

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto

Materiál na zasadnutie
Miestneho zastupiteľstva
dňa 06. 02. 2007

I n f o r m á c i a

o vecnom plnení harmonogramu výstavby a údržby miestnych komunikácií
a ostatných činností v oblasti dopravy v r. 2006

Vypracoval:

Ing. Barbara Beňová 
poverená vedením oddelenia
výstavby a investícií

Informácia obsahuje:

1. Základný materiál

Február 2007

Vecné plnenie harmonogramu výstavby a údržby miestnych komunikácií a ostatných činností v oblasti dopravy v r. 2006

04 5 1 Cestná doprava

234 04 5 1 Výstavba a opravy miestnych komunikácií

V priebehu I. štvrťroka 2006 bola nanovo podpísaná zmluva o dielo s dodávateľom prác súvisiacich s výstavbou a údržbou miestnych komunikácií a dodávateľmi ostatných činností v oblasti dopravy v súlade s § 102 zák. č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Havarijné stavy na zjazdnosti komunikácií, ohrozujúce bezpečnosť cestnej premávky a závady na dopravnom značení boli odstraňované priebežne od začiatku roka / formou objednávky v dohodnutom množstve /.

635 04 Prevádzkové stroje, prístroje, zariadenia, technika, náradie

Čistenie uličných vpustí a prípojok na miestnych komunikáciách

Nepriaznivé klimatické podmienky, dlhá - studená zima a najmä početné zrážky búrkového charakteru počas jari a leta splavovali veľké množstvo pôdy do uličných vpustov. Oproti minulým rokom bolo potrebné na najviac exponovaných miestach čistiť uličné vpusty aj trikrát. K takýmto lokalitám patrili miestne komunikácie III. triedy na Kramároch, Kolibe, v oblasti Jaskového radu, pod Pionierskou ulicou, Biely kríž. V roku 2006 bolo vyčistených **2 984 uličných vpustí a ich prípojok** na väčšine ulíc v MČ BNM. Do budúcnosti sa ako problém javí prerastanie prípojok uličných vpustí koreňovým systémom stromov, čím dochádza k ich znefunkčneniu.

čerpanie: 754 976 Sk

635006 Údržba budov, objektov alebo ich súčastí

1. Opravy vozoviek, chodníkov a budovanie spevnených plôch.

V priebehu II. polroka 2006 začali opravy vozoviek chodníkov a budovanie spevnených plôch. V nasledujúcej časti je stavebná činnosť charakterizovaná popisom vykonanej práce, jej rozsahom a cenou / s DPH /.

- ul. L. Dérera, oprava schodníc, odstránenie poškodeného betónového povrchu a následné natiahnutie nového poteru. Opravená plocha 5,2 m², cena 13 975,5 Sk
- Mikovínyho ul., oprava zrúteného betónového zárubného múrika. Po odstránení

múrika v dĺž. 5m bol vybudovaný nový železobetónový, cena 4 164,1 Sk

- Hrabový chodník, oprava schodníc, odstránenie poškodeného betónového povrchu, polozenie novej vrchnej vrstvy. Opravená plocha 24,5 m², cena 31 652,2 Sk

- Horská ul., sprietočnenie koryta potoka po celej dĺžke v súbehu s Horskou ulicou. Vyčistená bola plocha 1452,0 m², odvezených 888 m³ naplavenín na skládku do vzdialenosti 1 km, odstránené a zlikvidované boli náletové kroviny z plochy 747 m², vyspravené koryto potoka na ploche 249 m², vyčistená a opravená záchytná nádrž, dočistená a vyspravená poškodená vozovka Horskej ulice. Celkové náklady 1 700 020,5 Sk

- Teplická ul. , vybudovanie chodníka popri miestnej komunikácii v rozsahu 42 m². Odstránený bol porušený betónový podklad. Osadené boli záhonové obrubníky v dĺž. 35 bm, vybudovaný chodník v štandardnej skladbe s konečnou úpravou zo zámkovej dlažby Univerzál, hr. 6cm, cena 115 735,5 Sk

- výroba a dodávka ukradnutých mreží uličných vpustí na uliciach Teplická 2x, Sibírska 1x, cena 21 076,5 Sk

- Príkopová ul. vybúranie zostatkov pätiiek po stožiaroch trolejového vedenia z telesa chodníka. Železobetónové pätky bránili parkovaniu motorových vozidiel na chodníku. Rozsah 2,2 m³, cena 8 405,7 Sk

- Pluhová ul., oprava bezbarierového prechodu, vybúranie pôvodnej poškodenej prídlážby a polozenie novej zo zámkovej dlažby. Rozsah 5,8 m², cena 13 357,9 Sk

- Halašova ul., oprava prepady miestnej komunikácie, zarezanie, vybúranie podložia a pokládka novej asfaltobetónovej konštrukcie, rozsah 2,3 m², cena 10 930,1 Sk

- Bellova ul, výšková úprava 3 uličných vpustí, vybúranie poškodených miest, osadenie uličných vpustí a dorobenie konštrukcie vozovky, 13,8 m², cena 32 260 Sk

- Závodníková ul., oprava prepadnutej prídlážby, rozobratie, vybúranie betónového podkladu a polozenie dlažby z malých dlažbových kociek, rozsah 1,2 m², cena 7 489,8 Sk

- Černicová ul. vybudovanie oceľového schodiska, spevnenie svahu, cena 421 145 Sk

- Briežky, dobudovanie jedného svetelného bodu verejného osvetlenia, cena 24 982 Sk

- Pod Klepáčom, výroba roštu vtokovej mreže na lapač splavenín, cena 16 761 Sk

čerpanie: 2 421 955 Sk

2. Netechnologické opravy výtlkov na MK

Zima 2005/2006 bola nadpriemerne dlhá a studená. Teplota vzduchu sa dlhý čas držala pod bodom mrazu. Veľké škody na vrchných vrstvách vozoviek spôsobilo kolísanie teploty okolo 0 C. Vzhľadom na poveternostné podmienky sa začalo s odstraňovaním havarijného stavu netechnologickou opravou v apríli 2006. Po vyčistení porušených miest boli výtlky zalievané živícnou hmotou. Oprava výtlkou vo väčšom, či menšom rozsahu sa robila na **107 miestnych komunikáciách**. Pravidelne najviac boli poškodené komunikácie vo vyššie položených lokalitách mestskej časti. Viac ako 10 ton živícnnej hmoty bolo použitých na týchto uliciach Bárdošova, Na Revíne, Višňová, Tupého, Magnetová, Hálkova, Biely Kríž,

... Hronského terasa garáží, Opavská, Omrova, Jelsova,
Odbojárov, Vidlicová, Suchá, Royova, Cesta na Kamzík, Magurská, Černicová. Celkovo bolo
v roku 2006 spotrebovaných 761,9 ton živичnej hmoty.

čerpanie: 3 551 826,40 Sk

3. Budovanie a údržba zábradlí

V roku 2006 bolo vybudované zábradlie na Osadnej ulici, opravené boli zábradlia na uliciach Bárdošova 4x, Jaskový rad, Hálkova, lávka pre peších pri Palme, Ladzianskeho, most Kyjevská a osadené dopravné koly na Sibírskej, Suchej a Mikovíniho ulici. Obnovené boli nátery na veľkej väčšine zábradlí na miestnych komunikáciách a schodiskách. Celková dĺžka obnovených náterov dvojtrubkových zábradlí je 1 403 bm.

čerpanie: 581 904,00 Sk

4. Zvislé a vodorovné dopravné značenie

Priebežne sa vymieňali poškodené a dopĺňali ukradnuté zvislé dopravné značky. Každá zmene dopravného režimu a značenia bola urobená na základe spracovaných Projektov organizácie dopravy a následne schválených v Operatívnej komisii . V roku 2006 bolo **namontovaných 111 a zdemontovaných 20 zvislých dopravných značiek** na miestnych komunikáciách. Obnovené bolo **vodorovné značenie na 121 priechodoch**, stop čiary a parkovacie stojiská. Pribudlo dopravné značenie zvislé i vodorovné pre **17 parkovacích stojísk** vozidiel telesne postihnutých spoluobčanov. Po skončení zimnej služby boli spätne namontované spomaľovacie prahy na komunikáciách v oblasti Kramáre a Koliba, demontáž bola realizovaná pred zimným obdobím. Na ulici J. C. Hronského bol experimentálne osadený betónový spomaľovací prah. Dočasné dopravné značenie bolo použité pri zmene organizácie dopravy počas výstavby a opravách miestnych komunikácií v správe mestskej časti Bratislava - Nové Mesto a pri regulácii cestnej premávky na Klenovej ulici v súvislosti so zavedením autobusovej dopravy.

čerpanie: 1 854 267,00 Sk

637 005 Špeciálne služby

- Černicová, Cádova, geodetické zameranie staveniska

čerpanie: 29 870,00 Sk

Celkom rozpočtovaná čiastka: 9 228 000,00 Sk

čerpané: 9 194 798,40 Sk