

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto

**Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
dňa: 9.9.2014**

Návrh Zmien a doplnkov 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladá:

**Ing. Ľudovít Kollárik
prednosta**

Materiál obsahuje:

- 1.Návrh na uznesenie**
- 2.Dôvodovú správu**
- 3.Výňatok ZaD 05 ÚPN**

Spracovateľ:

**Ing. arch. Jaroslav Kocka
hlavný architekt**

Na rokovanie prizvať:

hlavný architekt

Stanovisko právnej skupiny:

**nie je potreba právneho
posúdenia**

September 2014

1. Návrh na uznesenie

Miestne zastupiteľstvo:

- 1) **nemá pripomienky** k Zmenám a doplnkom 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy
- 2) **poveruje** prednostu mestskej časti Bratislava - Nové Mesto zaslaním prijatého uznesenia, primátorovi hlavného mesta SR Bratislavy

2. Dôvodová správa

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy listom zaregistrovaným na Miestnom úrade Bratislava - Nové Mesto dňa 25.8. 2014 oznámil prerokúvanie Zmien a doplnkov 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v termíne 25.8. 2014 do 24.9.2014.

Zmeny a doplnky 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy súvisia s trasou diaľnice D4 a trasou rýchlostnej komunikácie R7 a netýkajú sa mestskej časti Bratislava Nové Mesto. V zmysle uznesenia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Nové Mesto č. 22/17 zo dňa 3.6.2014 predkladáme výňatok predmetného materiálu.

3.Výňatok Zmien a doplnkov 05
Územného plánu hlavného mesta SR
Bratislavy rok 2007

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1. DÔVODY OBSTARANIA ZMIEN A DOPLNKOV 05

Zmeny a doplnky 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy vyplývajú z prerokovaného územnoplánovacieho podkladu, ktorým je Urbanistická štúdia diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, (ďalej len UŠ).

Hlavným dôvodom ich obstarania je zosúladenie územnoplánovacej dokumentácie regiónu – Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený dňa 20.9.2013 (VZN č. 1/2013) s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01,02 a 03.

Podkladom pre spracovanie urbanistickej štúdie boli:

- * trasa diaľnice D4 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie D4 - DÚR Bratislava, Jarovce – Ivanka sever a DÚR Bratislava, Ivanka sever – Rača (spracovateľ „Združenie D4 Bratislava, Jarovce – Rača“, 2014);
- * trasa rýchlostnej cesty R7 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie R7 - DÚR Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz (spracovateľ „Skupina dodávateľov R-PROJECT & UNITEF - R7“, 2014).

Vychádzajúc z nového trasovania komunikácií D4 a R7 sú riešené aj zmeny funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia, vrátane miestnej dopravnej a technickej infraštruktúry.

A.2. SPÔSOB SPRACOVANIA ZMIEN A DOPLNKOV 05

A. 2.1. Textová časť

Záväzná časť

ČASŤ C. Záväzná časť územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, je z dôvodov jednoznačnejšieho výkladu a používania spracovaná:

- Záväzná časť územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov s premietnutými ZaD 01, ZaD 02 a ZaD 03, v ktorej sú vyšpecifikované zmeny vyplývajúce zo ZaD 05 nasledovne: **text navrhnutý na doplnenie je podfarbený žltou farbou** a **text navrhnutý na odstránenie je prečiarknutý**.

Doplňujúce údaje a prílohy

ČASŤ D. Doplnujúce údaje, zmeny a doplnky 05 - doplnenie

- D.1. Zábery poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodárske účely a lesných pozemkov – tabuľková časť obsahuje komplexné tabuľky záberov poľnohospodárskej pôdy (PP) a lesných pozemkov (LP) s priemetom ZaD 05
- D.2. Urbanistická ekonómia obsahuje tabuľku urbanistických bilancií, ktoré vyvolali ZaD 05.

A. 2.2. Grafická časť

ZaD 04 sa premietajú do nasledovných výkresov grafickej časti územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy:

Výkres č. 2.1.

Priestorové usporiadania a funkčné využitie územia – komplexné riešenie so zoznamom zmien a doplnkov 05

Výkres č. 2.2.

Regulačný výkres so zoznamom zmien a doplnkov 05

Výkres č. 3.

Verejné dopravné vybavenie so zoznamom zmien a doplnkov 05

Výkres č. 4.1.

Zásobovanie vodou so zoznamom zmien a doplnkov 05

Výkres č. 4.3.

Zásobovanie elektrickou energiou so zoznamom zmien a doplnkov 05

Výkres č. 4.4.

Zásobovanie plynom so zoznamom zmien a doplnkov 05

Výkres č. 4.5.

Zásobovanie teplom, produktovody, ropovody a kolektory so zoznamom zmien a doplnkov 05

Výkres č. 5.

Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Výkres č. 6

Zábery poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodárske účely a zábery lesných pozemkov so zoznamom zmien a doplnkov 05

Schéma

Verejno - prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva so zoznamom zmien a doplnkov 05

ZaD 05 sú spracované v digitálnej forme v mierke 1:10 000 na priesvitných náložkách, ktoré sa v územnoplánovacej praxi budú nakladať na platný ÚPN v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. Popis jednotlivých zmien a doplnkov podľa príslušných výkresov je spracovaný v zoznamoch priložených k príslušným výkresom grafickej časti ZaD 05.

V mierke 1:30 000 je spracovaný výkres Verejno–prospešných stavieb a stavieb vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva.

- ako hospodárske centrum špičkových technológií,
- ako celoslovenské kultúrno-spoločenské centrum,
- podporovať rozvoj väzieb na osídlenie Slovenska:
 - * v smere ťažiskových urbanizačných osí,
 - * zhodnotením rekreačného potenciálu územia popri Dunaji,
 - * zhodnotením potenciálu významných osí prevládajúcich sídelné štruktúry Slovenska so sídelnými štruktúrami susedných štátov.

2. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania, funkčného využitia a prevádzkového riešenia mesta v celoštátnych súvislostiach

- lokalizovať reprezentačné funkcie štátu** a reprezentačné kultúrno-spoločenské zariadenia celoslovenského významu v najatraktívnejších polohách celomestského centra na oboch brehoch Dunaja,
- orientovať rozvoj vysokého školstva a jeho vedecko-výskumnej základne** na jestvujúce a navrhované centrá vedy a výskumu a špičkovej výrobné základne:
 - * vedecko-výskumné a výučbové priestory LF UK v rámci potenciálu územia určeného pre rozvoj zdravotníckych zariadení na Rázsochách,
 - * potenciálny rozvoj vysokého školstva v priestore regionálneho obslužného centra Lamačská brána vo väzbe na severozápadný výrobný obvod,
- lokalizovať FTVŠ UK vo väzbe na športovo-rekreačný areál Jarovské rameno,
- chrániť a zveľaďovať nehnuteľné stránky kultúrneho dedičstva a kultúrno-historického a spoločenského prostredia** vrátane ich pôsobenia v obraze mesta,
- lokalizovať zariadenia reprezentujúce hodnoty ostatných regiónov Slovenska** v najvýznamnejších mestotvorných priestoroch a v nástupných priestoroch medzinárodného významu,
- reštrukturalizovať priemyselnú základňu** pre „sofistikované výroby“
- zachovať plochy lesov** s prioritou ich významu ako základného krajínovotvorného, hygienického, rekreačno-relaxačného a ekostabilizačného prvku,
- rozvíjať zariadenia cestovného ruchu** pre rozvoj medzinárodného turizmu,
- rozvíjať bývanie** aj pre nárast obyvateľstva z migrácie,
- dobudovať zdravotnícke areály** Kramáre - Sever s odbornými pracoviskami a vedecko-výskumnou základňou celoslovenského až medzinárodného významu a dobudovať FNŠP v Petržalke, zhodnotiť potenciál územia na Rázsochách aj pre dobudovanie zdravotníckych zariadení vrátane zariadení pre rozvoj LF UK,
- lokalizovať v navrhovaných priestoroch špecifické sociálne zariadenia** nadmestského významu,
- lokalizovať** na navrhovaných plochách športu a telovýchovy v zodpovedajúcich polohách **nadmestské zariadenia vrcholového a výkonnostného športu**,
- dobudovať prepojenie mestského komunikačného systému** na celoštátne systémy a prevedenie tranzitu mimo intenzívne zastavané územia mesta - vybudovať nultý dopravný okruh v úseku od diaľnice D2- križovatka Jarovce po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice,
- vybudovať rýchlostnú cestu R7** od diaľnice D4 (križovatka Ketelec) **D1 (mimoúrovňová križovatka Prievoz)** po hranicu mesta,
- zaústiť navrhovanú vysokorýchlostnú trať** do priestoru Letiska M. R. Štefánika Bratislava,
- rezervovať územie** pre vybudovanie novej vzletovej a pristávacej dráhy medzinárodného Letiska M. R. Štefánika Bratislava,
- rezervovať plochu pre prekládku tekutých minerálnych produktov** v rámci prístavného bazéna Pálenisko s rešpektovaním požiadaviek na zabezpečenie ochrany toku Dunaja pred znečistením ropnými látkami,
- rozvíjať plochy zariadení vodnej dopravy južne od jestvujúcich zariadení v priestore Vlčie hrdlo s rešpektovaním chránených prírodných hodnôt územia,
- rešpektovať riešenie vodného hospodárstva** na úseku zásobovania vodou, odkanalizovania a čistenia vôd, ochrany vôd, úpravy a revitalizácie tokov vrátane ich ramennej sústavy,
- vytvárať efektívny diverzifikovaný systém energetického zabezpečenia územia** s pripojením na trasy a uzly republikového významu s využitím energetického hydropotenciálu a výhod územia v dosahu nadradených trás plynovodov v súlade s nárokmi na úspory energií a využívanie alternatívnych zdrojov,
- uplatniť špičkové zariadenia telekomunikačných systémov** s ich zapojením do celorepublikových systémov,
- preferovať separovaný zber druhotných surovín** a zhodnotenie komunálneho odpadu,
- zabezpečiť sanáciu a rekultiváciu skládok odpadov** a začlenenie upravených plôch do urbanizácie územia,
- rešpektovať vyhlásené chránené prírodné hodnoty**:
 - * vodohospodársku oblasť Žitný ostrov a pásma hygienickej ochrany podzemných a povrchových zdrojov pitnej a úžitkovej vody určených pre hromadné zásobovanie obyvateľstva,
 - * chránené územia prírody, CHKO Malé Karpaty, CHKO Dunajské luhy, lokality Ramsarského dohovoru, lokality zaradené do NATURA 2000 a prvky ÚSES.

1.1.3. Regionálne súvislosti

1. Východiskové princípy

- podporovať rozvoj Bratislavy ako jadra regiónu** vrátane vzťahov a väzieb prekračujúcich štátne hranice vo vzťahu s priľahlým územím Rakúska a Maďarska,
- rozvíjať územia navrhovaných regionálnych rozvojových pólů** v smerech:
 - * mestská časť Záhorská Bystrica a Devínska Nová Ves vo väzbe na Stupavu,

- hmotovo-priestorovú dominantnosť historických sakrálnych stavieb.

Dotvoriť:

- obchodno-obslužné a distribučné centrum celomestského až nadmestského významu v lokalite Tuhovské v atraktívnej polohe východného vstupu do Bratislavy
- areály severnej priemyselnej zóny Vajnor pozdĺž Rybníčnej ulice,
- jestvujúce areály občianskej vybavenosti odborných učilišť a ubytovní na Ulici Na pántoch s možnosťou dostavby so zásadami rozvoja pre stabilizované územia
- územia existujúcej zástavby rodinných domov zodpovedajúcou občianskou vybavenosťou.

Vytvoriť:

- kultúrno-spoločenské a športovo-rekreačné centrum celomestského významu lokality Prostredné, v nadväznosti na rekreačný potenciál Vajnorského jazera,
- centrum rekreačných a voľnočasových aktivít s využitím prírodného potenciálu biocentra jazera na Šprinclvom majeri a jestvujúcich plôch zelene,
- zariadenia občianskej vybavenosti celomestského významu areálového typu zamerané na sociálnu starostlivosť v lokalite Šprinclvom majer a Kozliny,
- lokálne centrá občianskej vybavenosti v nových zónach málopodlažnej bytovej zástavby Koncové, Šinkovské a Šuty,
- zhodnotiť navrhované plochy východne od Rybníčnej ul., severne od urbanizovaného územia Vajnor, pre potenciálnu lokalizáciu vedecko-technického parku a rozvoj rekreačných plôch,
- športové, telovýchovné, rekreačné a voľnočasové aktivity celomestského charakteru s prislúchajúcou občianskou vybavenosťou v zóne Priečne.

4. Mestská časť východného rozvojového smeru mesta – Ružinov
Dotvoriť v kompozícii ťažiskového priestoru Ružinovskej radiály:

- vytvorenie identity uzlových priestorov a umiestnenie dominant ako identifikačných znakov do uzlových priestorov podľa ich významu,

Rešpektovať:

- v zóne Pálenisko – Prístav Bratislava:
 - * priestor Slovnafskej cesty s priestormi v križovaní rýchlostnej cesty R7 predĺženej Bajkalskej s Prístavnou ul. ako spoločenskú kompozičnú os,
 - * priestorové pôsobenie technických zariadení prístavu (nákladné žeravy), i hmotovo-priestorových štruktúr areálu Slovnaf ako historických a novodobých prvkov obrazu mesta,
- požiadavky na vytvorenie zodpovedajúceho medzinárodného nástupu do mesta v lokalite medzinárodného dopravného uzla v predpriestore medzinárodného Letiska M. R. Štefánika Bratislava,
- riešenie prevádzkových plôch a zariadení vodnej dopravy v lokalite Vlčie hrdlo a súvisiacich funkcií v kontaktných zónach ako priestoru pre rozvoj trimodálneho terminálu.

MČ Bratislava - Ružinov
Dotvoriť a budovať v zmysle celomestskej koncepcie ťažiskové priestory:

- mestskej východnej radiály (Záhradnícka, Ružinovská), ktorú je potrebné dotvoriť formou občianskej vybavenosti a polyfunkcie a zintenzívniť tak jej charakter v podobe zeleného bulváru s identifikačnými uzlovými priestormi rôzneho stupňa dôležitosti
- priestor vyústenia východnej radiály v predpriestore letiska ako nástupnom priestore medzinárodného významu do mesta s prepojením na ťažiskové nosné dopravné systémy v nadväznosti na dobudovanie tretej vzletovej dráhy a dobudovanie zodpovedajúcich urbanistických štruktúr v architektonicky reprezentatívnych formách
- lokalitu Mlynských nív ako ťažiskového mestotvorného priestoru občianskej vybavenosti s prevahou administratívnych funkcií postupnou revitalizáciou územia odrážajúcou charakter príľahlej zástavby CMZ s aplikáciou moderných štruktúr zástavby
- priestor prístavného bazénu Pálenisko, priestor nového prístavu Vlčie hrdlo a súvisiacich oblastí ako priestor celomestského a nadmestského významu kumulujúci a prepájajúci významné dopravné systémy medzinárodného významu

5. Mestské časti juhovýchodného rozvojového smeru mesta –Vrakuňa, Podunajské Biskupice
Rešpektovať:

- priestor Vrakunský lesík a priestor pozdĺž ramena Malého Dunaja ako charakteristické prírodné prvky územia s potenciálom pre rekreačné aktivity,
- charakter lokalít zástavby rodinných domov typickej vysokým podielom zelene s charakterom záhrad v územiach Hrušov, Nová Vrakuňa a pôvodné historické oblasti bývalých prímestských obcí Komárov a Podunajských Biskupíc.

Vytvoriť:

- nové urbanistické, priestorové a kompozičné formovanie centrálnych priestorov identifikujúcich MČ Vrakuňa i Podunajské Biskupice v štruktúre mesta,
- v priestore ul. Svornosti, ktorá je nástupom do východnej časti mesta cez juhovýchodný rozvojový smer, silnú urbanizovanú líniovú štruktúru s akcentmi v uzloch križovania so Slovnafskou ulicou,
- zodpovedajúci nástupný priestor na územie mesta z juhu.

C.6. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA REKREÁCIE V PRÍRODNOM PROSTREDÍ

6.1. VÝCHODISKOVÉ PRINCÍPY

Pre rekreačné účely krátkodobej rekreácie sú na území mesta využívané priestory v inundačnom území veľtoku Dunaja, vodné plochy a potenciál Bratislavského lesného parku v dvoch častiach - Devínska Kobyla a Malé Karpaty.

Riešenie potrieb rekreácie sa sústreďuje na dve základné sféry, ktorých rekreačná náplň je závislá na rozsahu voľného času a rytme jeho využívania:

- **rekreácia každodenná** - činnosť v rámci niekoľkých hodín voľna po skončení denného zamestnania alebo školskej výučby,
- **rekreácia krátkodobá (víkendová)** - je náplňou dní pracovného voľna koncom týždňa a sviatkov.

V súlade so schválenými strategickými cieľmi rozvoja rekreácie v prírodnom prostredí:

- podporovať a spolupracovať so sídlami Bratislavského regiónu v zhodnotení prírodného zázemia pre saturovanie nárokov obyvateľov Bratislavy na všetky druhy rekreácie v prírodnom prostredí,
- vytvárať podmienky pre rozvoj rekreačného potenciálu prírodného zázemia mesta a zachovať kvalitu rekreačného prostredia a prírodného potenciálu rešpektovaním platnej legislatívy dotykajúcej sa ochrany prírody a krajiny a lesa,
- v prírodnom prostredí riešiť priestory pre aktívnu rekreáciu bez narušovania prírodnej kvality prostredia v území s vhodnými terénymi podmienkami a rozlohou zodpovedajúcou predpokladanému počtu návštevníkov,
- situovať rekreačný priestor (nástupný bod) v takej vzdialenosti od plôch bývania, ktorá je dosiahnuteľná bez nadmerných časových strát úmerne k disponibilnému času krátkodobej formy rekreácie.

6.2. ZÁSADY A REGULATÍVY PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Z hľadiska rekreačného využitia mesto Bratislava zahŕňa:

- typ nížinnej krajiny s vodnými plochami, lužnými lesmi,
- typ kopcovitej krajiny lúk a lesov.

Na základe toho je potrebné dobudovať a zatraktívniť základné typy jestvujúcich rekreačných stredísk:

- pre kúpanie a vodné športy (prírodné kúpaliská Zlaté piesky, Veľký Draždiak, Kuchajda, Vajnorka),
- strediská rekreácie v prostredí BLP: Železná studnička, Kamzík, Koliba, Kačín, Rača - Slalomka, Devínska Kobyla,
- z hľadiska časovej dostupnosti území pre rekreačné využitie v Bratislave uprednostňovať najmä na krátkodobú – každodennú a víkendovú rekreáciu, (masívy Malých Karpát, Devínskej Kobyly a pod.),
- okrem týchto typov rekreácie v najbližšom období vytvárať podmienky pre každodennú účinnú formu rekreácie a relaxáciu priamo v obytnom prostredí. (ihriská, areály voľného času a pod.),
- pri umiestňovaní plôch a zariadení rekreácie a oddychu v krajinnom prostredí:
 - * rešpektovať platnú legislatívu dotykajúcu sa ochrany prírody a krajiny a lesa v kontexte s pohybom návštevníkov za účelom ochrany flóry, fauny, pôdneho krytu, ekologickej stability,
- rešpektovať funkčné zóny v rámci BLP (I., II. zóna),
 - * rekreačné centrá nelokalizovať na LP, ani v priestoroch biocentier a biokoridorov ÚSES,
 - * centrá rekreácie neumiestňovať do území so 4. a 5. stupňom ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- v krajinnom prostredí vhodne umiestňovať:
 - * drobné zariadenia oddychu, prípadne služieb verejného stravovania,
 - * pešie, cyklistické a kynologické trasy,
 - * náučné chodníky s drobnými stavbami altánkov, odpočinkových miest.

Pri rozvoji občianskej vybavenosti v rekreačných územiach s ohľadom na charakter rekreácie je potrebné dosiahnuť vyšší štandard v zariadeniach športových a telovýchovných, stravovacích, ubytovacích a vybraných služieb a zároveň dosiahnuť prevádzkovú efektívnosť týchto zariadení ich využitím i mimo sezóny.

C.7. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA

7.1. AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A KOMUNIKAČNÁ SIŤ

- Rešpektovať ochranné pásma diaľničných úsekov D1, D2 a D4 na území mesta (aj ako súčasti multimodálnych koridorov),
- rezervovať koridory pre výstavbu diaľnice D4 ako nultého dopravného okruhu v trase Jarovce - nový most cez Dunaj - Podunajské Biskupice - Most pri Bratislave - Ivanka pri Dunaji - Vajnory - tunel pod Karpatmi - Marianka - diaľnica D2 Devínska Nová Ves – most cez Moravu (smer Marchegg), vrátane MÚK (t.j. úsek nultého dopravného okruhu od diaľnice D2 - križovatka Jarovce po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)) a výstavbu rýchlostnej cesty R7 na území mesta v úseku od diaľnice D1 (MÚK Prievoz) po hranicu mesta,
- rezervovať územia pre dostavbu mimoúrovňových križoviek na diaľnici D2 pri Čunove a v Petržalke pri Vyšehradskej ul., na diaľnici D1 – križovatka Letisko,
- rezervovať koridory pre prestavbu, dostavbu a preložky ciest
 - * I/2 v úseku Lamač - Záhorská Bystrica,
 - * I/63 v úseku Vrakúňa - Podunajské Biskupice,
 - * II/502 v úseku Pionierska - Gaštanový hájik - Na pántoch - Rybníčná,
 - * II/572 v úseku Galvaniho - Ráztočná – diaľnica D4 – hranica mesta,
 - * III/0611 v trase severného obchvatu Vajnor,
 - * III/ 00246 v trase severného obchvatu Jaroviec

- rezervovať územie pre prepojenie železničných koridorov č. IV. a V. na území Bratislavy priamym prepojením v trase Bratislava Predmestie – Bratislava Petržalka spolu s modernizáciou železničného uzla a s možnosťou pripojenia trasy B nosného systému MHD v Petržalke,
- rezervovať územie pre vybudovanie napojenia Letiska M. R. Štefánika Bratislava na železničnú sieť s napojením prostredníctvom siete osobnej železničnej prepravy na viedenské letisko Schwechat,
- rezervovať územie pre prepojenie Letiska M. R. Štefánika Bratislava samostatnou traťovou koľajou zo stanice Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre umiestnenie železničných zastávok Bratislava Slovany, Bratislava Nivy a Bratislava Centrum, Bratislava Lamačská brána a umiestnenie železničných staníc Bratislava Filiálka a Bratislava Letisko vo väzbe na plánovanú zástavbu v ich okolí,
- rezervovať územie pre prepojenie staníc Bratislava Filiálka - Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre zdvojkolajnenie prepojenia Bratislava hlavná stanica - Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre zavlečkovanie nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo vrátane výstavby odovzdávkového koľajiska.

7.4. VODNÁ DOPRAVA

- Rezervovať územie pre výstavbu nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo,
- rezervovať priestor pre prekladisko minerálnych olejov v prístavnom bazéne Pálenisko.

7.5. LETECKÁ DOPRAVA

- Rešpektovať ochranné pásma dráhového systému a leteckých pozemných zariadení Letiska M. R. Štefánika, Bratislava a ochranné pásma heliportov pre leteckú záchrannú službu Dérerovej nemocnice s poliklinikou, Bratislava a Nemocnice Ministerstva obrany SR, Bratislava,
- rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z predpisu L 14 Letísk (II. zväzok – Heliporty) pre heliport Národnej banky Slovenska,
- rezervovať územie pre rozvoj zariadení Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

7.6. KOMBINOVANÁ DOPRAVA

- Rezervovať územie pre výstavbu Tovarového centra nákladnej dopravy v lokalite Pálenisko,
- rezervovať územie pre výstavbu trimodálneho terminálu v novom prístave v lokalite Vlčie hrdlo.

7.7. NEMOTORICKÉ DOPRAVY (PEŠIA A CYKLISTICKÁ)

- Rezervovať územie pre spojenie moravskej a dunajskej medzinárodnej cyklistickej trasy,
- rezervovať plochy pre výstavbu ostatných hlavných cyklistických trás.

Príloha ku kapitole 7. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia

Komunikácie nadradeného významu				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
diaľnica D1	A1	1	diaľnica	
diaľnica D2	A1	1	diaľnica	
diaľnica D4 (nulť dopravný okruh v úseku št. hranica s Rakúskom (Kittsee) po D2 - križovatka Jarovce)	A1	1	diaľnica	
diaľnica D4 (nulť dopravný okruh v úseku D2 - križovatka Jarovce po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg))	A1	2	diaľnica	
rýchlostná cesta R7 (úsek od diaľnice D1 – križ. Prievoz, cez diaľnicu D4 - križ. Ketelec po hranicu mesta)	A2	2	rých. cesta	
vonkajší dopravný polokruh (Račianska - Rožňavská)	B1	2	ZAKOS	
vonkajší dopravný polokruh (Rožňavská - D1)	B1	1	ZAKOS	
vonkajší dopravný polokruh (Lamač - Račianska)	B1	2	ZAKOS	T 2x7,5
MČ Staré Mesto				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Brnianska	B1	1	ZAKOS	
Dostojevského rad (Šafárikovo nám. - Landererova)	B2	1	ZAKOS	
Dostojevského rad (Landererova - Čulenova)	B2	1	ZAKOS	
Hodžovo nám.	B2	1	ZAKOS	
Karadžičova	B2	1	ZAKOS	
Košická (Landererova - Mlynské nivy)	B2	2	ZAKOS	rozšírenie a prestavba
Košická (Most Apollo - Landererova)	B1	1	ZAKOS	
Krížna	B2	1	ZAKOS	
Lamačská cesta	B1	1	ZAKOS	
Landererova	B2	1	ZAKOS	
Legionárska	B2	1	ZAKOS	
Mlynské nivy	B2	2	ZAKOS	rozšírenie a prestavba
Most Apollo	B1	1	ZAKOS	
Nábr. gen. L. Svobodu (Lafranconi - tunel)	B2	1	ZAKOS	
Nábr. gen. L. Svobodu (tunel - Nový most)	B2	2	ZAKOS	rozšírenie

MČ Staré Mesto				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Špitálska	C1	1	VYKOS	
Štefanovičova	C1	1	VYKOS	
Štúrova	C1	1	VYKOS	
Šulekova	C1	1	VYKOS	
Tichá	C1	2	VYKOS	rozšírenie
Ulica 29. augusta	C1	1	VYKOS	
Valašská	C1	1	VYKOS	
Valašská	C1	1	VYKOS	
Vazovova	C1	1	VYKOS	
Záhorácka	C1	1	VYKOS	
Záhradnícka	C1	1	VYKOS	
Zámocká	C1	1	VYKOS	
Žabotova	C2 s MHD	2	VYKOS	prestavba
Žilinská	C1	1	VYKOS	
MČ Ružinov				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Bajkalská (Prístavný most - Tmavská)	B1	2	ZAKOS	prestavba
Bajkalská – predĺženie	B4	2	ZAKOS	
Cesta na Senec (od nadjazdu Vajnory)	B1	1	ZAKOS	
Cesta na Senec (Studená - nadj. Vajnory)	B1	2	ZAKOS	rozšírenie
Gagarinova	B1	1	ZAKOS	
Popradská	B1	1	ZAKOS	
preložka c. II/572	B1	2	ZAKOS	
Prievozska	B2	1	ZAKOS	redukovaná šírka
Rožňavská	B1	2	ZAKOS	rozšírenie
Tmavská cesta (Križna - Bajkalská)	B2	1	ZAKOS	redukovaná šírka
Tmavská cesta (Bajkalská - Tomášikova)	B1	1	ZAKOS	
areál Tesco	C1	1	VYKOS	
Banšelova	C2 s MHD	1	VYKOS	
Bočná	C2 s MHD	2	VYKOS	rozšírenie
Bulharská	C2 s MHD	1	VYKOS	
Čierny les - nová	C1	2	VYKOS	
Drieňová	C1	2	VYKOS	rozšírenie
Domkárska	C2 s MHD	1	VYKOS	
Galvaniho - súbežná	C1	2	VYKOS	
Hraničná	C2 s MHD	1	VYKOS	
Ivanská cesta (Tmavská - Galvaniho)	C1	1	VYKOS	
Ivanská cesta (Galvaniho - letisko)	B2	1	VYKOS	
Jégeho	C2 s MHD	1	VYKOS	
Kaštieľska	B2	2	VYKOS	rozšírenie
Košická	C1	1	VYKOS	
letisko - obvodová	C1	2	VYKOS	
Lúčna (úsek Slovnaftská – terminál KD)	C1	2	VYKOS	úprava trasy
Mierová	C1	1	VYKOS	redukovaná šírka
Miletičova	C1	1	VYKOS	
Párickova (úsek Karadžičova - Svätoplukova)	C3 s MHD	2	VYKOS	prestavba
Párickova (úsek Svätoplukova - Košická)	C1	1	VYKOS	
Parková	B2	2	VYKOS	
Plynárenská	C1	1	VYKOS	
preložka Vrakunská cesta	C1	2	VYKOS	
prepojenie Ružinovská - HORNBACH	C1	2	VYKOS	
prepojenie Vrakunská cesta - Na piesku	C1	2	VYKOS	
prepojenie HORNBACH - Galvaniho	C1	1	VYKOS	
Prístavná (Košická - Plynárenská)	B1	2	VYKOS	rozšírenie

MČ Ružinov				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Prístavná - nová	B1	2	VYKOS	prestavba
Prístavná (Plynárenská - Prístavný most)	B1	1	VYKOS	
prepojenie Prístavná - Slovaftská	B1	2	VYKOS	
Rádiová	C2 s MHD	1	VYKOS	
Ružinovská	B2	1	VYKOS	
Slovinská	C2 s MHD	1	VYKOS	
Slovaftská (ul. Svornosti – rýchlostná cesta R7)	B2	2	VYKOS	rozšírenie a dostavba
Studená (Vajnorská - areál Soravia)	B2	1	VYKOS	
Studená (areál Soravia - Bočná)	B2	2	VYKOS	rozšírenie
Studená (Bočná - Pestovateľská)	B2	2	VYKOS	
Súkennická	C1	1	VYKOS	
Svätoplukova (Mlynské nivy - Párikova)	C1	1	VYKOS	
Svätoplukova (Párikova - Zahrádnická)	C1	1	VYKOS	
Šagátova	C3 s MHD	2	VYKOS	prestavba
Tomášikova	B2	2	VYKOS	rozšírenie
Trenčianska	C1	1	VYKOS	redukovaná šírka
Tmavská cesta (Tomášikova - Ivanská)	C1	1	VYKOS	
Turčianska	C2 s MHD	1	VYKOS	
Víčie hrdlo (nový prístav)	B3	2	VYKOS	
Víčie hrdlo (obslužná komunikácia úsek Slovaftská – Povodie Dunaja)	C2 s MHD	1	VYKOS	
Víčie hrdlo (obslužná komunikácia úsek Malý Dunaj – ČOV Slovaft, spaľovňa)	C2 s MHD	2	VYKOS	preložka časti úseku a úprava smerového vedenia v MÚK Víčie hrdlo
Vrakunská cesta	C1	1	VYKOS	
Zahrádnická (Miletičova - Mraziarenská)	B2	2	VYKOS	rozšírenie
Zahrádnická (Karadžičova - Miletičova)	B2	1	VYKOS	
Zlaté piesky	C1	1	VYKOS	
Zlaté piesky (Soravia)	C3 s MHD	2	VYKOS	dostavba
Zlaté piesky (Juh)	C1	2	VYKOS	
MČ Vrakuňa				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
e-II/572 Ráztočná - Most pri Bratislave	B4	4	ZAKOS	
Gagarinova	B1	1	ZAKOS	
preložka c.II/572 (MÚK Galvaniho – Ráztočná – c.III/06359 - D4 – hranica mesta)	B1	2	ZAKOS	
Dvojkrižna	B2	2	VYKOS	rozšírenie
Horné diely	C1	2	VYKOS	
Hradská	C1	1	VYKOS	
Kazanská	B2	1	VYKOS	
Podunajská	C1	1	VYKOS	
preložka Vrakunská cesta	C1	2	VYKOS	
prepojenie preložka II/572 - Vrakunská cesta	C1	2	VYKOS	
prepojenie obvodová - letisko - Vrakunská cesta	C1	2	VYKOS	
Ráztočná – po hranicu mesta	B2	1	VYKOS	
MČ Podunajské Biskupice				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Bajkalská – predĺženie	B4	2	ZAKOS	
Ulica svornosti	B1	2	ZAKOS	rozšírenie
Dvojkrižna	C1	2	VYKOS	rozšírenie
Kazanská	B2	1	VYKOS	
Komárovská	C1	1	VYKOS	
Krajinská	C1	1	VYKOS	
Lesný hon (Pri trati - Ulica svornosti)	C1	2	VYKOS	
Lesný hon (Ulica svornosti - Devatinová)	C1	2	VYKOS	
Lieskovská	C2 s MHD	1	VYKOS	redukovaná šírka
Mramorová	C1	1	VYKOS	
Odeská (žel. priecestie – hranica mesta) c. III/06359	C1	1	VYKOS	
Odeská	C2 s MHD	1	VYKOS	
Orenburská	C2 s MHD	1	VYKOS	

Kadnárova	C1	1	VYKOS	
Kubačova	C1	1	VYKOS	
Na pántoch - preložka c. II/502	B1	2	VYKOS	rozšírenie

MČ Rača				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
nápojenie na c. II/502 - RENDEZ	C1	2	VYKOS	
Pekná cesta	C1	1	VYKOS	
Popolná	C1	1	VYKOS	
Potočná	C1	1	VYKOS	
Pri Šajbách	C1	1	VYKOS	
Pri Šajbách prepojenie - obslužná	C1	2	VYKOS	
Pri vinohradoch	C1	2	VYKOS	
pri želez. - Rača - obslužná	C1	2	VYKOS	rozšírenie
Pribylinská	C1	1	VYKOS	
Púchovská (Detvianska - Pri Vinohradoch)	B2	1	VYKOS	
Púchovská (Pri vinohradoch - nadj. Vajnory)	B2	1	VYKOS	
Račianska (Pekná cesta - Hečkova)	B2	1	VYKOS	
Staviteľská	C1	1	VYKOS	
Východná	C1	1	VYKOS	
Žitná	B2	1	VYKOS	
MČ Vajnory				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
c. II/502	B1	1	ZAKOS	
c. III/0611	B2	1	VYKOS	
c. III/0611 - severný obchvat	B2	2	VYKOS	
Čierny chodník	C1	1	VYKOS	
Východný obchvat Vajnory	C1	2	VYKOS	
Na pántoch - obslužná	C1	2	VYKOS	rozšírenie
nadjazd Vajnory	B1	1	VYKOS	
Pri mlyne	C1	2	VYKOS	rozšírenie
Pri starom letisku	C1	1	VYKOS	
prepojenie MUK Čierna Voda so Severným obchvatom MČ Vajnory	B2	2	VYKOS	
Prijazdná	C1	2	VYKOS	rozšírenie
Roľnícka	C1	1	VYKOS	
Rybničná	B2	2	VYKOS	rozšírenie
St. Rybničná	C1	1	VYKOS	
Tuhovská	C1	1	VYKOS	
MČ Karlova Ves				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
c. I/2 - Lamačská cesta	B1	1	ZAKOS	
Mlynská dolina (Patrónka - tunel D2)	B1	1	ZAKOS	
Mlynská dolina	B1	1	ZAKOS	
Banikova	C1	1	VYKOS	
Botanická	B2	2	VYKOS	rozšírenie
Devínska cesta	C1	2	VYKOS	rozšírenie
H. Meličkovej	C1	1	VYKOS	
Janotova	C1	1	VYKOS	
Karloveská - M. Schneidera - Trnavského	B2	1	VYKOS	
Karloveská	B2	1	VYKOS	
Majemíkova	C1	1	VYKOS	
Molecova	C1	1	VYKOS	
Staré grunty	C1	2	VYKOS	rozšírenie
MČ Dúbravka				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Alexyho - vetva na D2	C1	1	VYKOS	
Alexyho	C1	1	VYKOS	
Agátová	C1	1	VYKOS	
Dúbravská cesta - stará	C1	2	VYKOS	rozšírenie
Hamincova	B2	2	VYKOS	rozšírenie

MČ Petržalka				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
c. I/2 (Panónska - nultý dopravný okruh diaľnica D4)	B1	2	ZAKOS	
Dolnozemska cesta (Bosákova - Einsteinova)	B1	1	ZAKOS	
Dolnozemska cesta (Kutlíkova - Bosákova)	B1	1	ZAKOS	
Dolnozemska cesta (Panónska - Kutlíkova)	B1	2	ZAKOS	
Einsteinova	B1	1	ZAKOS	
Most Apollo	B1	1	ZAKOS	
Nový most	B2	1	ZAKOS	
Panónska	B1	1	ZAKOS	
Starý most	B2	2	ZAKOS	
Viedenská cesta (Einsteinova - hranica)	B1	1	ZAKOS	
Antolská	C1	1	VYKOS	
Aupark	C1	1	VYKOS	
Betliarska	C1	1	VYKOS	
Bosákova	B2	1	VYKOS	
Bratská	B2	1	VYKOS	
Bratská (Panónska – diaľnica)	B2	2	VYKOS	rozšírenie
Budatínska (Tesco)	C1	1	VYKOS	
Budatínska	C1	1	VYKOS	
Budatínska - nadjazd do záp. rozvoja	B2	2	VYKOS	
Budatínska - nadjazd Tesco	B2	2	VYKOS	
c. I/2 - zmena	C1	1	VYKOS	
CMC Petržalka	C2 s MHD	2	VYKOS	
CMC Petržalka - severná	C2 s MHD	2	VYKOS	
CMC Petržalka - južná (Krasovského - Májová)	C1	2	VYKOS	
Černyševského	C1	2	VYKOS	
Farského	C1	1	VYKOS	
Furdekova	C1	1	VYKOS	
Getlíngova	C1	1	VYKOS	
Gogoľova	C1	2	VYKOS	
Hrobárska nová - od Gogoľovej	C1	2	VYKOS	
Hrobárska nová - od Kopčianskej	C1	2	VYKOS	
Janíkov dvor - Južné mesto spojnice	C1	2	VYKOS	
Janíkov dvor - Južné mesto zokruhovaná	C1	2	VYKOS	
Janíkov dvor - obslužná	C1	2	VYKOS	
Jantárová cesta	B2	2	VYKOS	
Jantárová cesta (Bosákova - Krasovského)	B2	2	VYKOS	
Jantárová cesta (Juh - Panónska)	B2	2	VYKOS	
Jantárová cesta (nová - Juh)	C1	2	VYKOS	
Jasovská	C1	1	VYKOS	
Jiráskova	C1	1	VYKOS	
Juh - Petržalka	B2	2	VYKOS	
Juh - Petržalka, Jarovce	C1	2	VYKOS	
Kaukazská	C1	1	VYKOS	rozšírenie
Kopčany	B2	1	VYKOS	
Kopčianska	C1	2	VYKOS	
Kopčianska	C1	1	VYKOS	
Kutlíkova	B2	2	VYKOS	úprava
Lietavská	C1	1	VYKOS	

MČ Petržalka				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Mamateyova	C1	1	VYKOS	
Matador - "Kopčany (vlečka)"	C1		VYKOS	
Matador - obslužná od Bratskej	C1		VYKOS	
Matador - obslužná od Kopčianskej	C2 s MHD		VYKOS	
Májová (CMC Petržalka - Dolnozemska)	C1	2	VYKOS	úprava
Nám. hraničiarov	C1	1	VYKOS	
Osuského	C1	1	VYKOS	
Pajštúnska	B2	2	VYKOS	úprava
Romanova	C1	1	VYKOS	
Rusovská cesta	B2	1	VYKOS	
Smolenická	C1	1	VYKOS	
Starohájska	C1	1	VYKOS	
Šintavská	C1	1	VYKOS	
športový areál - Jarovské rameno	C1	2	VYKOS	
Šustekova	C1	1	VYKOS	
Šustekova	C1	1	VYKOS	
Údemická - predĺženie	C1	2	VYKOS	
Údemická	C1	1	VYKOS	
Viedenská cesta	C1	1	VYKOS	
Vyšehradská	C1	1	VYKOS	
Západný rozvoj Petržalka	C1	2	VYKOS	
Západný rozvoj Petržalka - sever	B2	2	VYKOS	
Západný rozvoj Petržalka - juh	B2	2	VYKOS	
MČ Jarovce				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
c. III/00246 Jarovce - Kittsee	B2	2	VYKOS	Rozšírenie
c. III/00246 v trase severného obchvatu Jaroviec	B2	2	VYKOS	Preložka
c. III/00246 Jarovce - I/2	B2	1	VYKOS	
Jantárová	C1	1	VYKOS	
Južný rozvoj - Jarovce	B2	2	VYKOS	
Ovocná	C1	1	VYKOS	
Palmová	B2 C1	2 1	VYKOS	
priemyselný park - Jarovce	C1	2	VYKOS	
športový areál Petržalka - Jarovské rameno	C1	2	VYKOS	
MČ Rusovce				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
Balkánska	B1	1	ZAKOS	
cesta I/2	B1	1	ZAKOS	
Ovocná	C1	1	VYKOS	
Rusovce - Priemyselná	C1	2	VYKOS	
MČ Čunovo				
Názov komunikácie	Funkčná trieda	KOD	Zaradenie	Poznámka
obchvat Čunova po D2	B1	2	ZAKOS	
cesta I/2	B1	1	ZAKOS	
Dlhá	C2 s MHD	1	VYKOS	
Hraničiarska	C1	1	VYKOS	
Novosadná	C2 s MHD	1	VYKOS	
Petržalská	C1	1	VYKOS	rozšírenie

Poznámka:

– Šírkové usporiadanie komunikácií vychádza z STN 736110 platnej ku termínu 03.2004 (ukončenie prác na návrhu ÚPN).

Úprava (redukcia) šírkového usporiadania podľa novej STN platnej od 08.2004 je prípustná pri zachovaní funkčnej triedy komunikácií

KOD : 1 – komunikácie jestvujúce, 2 – komunikácie nové (prestavba, rozširovanie)

C.11. ZÁSADY A REGULATÍVY OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY, VYTVÁRANIA A UDRŽIAVANIA EKOLOGICKEJ STABILITY

11.1. ZÁSADY A REGULATÍVY OCHRANY PRÍRODY

- **Chránit prírodu a rešpektovať zakázané činnosti v územiach so stupňami ochrany**, ktoré sú uvedené v § 12 – 23 zákona o ochrane prírody a krajiny č. 543/2002 Z.z.

* chránená krajinná oblasť (CHKO)	- 2. stupeň
* národný park (NP)	- 3. stupeň
* chránený areál (CHA)	- 3., 4., 5. stupeň
* prírodná rezervácia (PR), národná pr. rezervácia (NPR)	- 4., 5. stupeň
* prírodná pamiatka (PP), národná pr. pamiatka (NPP)	- 4., 5. stupeň
* chránený krajinný prvok (CHKP)	- 2., 3., 4., 5. stupeň
- **rešpektovať ochranné pásma chránených území (§17)** - ak to vyžaduje záujem ochrany NP, CHA, PR alebo PP, orgán ochrany prírody vyhlási ich ochranné pásmo: na území ochranného pásma chráneného územia s tretím stupňom ochrany platí druhý stupeň ochrany (§13), na území ochranného pásma chráneného územia so štvrtým stupňom ochrany platí tretí stupeň ochrany (§14), a na území ochranného pásma chráneného územia s piatym stupňom ochrany platí štvrtý stupeň ochrany (§15). Ďalej platí, že ak ochranné pásmo PR či NPR nebolo vyhlásené je ním ochranné pásmo v šírke 100 m von od hranice a platí v ňom 3. stupeň ochrany; ak ochranné pásmo PP či NPP nebolo vyhlásené je ním ochranné pásmo do vzdialenosti 60 m von od jej hranice a platí v ňom 3. stupeň ochrany,
- **rešpektovať režimové opatrenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny:**
 - * v súvislej európskej sústave chránených území (NATURA 2000, §28),
 - * v chránených vtáčích územiach (CHVU, §26),
 - * v územiach európskeho významu (UEV, §27),
 - * v biotopoch európskeho a biotopoch národného významu a tiež u druhov európskeho a druhov národného významu (najmä v § 5-7, §12 písm. g)) cit. zákona,
 - * u chránených stromov (CHS, §49),
- **rešpektovať predbežnú ochranu** - pri posudzovaní vplyvov akejkoľvek činnosti na životné prostredie podľa osobitného predpisu (zákon EIA) považovať navrhované územia sústavy NATURA 2000 za chránené územia podľa §26 ods. (4), § 27 ods. (7), §28 ods.2 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov stanovuje: "činnosť ktorá môže mať vplyv buď samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou na navrhované chránené vtáčie územie, na územie európskeho významu alebo na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území, pričom nie je nevyhnutná na zabezpečenie starostlivosti o také územie podľa dokumentácie ochrany prírody a krajiny, sa považuje za zásah do územia, ktorý môže spôsobiť podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a vo funkcii ekosystémov, ak tak rozhodol orgán ochrany prírody podľa § 28a zákona. Taká činnosť je predmetom posudzovania jej vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu (zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). Orgán štátnej správy vydá rozhodnutie o povolení takej činnosti iba, ak taká činnosť na základe výsledku posudzovania podľa osobitného predpisu (zákon č. 24/2006 Z.z. v úplnom znení) nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav takého územia z hľadiska jeho ochrany."
- **riešiť kompenzačné opatrenia** vyplývajúce z úpravy koridoru nultého okruhu (D4) a rýchlostnej cesty R7:
 - * na území MČ Rusovce a MČ Čunovo dôjde riešenou zmenou druhu pozemku k jeho následnému zalesneniu, čím dôjde k naplneniu cieľa vzniku udržateľného lesného porastu, s požadovanou ekologickou funkciou hniezdneho biotopu,
 - * na území MČ Podunajské Biskupice dôjde riešenou zmenou druhu pozemku k vytvoreniu trvalého trávnatého porastu; následne dôjde k vytvoreniu porastu dobrej kvality a požadovanej ekologickej funkcie ako potravného biotopu pre vtáčie územie,
 - * na území MČ Ružinov sa vybudovaním ekoduktu ponad rýchlostnú cestu R7 zabezpečí bezkolízny prechod zverí cez rýchlostnú cestu južne od areálu Slovnaft.

Na území Bratislavy sa nachádzajú v súčasnosti: **2 CHKO, 13CHA, 8 PR, 1 NPR, 1NPP, 3 PP, 1CHKP, územia NATURA 2000 – 1 navrhované a 3 vyhlásené CHVU, 11 navrhovaných UEV, 2 Ramsarské lokality a 29 CHS (na 24 lokalitách):**

- **chránené krajinné oblasti** – CHKO Malé Karpaty (zriadená vyhl. MK SR č. 64/1976 Zb.), CHKO Dunajské luhy (zriadená Vyhl. MŽP SR č. 81/1998 Z.z.),
- **chránené územia prírody** - (postupne vyhlasované orgánmi ŠOP – každé CHÚP má o.i. definovaný aj predmet ochrany) – CHA Devínske alúvium Moravy, NPR Devínska Kobyla, NPP Devínska hradná skala, PP Devínska lesostep, PR Fialková dolina, PR Štokeravská vápenka, CHA Lesné diely, CHA Horský park, CHA Bôrik, CHA Borovicový lesík, CHA Zeleň pri vodárni, CHA Kochova záhrada, CHA Parčík pri Avione, PP Rösslerov lom, CHA Hrabiny, CHA Chorvátske rameno, CHA Jarovská bažantnica, PP Panský diel, PR Kopáčsky ostrov, PR Topoľové hony, CHA Poľovnícky les, CHA Bajdel, PR Gajc, PR Dunajské ostrovy, PR Ostrovné lúčky, PR Starý háj, CHPK Vápenický potok.
- **NATURA 2000** – (implementované smernicami ES – Smernica Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov /smernica o vtákocho/ a Smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín /smernica o biotopoch/),
- **NATURA 2000 - chránené vtáčie územia** – CHVU Záhorské Pomoravie, Malé Karpaty (vyhlásené Vyhláškou MŽP SR

č. 216/2005), Dunajské luhy (Vyhláška MŽP SR č.440/2008), Sysľovské polia (Vyhláška MŽP SR č. 234/2006); každé z navrhovaných území má odôvodnený návrh ochrany a taxatívne uvedené príklady činností, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany CHVU; sú zaradené do Národného zoznamu SKCHVU uzn. vlády SR č. 636 z 9. júla 2003, a patria do Súvislej európskej sústavy chránených území),

- **NATURA 2000 – územia európskeho významu** – UEV Devínske jazero, Rieka Morava, Devínske lúky, Devínske alúvium Moravy, Vydrlica, Homolské Karpaty, Devínska Kobyla, Bratislavské luhy, Biskupické luhy, Ostrovné lúčky, Hrušovská zdrž, (boli vyhlásené uzn. vlády SR č. 239 zo 17. marca 2004 ako SKUEV; Výnosom MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004 bol vydaný národný zoznam týchto SKUEV a tiež patria do Súvislej európskej sústavy chránených území),
- **Ramsarské lokality** – Niva Moravy, Dunajské luhy (Ramsarský dohovor podpísaný 2.2.1971 v Ramsare bol implementovaný do agendy ČSFR Oznámením č. 396/1990 Zb. i do slovenskej legislatívy; treba dodržiavať a rešpektovať najmä hlavné strategické ciele starostlivosti o mokrade SR, smerujúce k zastaveniu zasahovania do nich, a s presvedčením, že ochrana mokradí a ich flóry a fauny sa môže zabezpečiť spojením prezieravej štátnej politiky s koordinovaným medzinárodným postupom),
- **chránené stromy** (nie sú vyznačené vo výkresovej časti návrhu ÚPN) – sofora japonská – Vajanského nábrežie, breza papierová – Mišikova, magnolia – Somolíckého 2, dub letný – Moyzesova 6, borovica hladká – B. Němcovej 8, katalpa bignoniovitá – Mickiewiczova 13, platan západný – Kysucká, breza bradavičnatá (2) – Mlynská dolina, dub dalešampov – Prvosienková, gaštan jedlý – Korabinského, jaseň štíhly – Rudnayovo nám., smrek pichľavý – Malá 5, jedľa srienišťa – Kráľovské údolie 4, paulovnia plstnatá – Škarniclova, lipa malolistá – Partizánska 9, lieska turecká – Partizánska, dub jadranský – Šulekova, tis obyčajný – Šulekova, ginko dvojľaločné – Godrova, magnólia sp. – Palisády 28, dub – stĺpovitá forma – Godrova, dub – stĺpovitá forma (3) – Galandova 7, borovica čierna (3) – Ul. Francúzskych partizánov, sofora japonská – Charkovská ul., jarabina oskorušová – Devin (chránené stromy sa vyhlasujú všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu – §49 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny; ochranu stromov definuje a zákazy taxatívne cituje tretia hlava – ochrana drevín uvedeného zákona o ochrane prírody a krajiny).

11.2. ZÁSADY A REGULATÍVY TVORBY KRAJINY

V tvorbe krajiny sa požaduje:

- rešpektovať všetky prvky a kategórie tvorby krajiny, ktoré sú uvedené v kapitole – **Ochrana prírody a tvorba krajiny, územné systémy ekologickej stability**, ktoré sú graficky vyjadrené vo **výkrese č. 5 – Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES**. Všetky tieto komponenty sú krajinotvornými prvkami, ktorých cieľom je vytváranie plošnej i funkčnej proporčnosti medzi technickými a biologickými komponentmi sídelnej štruktúry mesta,
- zvlášť **chrániť plochy lesných masívov**, ktoré tvoria základ krajinotvorných, ochrannoprirodných i ekostabilizačných prvkov územia Bratislavy; rešpektovať ustanovenia zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch, najmä ustanovenia § 6 ukládajúce povinnosť obstarávateľom ÚPN obcí prerokovať a vyžiadať si súhlas orgánu štátnej správy k tejto ÚPD, rešpektovať aj požiadavku § 10 cit. zákona v tom smere, že treba požiadať orgán štátnej správy lesného hospodárstva o záväzné stanovisko na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia v ochrannom pásme lesa, ktoré tvoria pozemky do **50 m** od hranice lesného pozemku,
- v maximálnej miere ochraňovať jestvujúce krajinotvorné prvky v území, podporovať budovanie **novonavrhovaných krajinotvorných komponentov** (s využitím možností vychádzajúcich zo stavebného zákona, zákona o ochrane prírody a krajiny, ale aj zákonov o ochrane poľnohospodárskej pôdy a zákona o vinohradníctve a vinárstve).
- vytvárať územnotechnické možnosti pre budovanie ekoduktov ponad komunikácie nadradenej dopravnej siete, ktoré zabezpečia bezkolízny prechod zverí v podobe mimoúrovňových mostných objektov.

11.3. ZÁSADY A REGULATÍVY VYTVÁRANIA A UDRŽIAVANIA EKOLOGICKEJ STABILITY

Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v prvej časti v §5 ods. (4) uvádza, že „Udržiavanie a dosiahnutie priaznivého stavu krajiny sú činnosti vykonávané vo verejnom záujme“.

Zákon o ochrane prírody a krajiny v druhej časti v §3 ods. (3) uvádza, že „Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom“.

Vychádzajúc z vyššie uvedených citovaných paragrafov zákona o ochrane prírody a krajiny je možno vyvodit' záver, že **prvky systému ochrany prírody, tvorby krajiny a ÚSES**, ktoré prezentujeme v ÚPN v textovej časti B. kap. 11. – Ochrana prírody a tvorba krajiny, územné systémy ekologickej stability a v grafickej časti vo výkrese č. 5 – Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES **sú prvkami a činnosťami vykonávanými vo verejnom záujme**.

Pre udržanie ekologickej stability je potrebné :

- **akceptovať navrhnutý systém ekologickej stability** (spracovaný v úrovni RÚSES) pri územnoplánovacích činnostiach, rešpektovať najmä jeho základné kompozičné prvky – biocentrá (Bc) a biokoridory (Bk) rôznych hierarchických úrovní:
 - * biocentrá – NRBC Dolnomoravská niva, RBC Devínske jazero, RBC Jelšiny – mlyn, RBC Kamenáče, PBc Devínska Kobyla, RBC Devín, RBC Vajnorská dolina, RBC Zbojnička – Panský les, RBC Pekná cesta, RBC Hrubý vrch, RBC Hrubá pleš, RBC Železná studnička I. a II. rybník, RBC Železná studnička III. a IV. rybník, RBC Sitina – Starý grunt, RBC Machnáč, RBC Horský park – Slavín, MBc Kalvária, RBC Koliba – Stráže, RBC Hradný vrch, NRBC Bratislavské luhy, RBC Prievoz – Vrakuňa, RBC Vajnorka, RBC Zlaté piesky, RBC Kalná, RBC, RBC Šprinclov majer, RBC Malý ostrov, RBC Sihot', RBC Slovanský ostrov, RBC Pečenský les, RBC bažantnica, RBC Sad J. Kráľa,

6. Krajinotvorné prvky:

- medzi ne sú zaradené najmä prvky označené ako **krajinná zeleň** – napr. plochy zelene v inundácii Dunaja, novonavrhované krajinotvorné prvky medzi diaľnicou a štátnou hranicou SR – Maďarsko – Rakúsko, vegetácia v areáli vodného zdroja Podunajské Biskupice.

7. Les, ostatné lesné pozemky:

- jedná sa najmä o lesné masívy malokarpatský, devínsko-kobyľský a lužných lesov, ďalej napr. les Sitina, les v Devínskom jazere a novonavrhované územie na zalesnenie v k.ú. P. Biskupice pri priesahu nultého dopravného okruhu.

8. Vyhradená zeleň zariadení, cintoríny:

- do tejto kategórie patria napr. ZOO, Botanická záhrada, zeleň vybraných areálov občianskej vybavenosti, ale aj zeleň všetkých cintorínov a krematórií.

9. Parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy (okrem BLP):

- vybrané parky, sadovnícky upravené plochy a lesoparkové úpravy v rámci navrhovanej urbanistickej štruktúry (viaceré z nich sú zaradené medzi najvýznamnejšie plochy a línie zelene m. Bratislavy - tzv. intaktné plochy zelene) – napr. Sad J. Kráľa, porasty okolo Draždiakov v Petržalka, Rusovský park, lesopark vo Vrakuni – Vrakunský lesík, Park A. Hlinku v Ružinove, zeleň v okolí Štrkoveckého jazera, parčík na Račianskom mýte, Kalvária, verejná zeleň popri Karloveskej ulici, parková zeleň za Úradom vlády SR a prezidentskej záhrady, ai.

10. Ochranná a izolačná zeleň:

- v tejto kategórii je zaradená ochranná-izolačná zeleň najmä pri dopravných trasách, zeleň v koridoroch zariadení TI, ochranná zeleň okolo a.s. Slovnaft Bratislava, zeleň v koridore produktovodov a ropovodu Slovnaft – Schwechat, čiastočne aj zeleň pri vodných tokoch.

11. Ekodukty:

- ekodukty budú slúžiť na migráciu voľne žijúcej zveri ponad dopravné komunikácie v nadväznosti na prvky ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov ÚSES. Ekodukty sú doplnené vegetačnými úpravami na mostnom objekte, ako aj v jeho blízkosti, ktoré budú plniť predovšetkým funkciu navádzania voľne žijúcich živočíchov na bezpečný prechod cez diaľnicu a rýchlostné cesty. Vegetačné úpravy budú riešené výsadbou stromovej a kríkovej vegetácie a/alebo zatravnenými plochami, ktoré budú ponechané prirodzenému sukcesnému procesu.

15.3.2. Prvky ÚSES**1. Biocentrá (35):**

- NRBC Dolnomoravská niva, RBC Devínske jazero, RBC Jelšiny – mlyn, RBC Kamenáče, PBc Devínska Kobyla, RBC Devín, RBC Vajnorská dolina, RBC Zbojnička – Panský les, RBC Pekná cesta, RBC Hrubý vrch, RBC Hrubá pleš, RBC Železná studnička I. a II. rybník, RBC Ž. studnička III. a IV. rybník, RBC Sitina – Starý grunt, RBC Machnáč, RBC Horský park – Slavín, MBc Kalvária, RBC Koliba – Stráže, RBC Hradný vrch, NRBC Bratislavské luhy, RBC Prievoz – Vrakúňa, RBC Vajnorka, RBC Zlaté piesky, RBC Kalná, RBC Šprinclov majer, RBC Malý ostrov, RBC Sihot', RBC Slovanský ostrov, RBC Pečenský les, RBC bažantnica, RBC Sad J. Kráľa, RBC Soví les, RBC Draždiak, RBC Rusovce, RBC Podunajské Biskupice VZ.

2. Biokoridory (17)

- NRBC Alúvium Moravy, RBK Stará Mláka s prítokmi, NRBC JV svahy M. Karpát, NRBC SZ svahy M. Karpát, RBK Vydrice s prítokmi, PBK Dunaj, NRBC Rajka - Čunovo - Rusovce - Jarovce - Bažantnica - Pečenský les, NRBC M. Dunaj, RBK M. Dunaj - VZ P. Biskupice, RBK Račiansky potok s prítokmi, RBK potok Struha, NRBC Topolové hony - Rovinka - M. Dunaj, NRBC Bratislavské luhy - Neziderské jazero, RBK Chorvátske rameno, RBK Kopáč - Rovinka, RBK Jarovské rameno - Bažantnica, RBK Dunajské luhy pri Čunove - RBC č.40.

15.4. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Vo sfére odpadového hospodárstva je potrebné rešpektovať resp. uplatniť plochy pre verejnoprospešné stavby v následných stupňoch územnoplánovacej prípravy:

1. Kompostárne na odpad zo zelene:

- Lokalita Prostredné pole pri Poľnom mlyne - funkčná plocha: zariadenia odpadového hospodárstva, cca 1ha,
- areál podniku Florea vo Vlčom hrdle – navrhované v rámci funkčnej plochy: zariadenia odpadového hospodárstva, 2,9ha.

2. Zariadenia na nakladanie so starými vozidlami:

- Pri železničnej vlečke do Volkswagenu, a.s. v MČ Devínska Nová Ves - navrhované v rámci funkčnej plochy priemyselná výroba, cca 1ha,
- lokalita Alejové a Jánske hony v MČ Podunajské Biskupice - navrhované v rámci funkčnej plochy distribučné centrá, sklady, stavebníctvo, cca 1ha,
- lokalita Janíkovské pole v MČ Petržalka, medzi železnicou a diaľnicou - navrhované v rámci funkčnej plochy distribučné centrá, sklady, stavebníctvo, cca 1ha,
- lokalita Žabí majer- Hirthy v MČ Rača - navrhované v rámci funkčnej plochy zariadenia odpadového hospodárstva, cca 1ha.

3. Centrálny recyklačný a dotriedňovací závod:

- Lokalita Žabí majer v MČ Rača - navrhované v rámci funkčnej plochy zariadenia odpadového hospodárstva, 9,5ha, lokalita si vyžaduje spracovanie podrobnejšej dokumentácie.

C.16. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

16.1. VEREJNÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE

16.1.1. Zoznam stavieb vo verejnom záujme

Podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku §108 odseku (2) písmena f) a l) sú do zoznamu stavieb vo verejnom záujme zaradené nasledovné stavby:

1. Stavby diaľnic a nadväzných investícií

- D1. mimoúrovňová križovatka (MÚK) Stupava - juh na diaľnici D2 s pripojným úsekom cesty II/505 a prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane MÚK s cestou I/2
- D2. MÚK na diaľnici D2 v Petržalke (Vyšehradská), s prepojavacím úsekom na Panónsku cestu, vrátane MÚK na Panónskej ceste
- D3. MÚK na diaľnici D2 pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane MÚK s cestou I/2
- D88. dobudovanie mimoúrovňovej križovatky Letisko na diaľnici D1
- D89. prestavba mimoúrovňovej križovatky Lamač na diaľnici D2 na báze diaľničných kolektorov
- D106. výstavba rýchlostnej cesty R7 ~~od diaľnice D4 (križovatka Ketelec) v smere Dunajská Lužná~~ v úseku **diaľnica D1 (MÚK Prievoz) - diaľnica D4 (MÚK Ketelec) - hranica mesta, vrátane MÚK Slovnaft a MÚK Vlčie hrdlo**
- D110. výstavba diaľnice D4 (nultého dopravného okruhu v úseku od diaľnice D2 - križovatka Jarovce po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)) **vrátane MÚK Jarovce, MÚK Rusovce, MÚK Ketelec, MÚK Rovinka, MÚK Podunajské Biskupice, MÚK Most pri Bratislave, MÚK Ivanka-západ, MÚK Ivanka-sever, MÚK Čierna Voda, MÚK Rača, MÚK Stupava-juh, MÚK Devínska Nová Ves**

2. Stavby ZÁKOS-u

- D5. výstavba Severnej tangenty v úseku Pražská - Jarošova
- D6. prestavba Lamačskej v úseku Harmincova - Záhorská Bystrica
- D7. predĺženie Saratovskej a úprava cesty II/505 po diaľnicu D2
- D8. prestavba Bojnickej ul. v úseku Rožňavská - Vajnorská vrátane MÚK s Ivanskou cestou a výstavba v úseku Vajnorská - tunel pod Karpatmi - Lamačská
- D9. prestavba Bajkalskej v úseku Prístavná - Vajnorská, vrátane MÚK s Trnavskou a Vajnorskou,
- ~~D10. predĺženie Bajkalskej od Prístavnej po diaľnicu D4 (križovatka Ketelec)~~
- D12. preložka cesty II/572 v úseku Galvaniho – Ráztočná – **D4 – hranica mesta**, vrátane MÚK s Hradskou, a Vrakunskou, **Ráztočnou, c. III/06359 a diaľnicou D4**
- D13. preložka cesty II/502 v úseku Pionierska - Gaštanový hájik - Na pántoch - Rybníčná
- D14. prestavba Seneckej cesty a Rožňavskej v úseku diaľnica D1 - Galvaniho
- D15. prestavba cesty I/63 v úseku katastrálna hranica mesta - Popradská ul. (Ulica svornosti), vrátane MÚK so Slovnaftskou a Popradskou
- D16. MÚK Patrónka, Račianske mýto, Panónska - Dolnozemska, Einsteinova - Jantárová
- D17. úprava obchvatu Čunova
- D18. prestavba Starého mostu cez Dunaj
- D90. obojstranné rozšírenie a prestavba komunikácie Mlynské nivy
- D91. dobudovanie mimoúrovňovej križovatky Most Apollo - Einsteinova
- D107. rozšírenie a prestavba komunikácie Košická v úseku Landererova - Mlynské nivy
- D108. prestavba križovatky c.I/2 - c. II/505 - vonkajší dopravný polokruh

3. Stavby miestnych komunikácií I. a II. triedy

- D19. Vlárská ul. - predĺženie po Kolibu
- D20. Slávičie údolie - Tichá - Jančova
- D21. prestavba Starej Dúbravskej cesty
- D22. prepojenie ul. Dúbravčická - Podháj
- D23. prepojenie Harmincova - Pod Zečákom - Rázsochy
- D24. rozšírenie Harmincovej na 4-pruh
- D25. predĺženie Eisnerovej - nová komunikácia po cestu II/505

- D26. prepojenie Studená - Pestovateľská a Studená - Zlaté piesky
- D27. Kaštieľska ul. - Parková ul. rekonštrukcia a predĺženie po Slovnaftskú ul.
- D28. severný obchvat MČ Vajnory od cesty III/0611 po Rybníchnú
- D29. predĺženie Tomášikovej v úseku od Vajnorskej po Račiansku a rozšírenie Tomášikovej v úseku od Rožňavskej po Kaštieľsku na 4-pruh
- D30. komunikácia Jantárová v MČ Petržalka od Bosákovej po žel. trať do Maďarska, vrátane dobudovania uzla s Panónskou ul.
- D31. predĺženie nadjazdu nad Panónskou ul. (pri Budatínskej) do územia západne od diaľnice D2 a prepojenie k areálu Tesco
- D32. zberná komunikácia v území západne od diaľnice D2 (v úseku od Viedenskej ul. po zónu Petržalka - Juh)
- D33. obslužné komunikácie v zóne Petržalka - Juh
- D34. predĺženie Jantárovej od žel. trate do zóny Petržalka - Juh
- D35. prepojenie Račianskej ul. Pri Bielom kríži s Kadnárovou
- D36. obslužná komunikácia v západnom rozvojovom území v Rusovciach
- D37. obslužné komunikácie v rozvojovom území Záhorskej Bystrice
- D38. predĺženie Ružinovskej cez ul. Na piesku do Vrakunskej cesty
- D39. mimoúrovňová križovatka Molecova - Karloveská, s prepojením na Liščie údolie a Svrčiu
- D40. predĺženie Dolnozemskej do zóny Petržalka - Juh
- D41. prepojenie Kollárovo nám. - Dobrovského
- D42. obslužné komunikácie v západnej časti Devínskej Novej Vsi
- D43. predĺženie Eisnerovej od cesty II/505 po cestu I/2
- D44. východný obchvat MČ Vajnory od cesty III/0611 po ul. Pri Mlyne
- D45. obslužná komunikácia v úseku Podkolibská - Nad Bielym krížom
- D46. prepojenie Radlinského - Americké nám.
- D47. obvodová komunikácia pri Letisku M. R. Štefánika Bratislava (od Vrakunskej cesty po Cestu na Senec)
- D48. MČ Podunajské Biskupice - Lesný hon - obvodová komunikácia
- D51. MČ Devínska Nová Ves - preložka Mlynskej
- D52. obslužné komunikácie v zóne CMC Petržalka
- D53. obslužné komunikácie v lokalite Janíkov dvor - Južné mesto
- D87. prepojenie Nobelova - Račianska vo FT C1 s podjazdom popod železničnú trať
- D92. Lamačská brána - obslužná komunikácia FT C1
- D93. Lamačská brána - obslužná komunikácia FT C2 s MHD
- D94. Lamačská brána - zberná komunikácia
- D95. rozšírenie Rybníčnej na 4-pruh
- D96. prestavba križovatky Búdková - Hroboňova - Lovinského - Matúšova
- D97. obslužná komunikácia v zóne Zlaté piesky (juh)
- D98. zberná komunikácia v zóne Vlčie hrdlo, vrátane jej mimoúrovňového križovania s predĺžením Bajkalskej rýchlostnou cestou R7 v MŮK Vlčie hrdlo
- D99. nová Prístavná ul. (v priestore mimoúrovňovej križovatky Prievoz na diaľnici D1)
- D100. obslužné komunikácie v lokalite Matador, vrátane obslužnej komunikácie "Kopčany (vlečka)"
- D101. rozšírenie Bratskej (v úseku Panónska - diaľnica D2) na 4-pruh
- D102. prestavba komunikácie Párickova v úseku Karadžičova - Svätoplukova
- D103. prestavba komunikácie Šagátova
- D112. MČ Vrakúňa - Horné diely - obslužná komunikácia
- D113. prestavba Slovnaftskej - rozšírenie na štvorpruh v úseku od ul. Svornosti po napojenie na rýchlostnú cestu R7
- D114. prestavba Dvojkrížnej
- D115. prepojenie Prístavná – Slovnaftská vrátane napojenia na rýchlostnú cestu R7
- D116. Lúčna (úsek Slovnaftská – terminál KD)
- D117. preložka obslužnej komunikácie v lokalite Vlčie hrdlo (úsek Malý Dunaj - ČOV Slovnaft, spaľovňa) v km 1,6 – 2,6 rýchlostnej cesty R7, vrátane úprav jej trasovania v kontakte s MŮK Vlčie hrdlo na rýchlostnej

- D118. **ceste R7**
prepojenia MÚK Čierna Voda so Severným obchvatom MČ Vajnory
- D119. **cesta III/00246 v trase severného obchvatu Jaroviec**

4. Stavby dráhy

- D54. nosný systém MHD v celom rozsahu trás A a B zadaných stanicami NS MHD takto :
- trasa A: Kamenáče, Dúbravčice, Podvornice, Dúbravka, Záluhy, Krčace, Kútiky, Dlhé diely, Karlova Ves, Staré Grunty, Kráľovské údolie, Podhradie,
 - rozdzvojenie do trás A1 a A2:
 - trasa A1: Kamenné nám., Mlynské nivy,
 - trasa A2: Suché mýto, Hlavná stanica, Trnavské mýto,
 trasy A1 a A2 sa spoja do pokračovania trasy A: Ružová dolina, Štrkovec, Ružinov, Pošeň, Letisko západ 1, Letisko západ 2, Letisko, Za letiskom,
 - trasa B: Petržalka - juh 1, Petržalka - juh 2, Janíkov dvor, Juh, Veľký Draždiak, Stred, Zrkadlový háj, Chorvátske rameno, Einsteinova, Centrum, Mlynské nivy, Trnavské mýto, Slovany, Predmestie
- D55. výstavba električkových tratí Dúbravka - Devínska Nová Ves (žel. stanica) a Zlaté piesky - Vajnory Tuhovské a Jantárova cesta – Štúrova ul.
- D56. výstavba trolejbusových tratí v Petržalke, Drotárska - Matúšova, Vlárka, Lamačská - Nový Lamač , Popradská - Krajinská - Lesný hon, Tomášikova - Parková - Kaštieľska - Slovnaftská - Kazanská, Jančova - Tichá - Staré grunty - Dlhé diely, Stará vinárska - Havlíčkova - Prokopa Veľkého, Kollárovo nám. - Dobrovského - Lazaretská - Pribinova, Trnávka - Zlaté piesky, Dunajská - Špitálska - Rajska, Párikova v úseku Šagátova - Svätoplukova
- D57. vysokorýchlostná trať v úseku od Letiska M. R. Štefánika Bratislava po odbočku Čierna Voda
- D59. železničná trať pre nákladnú dopravu (tunel) v úseku žst. Bratislava Lamač - odbočka Vinohrady
- D60. Ústredná nákladná stanica - 3. stavba
- D61. odstavné nádražie Žabí majer
- D62. železničné stanice a zastávky: Bratislava Hlavná stanica, Bratislava Nové mesto, Bratislava Predmestie, Bratislava Vinohrady, Východné nádražie, Petržalka Centrum, Bratislava Slovany, Bratislava Nivy, Bratislava Centrum, Bratislava Filiálka, Bratislava Letisko, Bratislava Lamačská brána
- D81. výstavba prepojenia železničných koridorov č. IV a V na území Bratislavy priamym prepojením v trase Bratislava Predmestie - Bratislava Petržalka a zapojenie Letiska M. R. Štefánika Bratislava na železničnú trať Bratislava ÚNS - Bratislava Nové mesto
- D82. výstavba prepojenia Letiska M. R. Štefánika Bratislava samostatnou traťovou koľajou zo stanice Bratislava Nové Mesto
- D83. výstavba prepojenia staníc Bratislava Filiálka - Bratislava Nové mesto
- D84. zdvojkolajnenie prepojenia Bratislava Hlavná stanica - Bratislava Nové mesto
- D85. výstavba prepojenia staníc Bratislava Predmestie - Bratislava Nové mesto
- D86. zdvojkolajnenie železničnej trate v úseku Bratislava Petržalka - Kittsee
- D104. zavlečkovanie nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo vrátane odovzdávkového koľajiska

16.1.2. Zoznam verejnoprospešných stavieb

1. Depá nosného systému MHD

- D63. v Petržalke (Janíkov dvor)
- D64. v Devínskej Novej Vsi (Lamačská brána)
- D65. v Rači (Žabí majer)

2. Technická základňa doplnkového systému MHD

- D66. vozovňa električiek Lamačská brána
- D67. vozovňa trolejbusov Prievoz vrátane meniarne
- D68. kombinovaná vozovňa autobusov a trolejbusov v Petržalke (pri ÚČOV)
- D69. vozovňa autobusov Lamačská brána
- D70. meniareň Bosákova
- D71. meniareň Kopčianska
- D72. meniareň Koliba
- D73. meniareň Machnáč
- D74. meniareň Lamač

- D75. meniareň Tomášikova
D109. meniareň Lamačská brána

3. Zariadenia verejnej autobusovej dopravy

- D76. satelitná autobusová stanica Lamačská brána
D77. satelitná autobusová stanica Letisko M. R. Štefánika Bratislava

4. Trasy pre cyklistickú dopravu

- D78. medzinárodná dunajská cesta (Viedenská cesta, prepojenie pravobrežnej a ľavobrežnej vetvy diaľničným mostom D4 a Lieskovskej cesty, úprava trasovania v kontakte s rýchlostnou cestou R7 v úseku Prístavná – areál bazénu opravovne lodí)
D79. medzinárodná moravsko - dunajská cesta (Most Lafranconi - Devín)
D80. hlavné mestské trasy: Starohájska, centrum mesta, Petržalka - Kopčianska, Malý Dunaj, Karpatská trasa (Patrónka - Železná studnička), Dúbravská trasa (dobudovanie), Vajnorská trasa, Račianska trasa, Ružinovská trasa, Ružinovská tangenta (Zátišie - Slovnaftská)

5. Zariadenia vodnej dopravy

- D105. nový prístav v lokalite Vlčie hrdlo
D 111. multimodálny terminál v areáli prístavného bazénu Pálenisko

6. Zariadenia diaľničnej siete

- D 120. veľké odpočívadlo Rovinka na diaľnici D4 (obojsmerné)

16.2. VEREJNÉ TECHNICKÉ VYBAVENIE

Do zoznamu verejnoprospešných stavieb sú v zmysle §108, ods.2, písm. a, g, h, k, n zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) zaradené nasledujúce stavby, ktoré sú spojené s realizáciou záväzných regulatívov.

16.2.1. Zásobovanie vodou

- V1. Vodojem III. tl. p. Záhorská Bystrica,
V2. rozšírenie vodojemu II. tl. p. Karlova Ves,
V3. vodojem II. tl. p. Vtáčnik,
V4. ČS Západ a výtlačné potrubie
V5. výstavba potrubí verejného vodovodu v nových rozvojových lokalitách na území mesta Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Lamačská brána, Nový Lamač, Devín, Koliba – Kramáre, Podhorský pás, Žabí majer, Šajby, Vajnory, Zlaté piesky – Ivanská – letisko, Čiemy les, Letisko - západ a IV. kvadrant, Vlčie hrdlo, Podunajské Biskupice juh a západ, Petržalka západ, juh a centrum, Jarovce (vrátane vežového VDJ), Rusovce, Čunovo, zóna Chalupkova, zóna Podhradie,
V6. vodojem II. tl. p. Podh. pás - amfiteáter,
V7. zásobné potrubie Rača – Grinava,
V8. vodovod DN 400, severný obchvat Vajnory.
V10. preložka vodovodov 2 x DN 1400mm.

16.2.2. Odkanalizovanie

1. Ľavobrežný kanalizačný systém

- K1. Dobudovanie a rekonštrukcia kanalizácie systému zberača A :
rekonštrukcia úsekov zberačov A, AIVa, AVI, AF, AVIIIb-1, AVIII2-1, AIX, AXII, AXIII, AXVI, AXVI-2, predĺženie AII, AVIII-8, nový zberač Ae, dažďová nádrž na zberači A Vrakuňa, preložka úseku zberača A pri Moste Apollo, preložka úseku zberača AVIII pri Dúbravanke
K2. dobudovanie a rekonštrukcia kanalizácie systému zberača B :
nový zberač BII-1, rekonštrukcie úsekov zberačov BI-3, BIII-1, BIV, BV, BVI, BVIII, B4, preložka úsekov zberačov BI, BIII,
K3. dobudovanie a rekonštrukcia kanalizácie systému zberača C :
rekonštrukcia úsekov zberačov C, CO, CV, CVI, CVIII, CIX, CXI, CXII, nový zberač C-C,
K4. dobudovanie a rekonštrukcia kanalizácie systému zberača D :
rekonštrukcia úseku zberača D a zberača D 1, dažďová nádrž zberača D Rača – Krasňany,
K5. dobudovanie systému zberača E :
nové zberače E3, E6, E8, E11, E12, E13, E14, E14a, E15, E16, prítok E Na pántoch, predĺženie zberačov E1, E5, odľahčovacia komora OK2E, vákuová kanalizácia Vajnory, dažďová nádrž zberača E Vrakuňa,
K6. dobudovanie a rekonštrukcia kanalizácie systému zberača F :
rekonštrukcia úsekov zberačov F, F1, F2, F3, nový zberač FF, dažďová nádrž zberača F Rača,
K7. dobudovanie kanalizácie systému zberača G :

predĺženie zberačov G, GIV, GV, GVII, nové zberače GI, GII, GIII, GIX, Gb, dažďová nádrž na zberači G Vrakuňa,

K8. rozšírenie ÚČOV Vrakuňa a dobudovanie tretieho stupňa čistenia.

2. Kanalizačný systém v povodí rieky Moravy

K9. Dobudovanie kanalizácie v povodí ČOV Devínska Nová Ves : posilnenie kapacity zberača S, nové zberače SI, SB, SC, D, BI-1, BII, predĺženie odpadov z ČOV Devínska Nová Ves a VW do Moravy, dažďová nádrž na zberači DI Dúbravka – Dielky,

K10. Rozšírenie ČOV Devínska Nová Ves, vrátane tretieho stupňa čistenia.

3. Pravobrežný kanalizačný systém (petržalský)

K11. Dobudovanie kanalizácie systému zberača A : predĺženie zberača AI, nový zberač AIV,

K12. dobudovanie kanalizácie systému zberača B: prítoky BVIII, predĺženie BXIV,

K13. dobudovanie kanalizácie systému zberača C : predĺženie C, prítoky C, splašková kanalizácia Jarovce, Rusovce, Čunovo,

K14. výstavba nového kanalizačného systému zberača D : zberač D, prítoky zberača D Janíkov dvor, zberač DA a jeho prítoky,

K15. rozšírenie ČOV Petržalka a dobudovanie tretieho stupňa čistenia,

K16. splaškový zberač H Vajnory - ÚČOV Vrakuňa a jeho systém, prítoky zberača H, prepojenie existujúcich splaškových kanalizácií na zberač H, prečerpávacie stanice,

K17. výtláčné potrubie splaškov Sv. Jur – zberač E.

K 18. dažďová kanalizácia D4.

16.2.3. Vodné toky a vodné plochy

VT1. Dobudovanie protipovodňovej ochrany Bratislavy : ľavobrežná ochranná línia, pravobrežná ochranná línia, hydraulická clona za Sodom J. Kráľa, preložka ľavobrežnej ochrannej hrádze Vlčie hrdlo,

VT2. dobudovanie systému záchytných priekop na ochranu zástavby pred prívalovými vodami zo svahov,

VT3. nové vodné plochy Petržalka – západ a juh (8 ks), rozšírenie Chorvátskeho ramena, Zlaté piesky – juh,

VT4. úpravy a revitalizácie korýt vodných tokov, rekonštrukcie zakrytých úsekov potokov,

VT5. prepojenie ramennej sústavy Dunaj – Dunajská Lužná - Kalinkovo – Hamuliakovo,

VT6. vodné dielo Bratislava – Wolfsthal,

VT7. nové rameno Dunaja v pravobrežnom inundačnom území.

16.2.4. Zásobovanie elektrickou energiou

1. Prenosová sústava – transformovne a vedenia ZVN

E1. Transformovňa TR 400/110 kV Vajnory a vedenie 2 x 400 kV na pripojenie do sústavy ZVN,

E2. transformovňa TR 400/110 kV Petržalka III,

E3. vedenie 2 x 400 kV TR Podunajské Biskupice – TR Petržalka III,

E4. vedenie 1 x 400 kV TR Podunajské Biskupice – TR Gabčíkovo,

E5. vedenie 2 x 400 kV TR Petržalka III – Rakúsko.

E6. vedenie 1 x 400 kV Pod. Biskupice – Križovany

2. Distribučná sústava - transformovne VVN/VN a vedenia VVN

E7. Transformovňa TR 110/22 kV Vajnory a vedenia 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN (smer Žabí majer),

E8. transformovňa TR 110/22 kV Petržalka – centrum a vedenie 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN,

E9. transformovňa TR 110/22 kV Petržalka III a vedenie VVN na pripojenie do sústavy VVN,

E10. transformovňa TR 110/22 kV Petržalka – západ a vedenie 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN,

E11. transformovňa TR 110/22 kV Letisko - západ a vedenie 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN,

E12. transformovňa TR 110/22 kV Ružová dolina a vedenie 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN,

E13. transformovňa TR 110/22 kV Ružinov a vedenie 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN,

E14. transformovňa TR 110/22 kV Devínska Nová Ves a vedenie 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN,

E15. transformovňa TR 110/22 kV Kramáre a vedenie 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN,

E16. vedenie 2 x 110 kV VW Slovakia – Krčace,

E17. preložka úseku vedenia 2 x 110 kV Petržalka III, TR PGA

- E18. preložka úseku vedenia 2 x 110 kV TR PGA – Kapitulské pole,
- E19. TR 110/22 kV Vajnory a zaústenie vedenia 2 x 110 kV zo smeru Trnava
- E20. vedenie 2 x 110 kV TR ŽSR Vinohrady - TR Vajnory (rozšírenie na 4-systém. vedenie),
- E21. vedenie 2 x 110 kV PO Prístav - TR Podunajské Biskupice (úsek po PO Nové záhrady),
- E23. vedenie 1 x 110 kV TR Suché mýto – Lamač,
- E24. vedenie 1 x 110 kV TR Čulenova – PPC Vajnorská,
- E25. vedenie 2 x 110 kV TR Vajnory - TR Lamač (úsek TR Vajnory – PO Vinohrady),
- E26. vedenie 2 x 110 kV – prepojenie vedení VVN – oblasť Žabí majer
- E28. transformovňa TR 110/25 kV Petržalka - TEN-T
- E29. vedenie 2 x 110 kV káblové na pripojenie TR Petržalka – TEN-T do sústavy VVN
- E30. 110 kV kábel - vyvedenie výkonu z KGZ West do TR 110/22 kV Lamač,
- E31. transformovňa TR 110/22 kV Školská a vedenia 2 x 110 kV na pripojenie do sústavy VVN.
- E33. vedenie 2x 11 kV – preložka jestvujúceho vedenia vo vybranom úseku v súvislosti s riešením MUK Slovnaf**

Pozn.: Navrhované verejnoprospešné stavby E22., a E27. boli z pôvodného zoznamu vypustené, E.26. sa do zoznamu opätovne zaraďuje.

16.2.5. Zásobovanie plynom

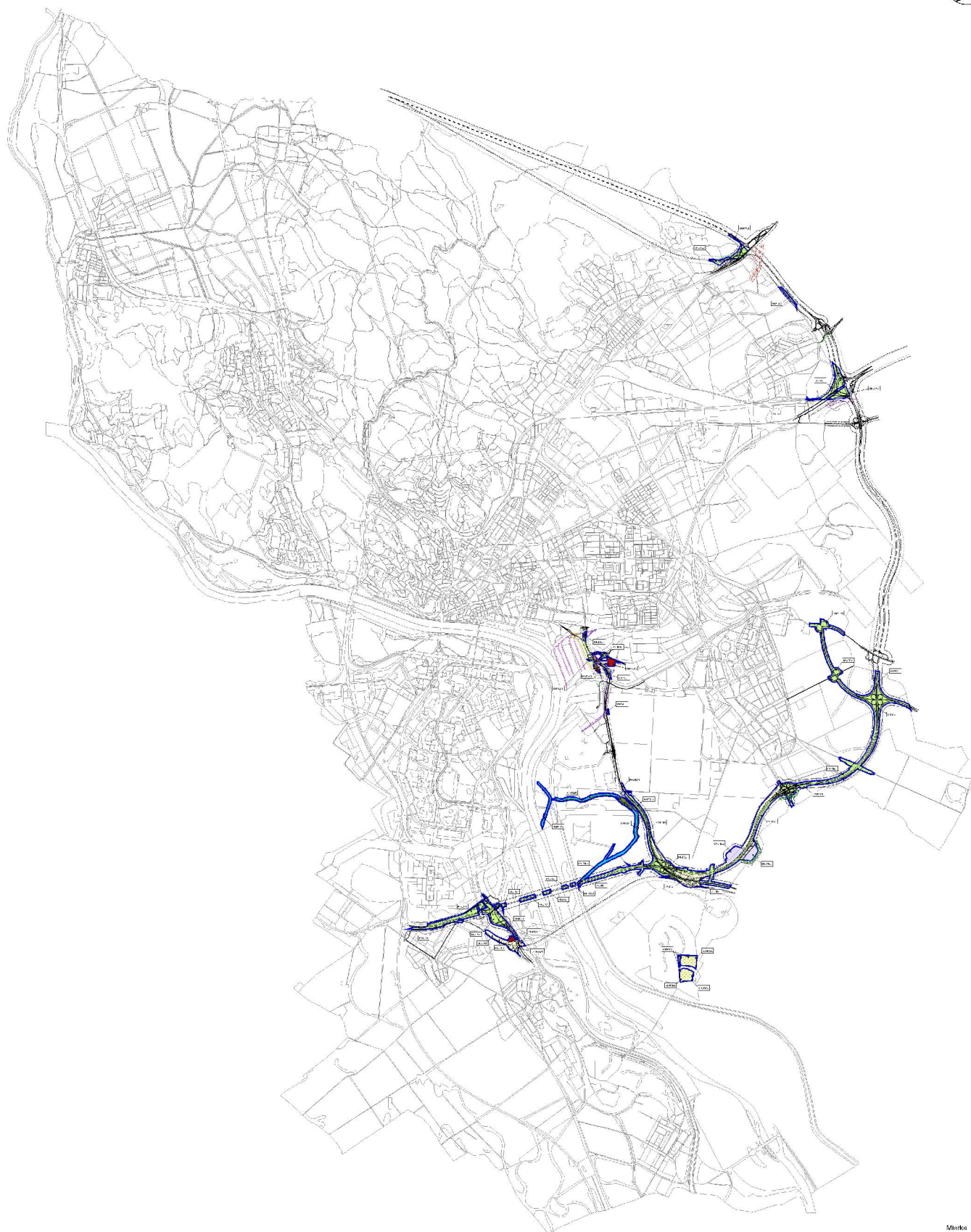
- P1. VTL plynovod ORS ZOO – Mlynská dolina – prechod Dunaja – Pečniansky les – Einsteinova,
- P2. VTL plynovod Slovnaf – juh – prechod Dunaja – Petržalka – juh,
- P3. RS Vajnory III. s VTL prípojkou na Rybníchej ul.
- P4. rekonštrukcia VTL plynovodu Na pántoch,
- P5. preložky úsekov VTL plynovodov Brezová ul.,
- P6. stavba ORS Petržalka II, lokalita Pečniansky les,
- P7. RS Devínska Nová Ves I.- preložka, RS Karlova Ves – preložka, RS Pálenisko, RS Petržalka Juh a RS Jarovce – preložka,
- P8. nové STL plynovody v lokalitách nového územného rozvoja Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Lamač, Koliba, Podhorský pás, Žabí majer, Ivanská cesta, Letisko - západ a IV. kvadrant, zóna Chalupkova, VIčie hrdlo, Pálenisko, Čierny les, Šajby, Vajnory, Podunajské Biskupice – juh, Petržalka - juh, západ, centrum, Jarovce, Rusovce, Čunovo a napojenie RS Pálenisko.
- P9. RS v zóne Lamačská brána, RS Letisko - západ, RS VIčie hrdlo, vrátane VTL prípojek,
- P10. Preložka ORS Petržalka I a súvisiacich úsekov VTL a STL plynovodov.
- P11. preložka VTL plynovodu DN 500 mm.**

16.2.6. Zásobovanie teplom

- T1. Vetva horúcovodu Dúbravka – centrum, ul. Pod záhradami,
- T2. horúcovodné prepojenie lokalít Zóna Pribinova – most Košická – Petržalka,
- T3. kogeneračný zdroj (KGZ) Ba – West, Polianky, vrátane prepojenia na existujúci horúcovod,
- T4. horúcovod v ul. Mlynské nivy,
- T5. horúcovod v zóne Chalupkova, Továrenská – Bottova – Chalupkova.

16.2.7. Telekomunikácie

- TK2. MOK Nám. SNP – Žižkova – Kráľovské údolie,
- TK3. MOK Kolárska – Továrenská,
- TK5. MOK Jarošova – Gaštanový hájik – Horská,
- TK6. MOK Plickova – Žabí majer – Žitná – Púchovská,
- TK7. MOK Plickova – Na pántoch,
- TK8. MOK TKB Vajnory – Čierny chodník – Pri mlyne,
- TK9. MOK TKB Karlova Ves – Líščie údolie – Sološnická,
- TK10. MOK TKB Dúbravka – Tavárikova osada,
- TK11. MOK TKB Dúbravka – Agátová – Homolova,
- TK12. MOK Lamačská cesta – Hodonínska – Furmanská,
- TK13. MOK TKB Záhorská Bystrica – Boháčky – Krče,



Mierka 1:30000

ZaD 05 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie



Mierka 1 : 30000

ZaD 05 3. Verejné dopravné vybavenie