

*Informácia na zasadnutie  
Miestneho zastupiteľstva  
MČ Bratislava - Nové Mesto  
dňa 16.4.2013*

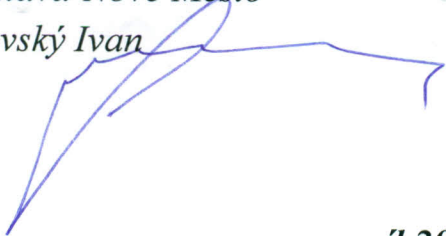
***I n f o r m á c i a  
o stave a vývoji kriminality  
a verejného poriadku na území  
Mestskej časti Bratislava Nové Mesto  
za rok 2012***

*časť a)  
riaditeľ  
Okresného riaditeľstva PZ  
v Bratislave III  
plk.JUDr. Rudolf Pisch*

*Materiál obsahuje:  
- informáciu o stave a vývoji kriminality  
a verejného poriadku za rok 2012*

*časť b)  
riaditeľ  
Krajského dopravného inšpektorátu  
v Bratislave  
plk.JUDr. Milan Pilip*

*časť c)  
vedúci oddelenia verejného poriadku  
MČ Bratislava-Nové Mesto  
Ing.Svetlovský Ivan*



***apríl 2013***



**OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU  
V BRATISLAVE III  
Vajnorská 25, 832 56 Bratislava**

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto  
Miestny úrad Bratislava – Nové Mesto  
Junácka č. 1

832 91 Bratislava 3

Váš list/zo dňa  
- /5.2.2013

Naše číslo  
ORPZ-BAIII-VO-211/2013

Vybavuje/linka  
Pisch/0961033100

Bratislava  
28.2.2013

Vec

**Stav a vývoj kriminality a verejného poriadku na území MČ Bratislava – Nové Mesto za rok 2012**

**- zaslanie správy**

Na základe žiadosti vám zasielam správu o bezpečnostnej situácii, zameranú na stav a vývoj kriminality, na ochranu verejného poriadku a na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na území Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto za rok 2012.

Cieľom predloženého materiálu je stručne oboznámiť členov Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Nové Mesto o bezpečnostnej situácii na území mestskej časti Bratislava – Nové Mesto v oblasti, ktorá sa týka činnosti Policajného zboru. Ide o informatívny materiál, podrobné štatistické údaje sledovanej kriminality za rok 2012, v porovnaní s rokom 2011, vám prikladám v prílohe.

Teritórium mestskej časti Bratislava – Nové Mesto je začlenené pod pôsobnosť Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave III (ďalej len „OR PZ“), ktoré sídli v budove na Vajnorskej č. 25. Tu sídli aj okresný dopravný inšpektorát, odbor poriadkovej polície a oddelenie dokladov. Odbor kriminálnej polície naďalej sídli na ul. Legerského (v komplexe budov P PZ).

Na území mestskej časti sídlia Obvodné oddelenie Policajného zboru Bratislava Nové Mesto – východ (ul. Tehelná – bočný vchod budovy OR PZ) a OO PZ Bratislava Nové Mesto – západ (ul. Jahodová č. 23).

**Stav, vývoj a objasňovanie kriminality**

V roku 2012 nápad trestnej činnosti na teritóriu mestskej časti Bratislava - Nové Mesto predstavoval celkom 1839 trestných činov. Oproti rovnakému obdobiu roka 2011 zaznamenal pokles o 201 skutkov (10,90%). Z uvedeného nápadu sme celkom objasnili 500 skutkov (nárast o 37 skutkov), pričom objasnenosť dosiahla 27,19% (nárast o 4,49%). Obdobne i v nápade všetkých priestupkov sme zaznamenali pokles o 294 priestupkov (celkový nápad 1345 priestupkov), v priestupkoch proti majetku pokles o 208 priestupkov (celkový nápad 1077 majetkových priestupkov).

Telefón  
+421-09610 33 100

Fax  
+421-09610 33 109

E-mail  
rudolf.pisch@minv.sk

Internet

IČO

Z pohľadu týchto základných štatistických čísel vykazovania kriminality je bezpečnostná situácia na území vašej mestskej časti oproti predchádzajúcemu obdobiu priaznivejšia, nakoľko sa celkový nápad trestnej činnosti podarilo znížiť takmer o 11%. Pokles trestnej činnosti, najmä na úseku majetkovej kriminality, zaznamenal taký trend, ktorý sme vôbec v takom rozsahu vôbec nepredpokladali.

Z celkovej trestnej činnosti *uličná trestná činnosť* vyjadruje počet skutkov, ktoré boli spáchané priamo na ulici. V hodnotenom období bolo na tomto úseku zaevidovaných celkom 810 skutkov (183 prípadov objasnených, t.j. 22,59%). V roku 2011 to predstavovalo celkom 786 trestných činov (117 skutkov objasnených, t.j. 14,89%). Na eliminovanie a objasňovanie uličnej trestnej činnosti sme v priebehu celého roka prijali množstvo opatrení, ktoré v rozhodnej miere ovplyvnili aj nápad celkovej trestnej činnosti a priestupkov.

Na *úseku násilnej kriminality* sme počas hodnoteného obdobia zaznamenali 4 prípady úkladných vražd (§ 144 Trestného zákona), všetky prípady realizuje NAKA P PZ – nemáme o stave vyšetrovania žiadnu informáciu, v štatistike je jeden prípad vedený ako objasnený. V roku 2011 to bolo celkovo 9 prípadov vražd, z ktorých 4 skutky boli objasnené už v sledovanom roku a 1 prípad v roku 2012.

Celkovo za rok 2012 bolo zaznamenaných 24 trestných činov lúpeže (§ 188 Trestného zákona), z toho 20 lúpeží na osobách (10 skutkov objasnených) a 4 prípady lúpeží na objektoch (1 skutok objasnený – ide o jediný napadnutý prípad lúpeže v OTP banke so zbraňou v sledovanom roku, páchateľ je stíhaný väzobne). Z lúpeží na osobách boli v dvoch prípadoch objasnené lúpeže so zbraňou na podnikateľoch čínskej národnosti, kde sú traja páchatelia stíhaní väzobne. Jeden z týchto skutkov bol spáchaný v obvode OR PZ v Bratislave II. V roku 2011 to bolo celkom 14 lúpeží, z ktorých bol 1 prípad objasnený.

Zaznamenali sme 7 trestných činov vydierania (§ 189 Trestného zákona), 2 skutky sme objasnili. V predchádzajúcom období to boli 3 prípady, z ktorých nebol žiadny objasnený.

Za hodnotené obdobie sme zaznamenali celkom 7 prípadov skutkov, evidovaných ako požiar (§ 245, § 284, § 285 Trestného zákona), pričom 1 prípad bol objasnený. Z tohto počtu požiarov boli 4 prípady úmyselného podpálenia motorového vozidla, žiadny prípad sa nám nepodarilo objasniť. V roku 2011 bolo evidovaných 11 trestných činov požiarov, z toho 9 požiarov motorových vozidiel (1 prípad objasnený).

Počas roku 2012, obdobne ako v roku 2011, sme nezaznamenali žiadny prípad, pri ktorom by bol použitý nástražný výbušný systém alebo obdobný prostriedok s cieľom zastrašenia alebo zlikvidovania osoby alebo poškodenia majetku.

Na *úseku mravnostnej kriminality* sme zaznamenali 1 trestný čin kupliarstva, ktorý realizujeme v súčinnosti s UKP P PZ. Z ďalších sledovaných trestných činov na tomto úseku – sexuálne násilie (§ 200 Trestného zákona) nebolo zaznamenané, vyšetrujeme 2 prípady sexuálneho zneužívania (§ 201 trestného zákona), pričom v jednom prípade bolo vznesené obvinenie. Nezaznamenali sme žiadny prípad trestného činu znásilnenia (§ 199 Trestného zákona).

*Majetková trestná činnosť* má 62,59% podiel (1151 trestných činov) na celkovej kriminalite (1839 trestných činov), Najmä v tejto oblasti bol zaznamenaný pokles v nápade trestnej činnosti (-202 trestných činov).

Celkom sme zaznamenali 196 krádeží vlámaním (§ 212 Trestného zákona), z tohto počtu sa nám podarilo objasniť 49 prípadov (25% objasnenosti, nárast o 3% v objasnenosti oproti roku 2011). Zaznamenali sme 31 krádeží vlámaním do bytov alebo rodinných domov, pričom 13 prípadov sa nám podarilo objasniť (41,94% objasnenosť).

Na teritóriu mestskej časti Bratislava - Nové Mesto sme mali 63 prípadov krádeží motorových vozidiel (z toho 1 prípad krádeže vozidla jednostopého), 4 prípady sa nám podarilo objasniť. Pracovníci OKP v priebehu roka 2012 zaistili celkom 26 motorových vozidiel, pričom všetky pochádzali z trestnej činnosti. V roku 2011 sme mali odcudzených 69 vozidiel (2 prípady objasnené).

Na úseku *ekonomickej kriminality* sme zaznamenali 324 skutkov, z ktorých sme objasnili 50 prípadov (15,43%). V roku 2011 to bolo o 26 prípadov viac v nápade a v objasnenosti o 25 prípadov viac.

Zaevidovali sme 63 prípadov trestného činu podvodu (§ 221 Trestného zákona), z toho bolo 14 prípadov objasnených. Realizovali sme aj ďalšie skutky podvodov podľa § 222 Trestného zákona – úverový podvod, celkom 14 prípadov, z ktorých bolo objasnených 10 skutkov a podľa § 223 Trestného zákona – poisťovací podvod, celkom 5 prípadov, v žiadnom prípade ešte nebolo vznesené obvinenie. Evidujeme 1 prípad subvenčného podvodu, obvinenie nebolo doposiaľ vznesené.

Trestných činov skrátenie dane a poistného (§ 276 Trestného zákona), neodvedenie dane a poistného (§ 277 Trestného zákona) a nezaplatenie dane (§ 278 Trestného zákona) bolo zaznamenaných celkom 20 prípadov (2 skutky objasnené).

Ku kategórii ekonomických trestných činov je potrebné uviesť toľko, že pred vznesením obvinenia je potrebné vykonať rozsiahle dokazovanie, zabezpečenia listinných materiálov, daňových a účtových dokladov, vrátane vyhotovenia znaleckých posudkov (v štatistike zatiaľ skutok je evidovaný iba v nápade, teda ako neznámy). Taktiež objasňovanie tejto trestnej činnosti je závislé od rýchlej a kvalitnej spolupráce s daňovým úradom a ďalšími inštitúciami, pôsobiacimi na tomto úseku.

Na úseku *extrémizmu a rasizmu* sme zaznamenali len 1 trestný čin podnecovanie, hanobenie a vyhrážanie osobám pre ich príslušnosť k niektorej rase, národu, národnosti, farbe pleti, etnickej skupine alebo pôvodu rodu (§ 424a Trestného zákona), pričom páchatel skutku je známy, vec realizujeme v súčinnosti s NAKA P PZ.

V súvislosti s diváckym násilím sme v jednom prípade vzniesli piatim osobám obvinenie pre trestný čin výtržníctva (§ 364 Trestného zákona), išlo o prejavy fanúšikov futbalového mužstva FC Spartak Trnava v súvislosti s futbalovým zápasom ŠK Slovan Bratislava – FC Spartak Trnava konanom na štadióne Pasienčky.

Na úseku *boja proti organizovanej trestnej činnosti* so zameraním sa na zločinecké skupiny, organizované skupiny participujeme v rámci súčinnostných vzťahov s NAKA PPZ. V štatistike evidujeme 6 zločinov založenie, zosnovanie a podporovanie zločineckej skupiny (§ 296 Trestného zákona), všetky prípady sú objasnené a realizuje ich NAKA P PZ.

Na úseku *drogovej kriminality* evidujeme za rok 2012 celkom 61 prípadov trestného činu nedovolenej výroby omamných a psychotropných látok, jedov alebo prekurzorov, ich držanie a obchodovanie s nimi (§ 171, § 172 Trestného zákona), v 39. prípadoch bolo vznesené obvinenie. Z celkovej drogovej kriminality je 45 prípadov prechovávanie omamnej látky pre vlastnú potrebu (29 objasnených) a 16 prípadov priekupníkov drog (vrátane „dealerských“ miest) resp. väčšie množstvo pri sebe (10 objasnených). Pri tejto kategórii trestných činov treba uviesť, že ide v podstate o známe prípady, u ktorých je vznesenie obvinenia viazané na vypracovaný znalecký posudok z KEÚ PZ.

Danú problematiku riešime a dokumentujeme aj v súčinnosti s NPJ NAKA P PZ, v lokalite mestskej časti Nové Mesto evidujeme celkom 6 miest a počas roka 2012 sme na tomto úseku zrealizovali 4 domové prehliadky (Račianska, Bojnícka, Jaskov rad, lokalita Žabí majer), vo všetkých prípadoch s pozitívnym výsledkom.

*Na úseku terorizmu* sme nezaznamenali žiadne informácie, ktoré by obsahovali akékoľvek skutočnosti k aktivitám teroristických skupín alebo potencionálnej hrozbe voči SR alebo inému štátu.

*Na úseku boja proti korupcii* neboli zaznamenané žiadne prípady podplácania (§ 332, § 333 Trestného zákona), problematiku riešili príslušný odbor NAKA P PZ.

*Na úseku pátrania po osobách* sa nám podarilo v priebehu roka 2012 vypátrať celkom 215 osôb a zistiť v 8. prípadoch totožnosť neznámych mŕtvov a kostrových nálezov.

### **Stav a úroveň ochrany verejného poriadku**

Verejný poriadok na teritóriu OR PZ bezprostredne ovplyvňujú športové, kultúrne a spoločenské podujatia, ktorých v priebehu každého roku je niekoľko desiatok. Jednotlivé služby OR PZ sa podieľajú na zabezpečení verejného poriadku počas dôležitých podujatí (predovšetkým futbalové zápasy reprezentácie SR a ŠK Slovan) aj v súčinnosti s útvarmi KR PZ v Bratislave a OR PZ v rámci KR PZ v Bratislave. Od septembra 2012 OR PZ úspešne realizuje bezpečnostné opatrenia v súvislosti so zabezpečením Kontinentálnej hokejovej ligy na zimnom štadióne Ondreja Nepelu, v ktorej je nováčikom klub HC Slovan Bratislava. K spokojnosti sme zvládli aj ostatné medzinárodné hokejové stretnutia vrátane turnajov usporiadaných na tomto štadióne. Všetky väčšie i rozsiahle opatrenia boli počas roka 2012 zvládnuté bez hromadného narušenia verejného poriadku.

Na úseku ochrany verejného poriadku OR PZ len spolupôsobí. Na našom teritóriu spolupracujeme s policajtními okrskovej stanice MsP Nové Mesto predovšetkým pri rozsiahlejších bezpečnostných opatreniach. Spolupráca je na potrebnej úrovni.

Ochrana verejného poriadku je na požadovanej úrovni. Všetky prijaté opatrenia – bezpečnostné opatrenia, zvýšený výkon služby, policajné akcie, vrátane nasadených síl a prostriedkov, boli adekvátne a primerané podujatiu. Drobné narušenia verejného poriadku sme realizovali v rámci objasňovania priestupku proti verejnému poriadku, pričom závažnejšie konania sme realizovali ako trestný čin výtržníctva (§ 364 Trestného zákona).

### **Dopravná nehodovosť, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky**

*Na úseku dopravnej nehodovosti* sme počas roka 2012 v porovnaní s rokom 2011 zaznamenali celkom 279 dopravných nehôd (-35). Z celkových následkov na zdraví bola usmrtená 1 osoba (-2), ťažko zranených 13 osôb (-9) a ľahko bolo zranených 69 osôb (-12).

Ovplyvniť dopravnú nehodovosť môžeme len výkonom služby poriadkovej polície, nakoľko OR PZ okrem správnych orgánov OBCP nedisponuje žiadnymi inými výkonnými policajtními dopravnou polície. Tieto štatistické údaje sú za celé teritórium OR PZ, nakoľko špeciálne štatistiky podľa mestských častí KDI KR PZ v Bratislave (ďalej len „KDI“) neexistujú. V súvislosti s premávkou motorových vozidiel na pozemných komunikáciách bolo celkom zaznamenaných 814 (-16) škodových udalostí.

*Na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky* sa OR PZ podieľa účasťou policajtov poriadkovej polície na osobitných kontrolách v rámci plánu KDI, ako aj v rámci bežného výkonu služby vo svojich obvodoch. Pri plánovaní bežného výkonu služby poriadkovej polície sme vychádzali z prehľadov, štatistík a analýz, ktoré nám KDI pravidelne zasielalo.

Výkon služby poriadkovej polície sme orientovali aj na okolie škôl a školských zariadení predovšetkým na priechody pre chodcov s cieľom preventívneho pôsobenia a znižovania následkov tragických dopravných nehôd, v ktorých býva účastníkom chodec. Správny orgán OBCP vykonáva konanie o priestupkoch spáchaných v súvislosti s dopravnými nehodami, ktoré z vecnej príslušnosti v rámci KR PZ v Bratislave dokumentuje odbor dopravných nehôd KDI.

Bezpečnosť cestnej premávky ovplyvňujú aj konania, ktoré sa dajú kvalifikovať ako trestný čin alebo priestupok (ohrozenie pod vplyvom návykovej látky § 289 Trestného zákona alebo § 22 ods. 1 písm. a, d, e, f) zákona o priestupkoch), kde sme zaznamenali 96 trestných činov (v roku 2011 celkom 16 prípadov), 93 priestupkov (v roku 2011 celkom 117 priestupkov) pod vplyvom alkoholu resp. pod vplyvom inej návykovej látky. Celkove bolo zaznamenaných 32 prípadov (v roku 2011 zaevidovaných 46 skutkov), keď vodič motorového vozidla jazdil, hoci mal vyslovený zákaz činnosti viesť motorové vozidlá (§ 348 Trestného zákona – marenie výkonu úradného rozhodnutia).

Za dopravné nehody bolo v 27. prípadoch začaté trestné stíhanie (predovšetkým trestný čin ublíženia na zdraví § 157, § 158 Trestného zákona), v 13. prípadoch bolo vznesené obvinenie. Dokazovanie v trestnom konaní sa opiera predovšetkým o znalecké posudky z odvetvia dopravy, ktorých spracovanie si vyžaduje dlhšie obdobie a tým sa predlžuje trestné konanie.

Správny orgán OBCP vydal v správnom konaní 249 rozhodnutí na sumu 73.550 €; v rozkaznom konaní 287 rozhodnutí na sumu 32.615 €; vydal celkom 168 rozhodnutí, v ktorých vyslovil zákaz činnosti viesť motorové vozidlá a vyriešil 51 priestupcov za spôsobené dopravné nehody na sumu 13.700 €.

### **Spolupráca s ostatnými subjektmi**

Spolupráca s Okresnou prokuratúrou Bratislava III a Okresným súdom Bratislava III je na požadovanej úrovni. Pravidelnými pracovnými poradami sa snažíme riešiť vzniknuté problémy s cieľom optimálnej spolupráce a skvalitnenia činnosti v trestnom konaní.

Na teritóriu OR PZ sídli Slovenská informačná služba a Vojenské obranné spravodajstvo, spolupráca s nimi prebieha v súlade so zákonmi a všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Spolupráca s orgánmi štátnej správy, verejnej správy a samosprávy je na požadovanej úrovni, riaditeľ OR PZ a jednotliví funkcionári OR PZ sú v kontakte s príslušnými kompetentnými funkcionármi.

S poukazom na teritórium okresu je nadviazaná spolupráca s miestnymi organizáciami Slovenského poľovníckeho zväzu, Slovenského rybárskeho zväzu, Mestskými lesmi Bratislava. V priebehu roku sme vykonali niekoľko spoločných akcií s rybárskou strážou a poľovnou strážou.

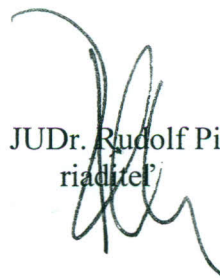
Intenzívna spolupráca prebieha medzi OR PZ a usporiadateľmi pri organizovaní konkrétnych kultúrnych, spoločenských a športových podujatí.

V ďalšom období predpokladáme, že vývoj trestnej činnosti v roku 2013 bude obdobný a porovnateľný s rokom 2012, nepredpokladáme rapidný nárast trestnej činnosti. Snahou riadiacich pracovníkov je, aby činnosť celého OR PZ smerovala k znižovaniu nápadu trestnej činnosti a zvyšovania jej objasnenosti, predovšetkým s cieľom zvyšovania pocitu bezpečia a bezpečnosti obyvateľov mestskej časti Nové Mesto i ostatných občanov, ako aj so zámerom predchádzania závažnej kriminality a ochrany majetku všetkých osôb bývajúcich a pohybujúcich sa na teritóriu mestskej časti Nové Mesto.

Prílohy: 1

plk. JUDr. Rudolf Pisch

riaditeľ



| Nové Mesto                              | Skutky    | od 1.1.2011<br>do 31.12.2011 | od 1.1.2012<br>do 31.12.2012 | Rozdiel |
|-----------------------------------------|-----------|------------------------------|------------------------------|---------|
| <b>Celkom<br/>nápad</b>                 | zistené   | 2040                         | 1839                         | -201    |
|                                         | objasnené | 463                          | 500                          | 37      |
|                                         | t.j. %    | 22,70                        | 27,19                        | 4,49    |
|                                         | dodat.obj | 92                           | 76                           | -16     |
| <b>Násilná</b>                          | zistené   | 93                           | 93                           | -10     |
|                                         | objasnené | 38                           | 43                           | 5       |
|                                         | t.j. %    | 40,86                        | 51,81                        | 10,95   |
|                                         | dodat.obj | 5                            | 4                            | -1      |
| <b>Vraždy</b>                           | zistené   | 9                            | 4                            | -5      |
|                                         | objasnené | 4                            | 1                            | -3      |
|                                         | t.j. %    | 44,44                        | 25,00                        | - 19,44 |
|                                         | dodat.obj | 0                            | 1                            | 1       |
| <b>Lúpeže</b>                           | zistené   | 14                           | 24                           | 10      |
|                                         | objasnené | 1                            | 11                           | 10      |
|                                         | t.j. %    | 7,14                         | 45,83                        | 38,69   |
|                                         | dodat.obj | 1                            | 0                            | -1      |
| <b>Znásilnenia</b>                      | zistené   | 3                            | 0                            | -3      |
|                                         | objasnené | 1                            | 0                            | -1      |
|                                         | t.j. %    | 33,33                        | ,00                          | - 33,33 |
|                                         | dodat.obj | 1                            | 0                            | -1      |
| <b>Majetková</b>                        | zistené   | 1353                         | 1151                         | -202    |
|                                         | objasnené | 194                          | 211                          | 17      |
|                                         | t.j. %    | 14,34                        | 18,33                        | 3,99    |
|                                         | dodat.obj | 17                           | 18                           | 1       |
| <b>Krádeže<br/>vlámaním</b>             | zistené   | 299                          | 196                          | -103    |
|                                         | objasnené | 31                           | 49                           | 18      |
|                                         | t.j. %    | 10,37                        | 25,00                        | 14,63   |
|                                         | dodat.obj | 6                            | 8                            | 2       |
| <b>Krádeže vlámaním<br/>do bytov</b>    | zistené   | 32                           | 31                           | -1      |
|                                         | objasnené | 5                            | 13                           | 8       |
|                                         | t.j. %    | 15,63                        | 41,94                        | 26,31   |
|                                         | dodat.obj | 4                            | 1                            | -3      |
| <b>Krádeže motorových<br/>vozidiel</b>  | zistené   | 69                           | 63                           | -6      |
|                                         | objasnené | 2                            | 4                            | 2       |
|                                         | t.j. %    | 2,90                         | 6,35                         | 3,45    |
|                                         | dodat.obj | 2                            | 2                            | 0       |
| <b>Krádeže vlámaním<br/>do vozidiel</b> | zistené   | 341                          | 328                          | -13     |
|                                         | objasnené | 9                            | 15                           | 6       |
|                                         | t.j. %    | 2,64                         | 4,57                         | 1,93    |
|                                         | dodat.obj | 5                            | 2                            | -3      |
| <b>Ekonomická</b>                       | zistené   | 350                          | 324                          | -26     |
|                                         | objasnené | 75                           | 50                           | -25     |
|                                         | t.j. %    | 21,43                        | 15,43                        | - 6,00  |
|                                         | dodat.obj | 51                           | 35                           | -16     |



**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU  
V BRATISLAVE**  
**Krajský dopravný inšpektorát**

Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1

|                                                                                                   |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA<br>MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA - NOVÉ MESTO<br>Junácka 1, 832 91 Bratislava |              |
| Došlo dňa:<br><b>11-03-2013</b>                                                                   |              |
| Podacie číslo:<br><b>2306</b>                                                                     | RZ, ZH - LU: |
| Číslo spisu:                                                                                      |              |
| Prílohy:                                                                                          | Vybavuje:    |

MÚ MČ Bratislava – Nové Mesto  
Oddelenie verejného poriadku  
Junácka č. 1  
832 91 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
KRPZ-BA-KDI3-33-004  
/2013

Vybavuje  
mjr. Ing. Ondrejec

Bratislava  
05. 03. 2013

**Vec**

Informácia o stave a vývoji dopravnej nehodovosti na území BA III za rok 2012 - z a s l a n i e

Na základe Vašej žiadosti týkajúcej sa informácií o dopravnej nehodovosti na území mestskej časti Bratislava – Nové Mesto za rok 2012 Vám uvádzame, že Vami požadované údaje sú spracované a k dispozícii výlučne pre celý územný okres Bratislava III a nie pre jednotlivé mestské časti. V súvislosti s vyššie uvedeným Vám v prílohe listu zasielame dostupné základné informácie o stave dopravnej nehodovosti na území hl. mesta SR Bratislavy v členení podľa jednotlivých okresov, teda aj s údajmi pre okres Bratislava III za rok 2012.

Ako doplnenie údajov Vám ďalej uvádzame, že na území BA III bola v roku 2012 spomedzi sledovaných komunikácií najnehodovejšou Račianska ulica s celkovým počtom 37 dopravných nehôd, pri ktorých boli 3 osoby zranené ťažko a 14 osôb zranených ľahko a Vajnorská ulica s 33 DN, pri ktorých bolo 13 osôb zranených ľahko.

Prílohy 1/3



plk. JUDr. Milán Pilip  
riaditeľ

Prehľad nehôd v cestnej doprave za obdobie od 01.01. do 31.12.2012 a porovnanie s rovnakým obdobím minulého roka. Územný okres: Bratislava - 3

## Nehody podľa následkov (škoda v 10€)

| Bratislava - 3          | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|-------------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| Celkom nehôd            | 281         | -31 | 1        | -3  | 13          | -8  | 69          | -8  | 73401        | -39633 | 25      | -2  | 280  | -31 |
| - šk. do 3990€, bez zr. | 170         | 19  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 16135        | 2225   | 10      | -5  | 170  | 20  |
| - s násled. na zdr.     | 75          | -16 | 1        | -3  | 13          | -8  | 69          | -8  | 28557        | -4908  | 9       | -1  | 74   | -17 |
| Požiar vozidiel         | 0           | -1  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | -500   | 0       | 0   | 0    | -1  |

## Nehody podľa zavinienia (ŠEDN)

| Bratislava - 3         | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|------------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| Vodičom mot. voz.      | 238         | -23 | 1        | -1  | 8           | -7  | 57          | -3  | 68842        | -38195 | 20      | 1   | 238  | -22 |
| Vodičom nemot. voz.    | 2           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 0   | 503          | 490    | 1       | 0   | 1    | -1  |
| Z toho detími          | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| Chodcom                | 11          | -1  | 0        | 0   | 3           | -1  | 6           | 0   | 301          | -373   | 1       | -2  | 11   | -1  |
| Z toho detími          | 1           | -2  | 0        | 0   | 0           | -1  | 1           | 0   | 0            | -230   | 0       | 0   | 1    | -2  |
| Zamestnancom ZSR       | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| Iným účastníkom        | 3           | -4  | 0        | 0   | 0           | -1  | 1           | -3  | 486          | -344   | 0       | -1  | 3    | -4  |
| Závadou komunikácie    | 8           | -1  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 730          | -1017  | 0       | 0   | 8    | -1  |
| Technickou záv. voz.   | 0           | -1  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | -500   | 0       | 0   | 0    | -1  |
| Lesnou zverou, dom. zv | 1           | -1  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 300          | 149    | 0       | 0   | 1    | -1  |
| Iné zavinienie         | 12          | -3  | 0        | -2  | 2           | 1   | 4           | -1  | 1899         | 277    | 3       | 0   | 12   | -3  |
| Zavinienie nezistené   | 0           | -3  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | -1  | 0            | -460   | 0       | 0   | 0    | -3  |
| Rozbité čelné sklo     | 6           | 6   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 340          | 340    | 0       | 0   | 6    | 6   |
| NEZADANÉ               | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |

## Hlavné príčiny nehôd, podľa frekvencie

| Bratislava - 3                                                                                       | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| porušenie povinnosti vodiča                                                                          | 101         | 23  | 1        | 0   | 4           | 1   | 15          | -1  | 24328        | -1474  | 10      | 0   | 101  | 24  |
| porušenie povinnosti účastníka dopravnej nehody alebo škodovej udalosti                              | 33          | -22 | 0        | 0   | 0           | -2  | 0           | -2  | 2697         | -1738  | 0       | 0   | 33   | -22 |
| nesprávne otáčanie a cúvanie                                                                         | 21          | 1   | 0        | 0   | 1           | 0   | 4           | 3   | 1680         | 58     | 2       | 1   | 21   | 1   |
| nedovolená rýchlosť jazdy                                                                            | 19          | -4  | 0        | 0   | 1           | -1  | 4           | -5  | 7605         | -13346 | 5       | 2   | 19   | -4  |
| porušenie osobitných ustanovení o chodcoch                                                           | 17          | 4   | 0        | 0   | 4           | 0   | 8           | 1   | 554          | -270   | 2       | -1  | 17   | 4   |
| nesprávna jazda cez križovatku                                                                       | 13          | 1   | 0        | 0   | 0           | -1  | 5           | -1  | 11680        | 4155   | 0       | 0   | 13   | 1   |
| nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami                                                             | 12          | -4  | 0        | 0   | 0           | 0   | 2           | -5  | 3700         | -8552  | 1       | 0   | 12   | -4  |
| závada v jazdnosti komunikácie                                                                       | 10          | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 861          | -436   | 0       | 0   | 10   | 0   |
| porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky                                                      | 9           | -26 | 0        | -2  | 1           | -2  | 6           | -4  | 4490         | -15732 | 1       | -4  | 9    | -26 |
| nesprávna jazda v jazdných pruhoch                                                                   | 8           | -13 | 0        | 0   | 0           | -2  | 6           | -6  | 1291         | -7564  | 0       | -1  | 8    | -13 |
| nesprávne odbočovanie                                                                                | 8           | 1   | 0        | 0   | 1           | 0   | 5           | 3   | 3730         | 1557   | 0       | 0   | 8    | 1   |
| vplyv prevádzky                                                                                      | 6           | 6   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 340          | 340    | 0       | 0   | 6    | 6   |
| nesprávny spôsob jazdy                                                                               | 6           | 2   | 0        | 0   | 1           | 0   | 4           | 3   | 3530         | 2367   | 1       | -1  | 6    | 2   |
| porušenie pravidiel prevádzky vozidiel so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami | 3           | 3   | 0        | 0   | 0           | 0   | 5           | 5   | 3230         | 3230   | 0       | 0   | 3    | 3   |
| nesprávne obchádzanie                                                                                | 2           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | -1  | 61           | 58     | 0       | 0   | 2    | 1   |
| nesprávne vchádzanie na cestu                                                                        | 2           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | -1  | 130          | -1470  | 0       | -1  | 2    | 0   |
| nesprávne zastavenie a státie                                                                        | 2           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | -1  | 1110         | 561    | 0       | 0   | 2    | 0   |
| porušenie osobitných ustanovení o cyklistoch                                                         | 2           | 2   | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 1   | 425          | 425    | 0       | 0   | 2    | 2   |
| pôsobenie zvierat                                                                                    | 1           | -2  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 300          | 139    | 0       | 0   | 1    | -2  |
| indispozícia osoby                                                                                   | 1           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 8            | -92    | 1       | 1   | 1    | 0   |
| porušenie povinnosti niektorých vodičov a spolujazdcov                                               | 1           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 1   | 100          | 100    | 0       | 0   | 1    | 1   |
| nesprávne predchádzanie                                                                              | 1           | -2  | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 0   | 300          | -650   | 0       | 0   | 1    | -2  |
| nerešpektovanie osobitosti premávky na diaľnici                                                      | 1           | 0   | 0        | -1  | 0           | 0   | 1           | 1   | 501          | 301    | 1       | 1   | 0    | -1  |
| porušenie pravidiel na úseku správy pozemných komunikácií                                            | 1           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 1   | 100          | 100    | 0       | 0   | 1    | 1   |
| NEZADANÉ                                                                                             | 1           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 650          | 650    | 1       | 1   | 1    | 1   |
| vplyv prírodnej sily                                                                                 | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| technická porucha                                                                                    | 0           | -2  | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | -1250  | 0       | 0   | 0    | -2  |
| porušenie pravidiel používania bezpečnostných pásov a iných zadržiavacích zariadení                  | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nesprávna jazda v mimoriadnych prípadoch                                                             | 0           | -1  | 0        | 0   | 0           | -1  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | -1  |
| nesprávne vyhybanie                                                                                  | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nesprávne správanie sa pri vynútenom zastavení vozidla v tuneli                                      | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nesprávne správanie sa na železničnom priecestí                                                      | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nesprávne znamenie o zmene smeru jazdy                                                               | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nesprávne dané výstražné znamenie                                                                    | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nesprávne osvetlenie vozidla                                                                         | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nesprávne vlečenie motorového vozidla                                                                | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nerešpektovanie osobitosti premávky na rýchlostnej ceste                                             | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nerešpektovanie osobitosti premávky v zimnom období                                                  | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| nerešpektovanie obmedzenia jazdy niektorých druhov vozidiel                                          | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| porušenie pravidiel o prekážke cestnej premávky                                                      | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| porušenie pravidiel pri preprave osôb                                                                | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| porušenie povinnosti pri preprave osôb vozidlom pravidelnej verejnej dopravy osôb                    | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| porušenie povinnosti pri preprave osôb v ložnom priestore nákladného                                 | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |

|                                                                                                                                    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|
| automobilu a v ložnom priestore                                                                                                    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |    |
| nákladného príviesu traktora                                                                                                       |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |    |
| porušenie pravidiel pri preprave nákladu                                                                                           | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1100 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| nesprávna jazda so záprahovým vozidlom a ručným vozíkom                                                                            | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0  |
| porušenie pravidiel jazdy na zvieratách, vedenia a hnania zvierat                                                                  | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0  |
| porušenie pravidiel pre osobu vykonávajúcu prácu na ceste                                                                          | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0  |
| nerešpektovanie osobitnosti premávky v obytnej, pešej alebo školskej zóne                                                          | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0  |
| nerešpektovanie pravidiel o dopravných značkách alebo dopravných zariadeniach alebo pokynoch policajta alebo inej oprávnenej osoby | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0  |
| porušenie pravidiel riadenia cestnej premávky                                                                                      | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0  |
| nerešpektovanie oprávnenia na zastavenie vozidla                                                                                   | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0  |

Nehody podľa miesta - v/mimo obec

| Bratislava - 3 | Počet nehôd | +/  | Usmrtení | +/ | ťažko zran. | +/ | ľahko zran. | +/ | hmotná škoda | +/     | alkohol | +/ | obec | +/  |
|----------------|-------------|-----|----------|----|-------------|----|-------------|----|--------------|--------|---------|----|------|-----|
| v obci         | 280         | -31 | 1        | -3 | 13          | -8 | 68          | -9 | 72900        | -39944 | 24      | -3 | 280  | -31 |
| mimo obec      | 1           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 1           | 1  | 501          | 311    | 1       | 1  | 0    | 0   |
| nezadané       | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |

Nehody podľa miesta - druh komunikácie

| Bratislava - 3          | Počet nehôd | +/  | Usmrtení | +/ | ťažko zran. | +/ | ľahko zran. | +/ | hmotná škoda | +/     | alkohol | +/  | obec | +/  |
|-------------------------|-------------|-----|----------|----|-------------|----|-------------|----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| diaľnica                | 1           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 1           | 1  | 501          | 311    | 1       | 1   | 0    | 0   |
| rýchlostná cesta        | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| cesta I. triedy         | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| cesta II. triedy        | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| cesta III. triedy       | 0           | -2  | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 0            | -1250  | 0       | 0   | 0    | -2  |
| komunikácia sledovaná   | 124         | -9  | 1        | -2 | 5           | -8 | 39          | -7 | 43182        | -10940 | 17      | 8   | 124  | -9  |
| komunikácia nesledovaná | 136         | -24 | 0        | -1 | 7           | -1 | 27          | -1 | 23098        | -30743 | 7       | -11 | 136  | -24 |
| ostatné                 | 20          | 4   | 0        | 0  | 1           | 1  | 2           | -1 | 6620         | 2989   | 0       | 0   | 20   | 4   |
| nezadané                | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |

Nehody podľa miesta - špecifické objekty

| Bratislava - 3        | Počet nehôd | +/  | Usmrtení | +/ | ťažko zran. | +/ | ľahko zran. | +/ | hmotná škoda | +/     | alkohol | +/ | obec | +/  |
|-----------------------|-------------|-----|----------|----|-------------|----|-------------|----|--------------|--------|---------|----|------|-----|
| železničné priecestie | 1           | 0   | 0        | -1 | 0           | 0  | 0           | 0  | 8            | -4792  | 1       | 0  | 1    | 0   |
| iné                   | 280         | -31 | 1        | -2 | 13          | -8 | 69          | -8 | 73393        | -34841 | 24      | -2 | 279  | -31 |
| NEZADANÉ              | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |

Kategória vodiča, vinníka

| Bratislava - 3         | Počet nehôd | +/  | Usmrtení | +/ | ťažko zran. | +/ | ľahko zran. | +/ | hmotná škoda | +/     | alkohol | +/ | obec | +/  |
|------------------------|-------------|-----|----------|----|-------------|----|-------------|----|--------------|--------|---------|----|------|-----|
| NEZADANÉ               | 32          | -33 | 0        | -2 | 2           | -5 | 8           | -6 | 1447         | -4113  | 3       | -4 | 32   | -33 |
| Vod. preukaz A do 50cc | 3           | 1   | 0        | 0  | 0           | -1 | 2           | 2  | 170          | -280   | 0       | 0  | 3    | 1   |
| Vod. preukaz A         | 1           | 1   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 120          | 120    | 0       | 0  | 1    | 1   |
| Vod. preukaz B         | 127         | -10 | 0        | 0  | 6           | -5 | 39          | -5 | 49752        | -13662 | 15      | -1 | 127  | -10 |
| Vod. preukaz C         | 16          | -9  | 0        | -1 | 0           | -1 | 7           | -3 | 6760         | -23666 | 2       | 0  | 16   | -8  |
| Vod. preukaz D         | 5           | -4  | 0        | 0  | 0           | -1 | 1           | -2 | 5061         | 2590   | 0       | 0  | 5    | -4  |
| Vod. preukaz T         | 1           | 1   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0  | 500          | 500    | 0       | 0  | 1    | 1   |
| Bez príslušného VO     | 4           | 2   | 0        | 0  | 0           | 0  | 1           | 1  | 640          | 60     | 2       | 1  | 4    | 2   |
| ostatní vodiči         | 1           | -2  | 0        | 0  | 0           | 0  | 1           | -1 | 501          | 388    | 1       | 0  | 0    | -3  |
| nezistené, vodič ušiel | 65          | 28  | 0        | 0  | 1           | 1  | 4           | 0  | 5662         | 2725   | 0       | 0  | 65   | 28  |
| nezistené              | 2           | 2   | 0        | 0  | 1           | 1  | 0           | 0  | 850          | 850    | 2       | 2  | 2    | 2   |

Alkohol u vinníka nehody

| Bratislava - 3      | Počet nehôd | +/ | Usmrtení | +/ | ťažko zran. | +/ | ľahko zran. | +/ | hmotná škoda | +/    | alkohol | +/ | obec | +/ |
|---------------------|-------------|----|----------|----|-------------|----|-------------|----|--------------|-------|---------|----|------|----|
| Alkohol u vin. neh. | 25          | -2 | 0        | -1 | 1           | -1 | 9           | 2  | 7662         | -2675 | 25      | -2 | 24   | -3 |

Druh vozidla, u vinníka

| Bratislava - 3                                      | Počet nehôd | +/  | Usmrtení | +/ | ťažko zran. | +/ | ľahko zran. | +/  | hmotná škoda | +/     | alkohol | +/ | obec | +/  |
|-----------------------------------------------------|-------------|-----|----------|----|-------------|----|-------------|-----|--------------|--------|---------|----|------|-----|
| nezadané                                            | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| motocykel, motorová trojkolka, štvorkolka - L       | 6           | 2   | 0        | 0  | 1           | -1 | 3           | 2   | 790          | -960   | 1       | 1  | 6    | 2   |
| - z toho malé motocykle L1e, L2e                    | 1           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 1           | 1   | 100          | -50    | 0       | 0  | 1    | 0   |
| - z toho motocykle L3e, L4e                         | 5           | 2   | 0        | 0  | 1           | -1 | 2           | 1   | 690          | -910   | 1       | 1  | 5    | 2   |
| - z toho motorové trojkolky L5e                     | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| - z toho štvorkolky L6e, L7e                        | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| snežný skúter - LS                                  | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| osobné motorové vozidlo (vrátane terénneho) - M     | 126         | -10 | 0        | 0  | 5           | -7 | 34          | -13 | 49712        | -8975  | 18      | 0  | 126  | -10 |
| - z toho osobné motorové vozidlá M1, M1G            | 124         | -8  | 0        | 0  | 5           | -6 | 33          | -13 | 47211        | -11425 | 18      | 0  | 124  | -8  |
| - z toho autobusy M2, M3, M2G, M3G                  | 2           | -2  | 0        | 0  | 0           | -1 | 1           | 0   | 2501         | 2450   | 0       | 0  | 2    | -2  |
| nákladné motorové vozidlo (vrátane terénneho) - N   | 28          | -3  | 0        | -1 | 0           | -1 | 13          | 7   | 12526        | -21674 | 1       | 0  | 28   | -2  |
| - z toho N1, N1G s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg  | 17          | 2   | 0        | -1 | 0           | 0  | 7           | 3   | 5146         | -7744  | 1       | 0  | 17   | 2   |
| - z toho N2, N2G s celkovou hmotnosťou do 12000 kg  | 3           | -1  | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 1160         | -120   | 0       | 0  | 3    | -1  |
| - z toho N3, N3G s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg | 8           | -4  | 0        | 0  | 0           | -1 | 6           | 4   | 6220         | -13810 | 0       | 0  | 8    | -3  |
| pripojné vozidlo (vrátane návěsa) - O               | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| - z toho O1, s celkovou hmotnosťou do 750 kg,       | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| - z toho ostatné                                    | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| kolesový traktor - T                                | 1           | 1   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 500          | 500    | 0       | 0  | 1    | 1   |
| pásový traktor - C                                  | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| pripojné vozidlo traktora - R                       | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| traktorom ťahaný výmeniteľný stroj - S              | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| pracovný stroj - P                                  | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |
| iné cestné vozidlo - V                              | 0           | -2  | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | -88          | 0      | -1      | 0  | 0    | -2  |
| - z toho bicykel, kolobežka                         | 0           | 0   | 0        | 0  | 0           | 0  | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0  | 0    | 0   |

|                                            |    |    |   |   |   |   |   |    |      |      |   |    |    |    |
|--------------------------------------------|----|----|---|---|---|---|---|----|------|------|---|----|----|----|
| - z toho záprahové                         | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0    | 0    | 0 | 0  | 0  | 0  |
| - z toho jednonápravový traktor s prívesom | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0    | 0    | 0 | 0  | 0  | 0  |
| - z toho ostatné                           | 0  | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0    | -88  | 0 | -1 | 0  | -2 |
| električkové dráhové vozidlo - ELEK        | 2  | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 446  | -204 | 0 | 0  | 2  | 1  |
| trolejbusové dráhové vozidlo - TR          | 1  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0  | 0    | -750 | 0 | 0  | 1  | 0  |
| železničné dráhové vozidlo - ZE            | 0  | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0    | -500 | 0 | 0  | 0  | -1 |
| nezistený druh cestného vozidla            | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0    | 0    | 0 | 0  | 0  | 0  |
| nezadané                                   | 79 | 2  | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | -5 | 6987 | -158 | 2 | 2  | 78 | 1  |

Prevádzkovateľ vozidla, u vinníka

| Bratislava - 3          | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|-------------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| Súkr. vozidlo           | 99          | 5   | 0        | 0   | 6           | -1  | 25          | -11 | 32259        | -5234  | 17      | -1  | 98   | 4   |
| S.voz., využí na zár.č. | 9           | -1  | 0        | 0   | 0           | -1  | 3           | 2   | 2410         | -869   | 1       | 1   | 9    | -1  |
| Súkromná organiz.       | 45          | -13 | 0        | -1  | 0           | -6  | 17          | 5   | 24579        | -24032 | 2       | 0   | 45   | -13 |
| MHD                     | 5           | -3  | 0        | 0   | 0           | -1  | 1           | -2  | 457          | -1495  | 0       | 0   | 5    | -3  |
| Ver. hrom. doprava      | 1           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 1   | 2500         | 2500   | 0       | 0   | 1    | 1   |
| TIR                     | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| Voz. reg. mimo SR       | 4           | -4  | 0        | 0   | 1           | 1   | 0           | -4  | 610          | -4670  | 1       | 1   | 4    | -3  |
| Štátny podnik           | 1           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 80           | 80     | 1       | 1   | 1    | 1   |
| ostatné vozidlá         | 4           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 5           | 3   | 2060         | 1210   | 0       | 0   | 4    | 1   |
| NEZADANÉ                | 75          | 3   | 0        | 0   | 1           | -1  | 4           | -3  | 6006         | -219   | 0       | 0   | 75   | 3   |

Druh nehody Zrážka

| Bratislava - 3      | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|---------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| S idúcim nek.voz.   | 79          | -20 | 0        | 0   | 1           | -3  | 32          | -2  | 42227        | -12498 | 8       | 2   | 78   | -21 |
| S zaparkov. voz.    | 75          | 4   | 0        | 0   | 0           | -1  | 1           | 1   | 8456         | 1366   | 4       | 1   | 75   | 5   |
| S pevnou prekážkou  | 29          | -16 | 0        | 0   | 1           | 0   | 3           | -2  | 8959         | -15362 | 7       | 2   | 29   | -16 |
| S chodcom           | 32          | -3  | 1        | -2  | 9           | -3  | 17          | 1   | 884          | -882   | 2       | -3  | 32   | -3  |
| - z toho s dieťaťom | 3           | -3  | 0        | 0   | 0           | -3  | 2           | 1   | 10           | -281   | 0       | 0   | 3    | -3  |
| S cyklistom         | 5           | 2   | 0        | 0   | 1           | 0   | 2           | 0   | 753          | 625    | 1       | 1   | 4    | 1   |
| - z toho s dieťaťom | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| Havária             | 1           | 1   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 130          | 130    | 0       | 0   | 1    | 1   |
| Ostatné             | 65          | 3   | 0        | -1  | 2           | -1  | 16          | -6  | 12745        | -12387 | 4       | -4  | 65   | 3   |
| NEZADANÉ            | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |

Stav povrchu komunikácie

| Bratislava - 3    | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|-------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| NEZADANÉ          | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| Suchý             | 215         | -40 | 0        | -3  | 8           | -11 | 49          | -13 | 53087        | -25877 | 22      | -3  | 214  | -40 |
| Mokrý             | 51          | 2   | 1        | 0   | 4           | 2   | 15          | 0   | 15494        | -12666 | 2       | 0   | 51   | 2   |
| Na kom. blato     | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| Poľadovica        | 11          | 4   | 0        | 0   | 0           | 0   | 5           | 5   | 4110         | -1545  | 1       | 1   | 11   | 4   |
| Kašovitý sneh     | 3           | 3   | 0        | 0   | 1           | 1   | 0           | 0   | 190          | 190    | 0       | 0   | 3    | 3   |
| Iný stav komunik. | 1           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 520          | 265    | 0       | 0   | 1    | 0   |

Viditeľnosť

| Bratislava - 3             | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|----------------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| Cez deň                    | 209         | -15 | 0        | -3  | 9           | -7  | 49          | -9  | 54363        | -26247 | 11      | -6  | 208  | -16 |
| Dobrá                      | 260         | -25 | 0        | -3  | 10          | -8  | 59          | -15 | 65311        | -39568 | 23      | -3  | 259  | -25 |
| Znížená                    | 20          | -7  | 1        | 0   | 3           | 0   | 10          | 7   | 8070         | -85    | 2       | 1   | 20   | -7  |
| V noci                     | 71          | -17 | 1        | 0   | 4           | -1  | 20          | 1   | 19018        | -13406 | 14      | 4   | 71   | -16 |
| S ver. osvetlením          | 66          | -14 | 1        | 0   | 4           | -1  | 19          | 1   | 17297        | -12677 | 14      | 5   | 66   | -14 |
| S ver. osv. - zníž. vid.   | 5           | 1   | 1        | 1   | 1           | 1   | 6           | 6   | 2480         | 1355   | 1       | 1   | 5    | 1   |
| Bez ver. osvetlenia        | 5           | -3  | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 0   | 1721         | -729   | 0       | -1  | 5    | -2  |
| Bez ver. osv. - zníž. vid. | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |

Čas nehody

| Bratislava - 3 | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|----------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| 00 - 04 hod.   | 12          | -5  | 0        | 0   | 0           | 0   | 2           | -1  | 3687         | -4999  | 7       | 3   | 11   | -6  |
| 04 - 08 hod.   | 27          | -2  | 0        | 0   | 4           | 0   | 6           | -4  | 7102         | 1126   | 0       | -4  | 27   | -2  |
| 08 - 12 hod.   | 58          | -2  | 0        | -1  | 1           | -4  | 8           | -12 | 18052        | -4483  | 3       | -1  | 58   | -2  |
| 12 - 16 hod.   | 66          | -8  | 0        | -2  | 2           | -1  | 21          | 6   | 21502        | -3119  | 2       | -5  | 66   | -8  |
| 16 - 20 hod.   | 61          | -19 | 1        | 1   | 6           | 0   | 17          | -5  | 10823        | -22649 | 6       | 4   | 61   | -19 |
| 20 - 24 hod.   | 33          | -9  | 0        | -1  | 0           | -3  | 15          | 8   | 10245        | -6949  | 7       | 1   | 33   | -8  |
| NEZADANÉ       | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |

Deň nehody

| Bratislava - 3 | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|----------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| pondelok       | 47          | -11 | 0        | -1  | 1           | -3  | 12          | -7  | 16533        | -1425  | 3       | -3  | 47   | -11 |
| utorok         | 49          | 0   | 0        | -1  | 4           | 3   | 10          | 2   | 9867         | -1652  | 6       | 3   | 49   | 0   |
| streda         | 48          | -8  | 0        | 0   | 0           | -7  | 15          | 5   | 12068        | -19451 | 3       | 1   | 48   | -8  |
| štvrtok        | 49          | -3  | 1        | 0   | 1           | -6  | 13          | -4  | 14095        | -67    | 5       | -3  | 49   | -3  |
| piatok         | 35          | -16 | 0        | -1  | 3           | 2   | 3           | -6  | 5796         | -11281 | 0       | -2  | 35   | -16 |
| sobota         | 29          | 2   | 0        | 0   | 1           | 1   | 7           | -2  | 7640         | -5031  | 6       | 2   | 29   | 2   |
| nedeľa         | 24          | 5   | 0        | 0   | 3           | 2   | 9           | 4   | 7402         | -726   | 2       | 0   | 24   | 5   |
| nezadané       | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |

Čas nahlásenia nehody

| Bratislava - 3    | Počet nehôd | +/- | Usmrtení | +/- | ťažko zran. | +/- | ľahko zran. | +/- | hmotná škoda | +/-    | alkohol | +/- | obec | +/- |
|-------------------|-------------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|--------|---------|-----|------|-----|
| nezadané          | 0           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 0            | 0      | 0       | 0   | 0    | 0   |
| do 30 min.        | 174         | -47 | 1        | -2  | 8           | -8  | 52          | -4  | 47251        | -36398 | 16      | -5  | 173  | -47 |
| do 1 hodiny       | 46          | -1  | 0        | -1  | 4           | 1   | 10          | 0   | 16716        | 2012   | 8       | 3   | 46   | -1  |
| do 3 hodín        | 37          | 8   | 0        | 0   | 0           | -2  | 4           | -3  | 6179         | -5219  | 1       | 0   | 37   | 8   |
| do 6 hodín        | 6           | 0   | 0        | 0   | 1           | 1   | 0           | -1  | 335          | -1138  | 0       | 0   | 6    | 0   |
| od 6 do 12 hodín  | 2           | 0   | 0        | 0   | 0           | 0   | 0           | 0   | 350          | 230    | 0       | 0   | 2    | 0   |
| od 12 do 24 hodín | 4           | 4   | 0        | 0   | 0           | 0   | 1           | 1   | 890          | 890    | 0       | 0   | 4    | 4   |
| nad 24 hodín      | 12          | 5   | 0        | 0   | 0           | 0   | 2           | -1  | 1680         | -10    | 0       | 0   | 12   | 5   |

• **Vysvetlivky** - popisuje skratky, vysvetľuje časté problémy pri výklade štatistik

## **Informácia**

### **o činnosti a výsledkoch práce inšpektorov verejného poriadku mestskej časti Bratislava-Nové Mesto od 1.1.2012 do 31.12.2012.**

Poriadková služba inšpektorov verejného poriadku v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto vykonávala svoju činnosť v roku 2012 s piatimi pracovníkmi. Ich pracovná doba začína od 07.00 hod aby zastihli hneď v ranných hodinách domovníkov, správcov a prevádzkovateľov budov, areálov a domov.

Popri činnosti Mestskej polície, vykonávali inšpektori verejného poriadku pravidelný dohľad nad dodržiavaním verejného poriadku, najmä, v oblasti čistoty, ktorým sa dosahuje zlepšovanie stavu verejného poriadku a aktivita subjektov, ktoré sú povinné vykonávať čistenie príslušných priestorov, pri ich očisťovaní a udržiavaní. Činnosť vykonávajú bez sankcionovania ( sankcionovaním porušení VZN je poverená mestská polícia), formou dohovoru a vysvetlenia povinností. Táto forma priniesla efekt najmä v zimnom období pri čistení chodníkov, ale aj signalizáciou nedostatkov na EKO VPS ako aj Magistrát hl.mesta SR Bratislavy.

V mesiacoch august,september, október vždy nepravidelne tri krát v mesiaci vykonávané kontrolné akcie inšpektorov VP zamerané na dodržiavanie všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Nové mesto č.3/2010 o podmienkach a podrobnostiach držania psov na území mestskej časti BA-NM. Upozorňovaním na nedodržiavanie citovaného nariadenia sú poverení pracovníci verejného poriadku trvalo.

Poznaním teritória jednotlivých územných okrskov a subjektov, ktoré sú v nich zodpovedné za udržiavanie čistoty a poriadku na nimi spravovaných priestranstvách a trvalá spolupráca s nimi, prináša zlepšovanie stavu čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto . Za toto obdobie získali absolútne dokonalý prehľad o teritóriu ako aj o oprávnených subjektoch, či už ide o fyzické resp. právnické osoby Táto skutočnosť má za následok, že ich výzvy k odstráneniu zistených nedostatkov sa spravidla odstraňuje bezodkladne, niektoré v lehote nimi určenej.

Na území mestskej časti bolo zistených celkom 29 motorových vozidiel bez evidenčných čísiel, ktoré boli v zmysle zákona o odpadoch z miesta odstránené či už majiteľom resp. autorizovanou firmou ako odpad .

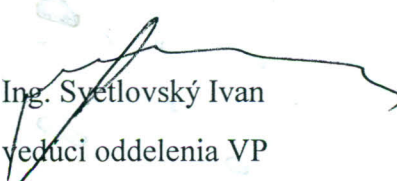
O aktivite oddelenia verejného poriadku svedčí aj počet vybavených sťažností, podnetov, priestupkov a dožiadaní v počte 495 spisov, ako aj počet zistených prípadov porušenia čistoty a poriadku inšpektormi verejného poriadku, za obdobie od 1.1.2012 do 31.12.2012 v počte 1523 zistení.

Oddelenie verejného poriadku zisťuje a na Obvodný úrad pre cestnú dopravu a komunikácie signalizuje dlhodobo odparkované mot. vozidlá, ktoré síce majú EČ (nie je možný postup v zmysle zákona o odpadoch) ale nemajú platné STK a EK. Po ich vyradení je možný postup v zmysle vyššie uvedeného zákona a vozidlá legálne z miesta odtiahnuť. Takto to bolo celkovo v 56 prípadoch.

Ďalšia činnosť spočíva v súčinnosti s exekútormi, ktorým poskytujeme informácie na ktoré majú v zmysle zákona nárok resp. poskytuje súčinnosť pri samotnom vykonávaní exekúcie celkom v 186 prípadoch. Zároveň kontrolujú výskyt rozkopávok, tieto ohlasujú na príslušné oddelenie miestneho úradu, ako aj výtlky na cestných komunikáciách III. a IV. triedy.

V roku 2012 oddelenie verejného poriadku aktívne dohliadalo na zabezpečovanie verejného poriadku a najmä čistoty počas zápasov KHL v ľadovom hokeji.

Na záver konštatujem že za sledované obdobie bola spolupráca s Mestskou políciou a PZ SR vysoko hodnotená a že aj za ich aktívnej činnosti sme mohli plniť úlohy, ktoré sú na oddelenie verejného poriadku kladené.

  
Ing. Svetlovský Ivan  
vedúci oddelenia VP