

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa čl. 73 písm. b) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o vydanie stavebného povolenia zo dňa 28. 06. 2024 stavebníka **Hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481 v zastúpení **DOPRAVOPROJEKT, a. s.**, Kominárska 141/2, 4, Bratislava, IČO 31 322 000 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

s t a v e b n é p o v o l e n i e

na stavebné objekty: **D-030 Vegetačné úpravy v úseku Americké nám. – Krížna ulica**
D-031 Vegetačné úpravy el. trate v Ružinovskej ulici
D-033 Vegetačné úpravy Ružinov
D-120 Rekonštrukcia Amerického námestia
D-121 Rekonštrukcia Krížnej ulice, Americké námestie - Vazovova
D-122 Rekonštrukcia Krížnej ulice, Vazovova - Legionárska
D-123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte
D-124 Rekonštrukcia ulice Záhradnícka a Ružinovská
D-402 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
D-661 Kamerový dohľad triangel Vazovova
D-790 Cestná dopravná signalizácia

tvoriace súčasť stavby: **Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET RR)**

miesto stavby: **mestská časť Bratislava-Staré Mesto, k. ú Staré Mesto**

- trvalý záber:

pozemky registra **C-KN** parc. č. 10242/1, 21862, 10272/2, 21740/3, 10288, 21916/1, 10319/3, 21901/5, 21745, 21756/1, 21756/2, 21762/1, 21762/4, 21763, 21852, 21853/1, 21862, 21900, 21901/1, 21901/2, 21901/4, 21902/1, 21903/1, 21904/1, 21912/1, 21912/2, 21916/1, 21916/2, 21917, 10319/1, 10285, 10215/1, 10268/1, 10234

pozemky registra **E-KN** parc. č. 10235, 10237, 10238, 10266, 10267, 10286/1, 10287, 10288, 10289, 10290/1, 10297, 10304, 10305/6, 10314, 10315, 10318, 10329, 21756, 21763, 21852, 21862, 21904/1, 21916/1, 21917, 8250, 10264/2, 10265, 10292, 10293, 10296, 10297

- dočasný záber:

pozemky registra **C-KN** parc. č. 21740/5, 10211/1, 10211/2, 10215/2

pozemky registra **E-KN** parc. č. 10208/2

mestská časť Bratislava-Nové Mesto, k. ú. Nové Mesto

pozemky registra **C-KN** parc. č. 10403/2, 10403/21, 21914, 11246, 11436/5, 21304/2, 21311/5, 21968/2

pozemky registra **E-KN** parc. č. 10422, 10423/1, 21914, 11435, 11436/1

mestská časť Bratislava-Ružinov, k. ú. Nivy

pozemky registra **C-KN** parc. č. 10566/8, 10567/8, 10568/36, 10710/12, 10800/23, 10800/26, 10800/40, 10800/45, 10800/48, 10800/49, 22190/14, 22190/2, 22851/1, 21283/1, 22190/28, 21821/1, 21821/3, 21888/1, 22851/13, 21895/1, 21895/6, 21895/17, 21895/25, 21895/26, 21895/27, 21895/29, 21915, 21928/1, 21939/5, 22190/27, 22851/2, 22851/3, 22851/4, 22851/5, 22851/6, 22851/7, 22851/12, 22851/11, 22178/1, 22178/19, 22178/6, 22178/7, 15295/7, 22190/13, 15295/13

pozemky registra **E-KN** parc. č. 15293/101, 15295/25, 21894

mestská časť Bratislava-Ružinov, k. ú. Ružinov

pozemky registra **C-KN** parc. č. 1083/2, 1083/5, 1090/1, 1155, 1197/12, 1197/98, 1197/105, 1205/14, 1205/15, 1222/8, 1222/24, 1222/26, 1222/27, 1234/138, 1235/127, 1235/145, 1235/146, 1236/25, 1240/6, 1240/347, 1240/355, 1240/383, 3184/2, 3184/23, 3184/24, 3184/25, 3184/168, 3186/15, 15284/113, 15288/74, 15294/300, 15294/301, 15294/302, 15294/299, 15294/289, 15568/6, 15568/14, 15568/36, 15568/37, 15568/38, 15568/66, 15568/67, 15568/71, 15600/4, 15610/1, 15610/2, 15650/4, 15662/1, 15662/2, 15662/4, 22205/1, 22213/1, 22213/5, 22213/6, 22213/8, 22213/16, 22213/24, 22213/25, 22213/27, 1222/23, 22215/2, 22216/8, 22216/17, 22216/18, 22218/11, 22218/13, 22850/2, 22850/3, 22850/4, 22850/5, 22850/20, 15294/37, 15659/3, 15659/2, 3184/3, 3184/176, 3184/177, 1205/3, 3186/3, 1157/17, 3184/88, 1128/5, 1083/3, 3186/14, 1236/17, 3184/7, 3193/25, 1234/1, 1205/43, 1222/23, 3184/169, 1235/122, 1327/104, 1234/190, 3184/129, 3193/24, 1205/45, 1205/46, 1234/189, 3184/203, 3136/201, 1234/187

pozemky registra **E-KN** parc. č. 1-15287/100, 1-15289, 1-15290, 1-15291, 1-15293/1, 1-15294/201, 1-15554/500, 1-15555, 1-15568, 1-15569/200, 1-15603, 1-15604, 1-15605, 1-15606, 1-15650/200, 1-15659/1, 1-15659/2, 1-15660, 1-15661, 1-15662/1, 1-15662/2, 1-22193/400, 1-22205/300, 1-22206/300, 1-22209/100, 7-433/101, 7-461, 7-463/200, 7-474/53, 7-474/54, 7-474/56, 7-474/57, 7-474/82, 7-474/83, 7-474/284, 7-478, 7-480/1, 7-480/2, 7-483, 7-679/200, 7-680/502, 7-684/200, 7-685/200, 7-686/100, 7-687/200, 7-687/300, 7-688/200, 7-689, 7-691/200, 7-692, 7-693/200, 7-709/700, 7-710/300, 7-711/500, 7-474/58, 7-474/59, 7-474/80, 7-474/81, 7-481, 7-474/55

druh stavby: dopravná infraštruktúra – trvalá líniová stavba

účel stavby: úprava pozemných komunikácií vyvolaná modernizáciou električkovej trate

Na stavbu bolo vydané mestskou časťou Bratislava-Ružinov rozhodnutie o umiestnení stavby č. SU/CS 391/2023/9/VDE-3 zo dňa 09. 03. 2023. Splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila mestská časť Bratislava-Ružinov záväzným stanoviskom č. SU/CS 9095/2023/3/VDE zo dňa 12. 09. 2023.

Účastníci konania: Hlavné mesto SR Bratislava (stavebník), Dopravoprojekt, a.s. - Ing. Nikola Grančič, Ing. Gabriela Pekárová, Ing. Andrej Markotán, ATR s.r.o. - Ing. Tamara Reháčková,

PhD., PROJ-SIG, s.r.o. - Ing. Martin Zeleník, Peter Pavelka (projektant v časti, ktorá sa týka projektu stavby); vlastníci pozemkov a stavieb priamo dotknutých:

mestská časť Bratislava-Staré Mesto, k. ú. Staré Mesto – trvalý záber:

pozemky registra **C-KN** parc. č. 10242/1, 21862, 10272/2, 21740/3, 10288, 21916/1, 10319/3, 21901/5, 21745, 21756/1, 21756/2, 21762/1, 21762/4, 21763, 21852, 21853/1, 21862, 21900, 21901/1, 21901/2, 21901/4, 21902/1, 21903/1, 21904/1, 21912/1, 21912/2, 21916/1, 21916/2, 21917, 10319/1, 10285, 10215/1, 10268/1, 10234 a pozemky registra **E-KN** parc. č. 10235, 10237, 10238, 10266, 10267, 10286/1, 10287, 10288, 10289, 10290/1, 10297, 10304, 10305/6, 10314, 10315, 10318, 10329, 21756, 21763, 21852, 21862, 21904/1, 21916/1, 21917, 8250, 10264/2, 10265, 10292, 10293, 10296, 10297, dočasný záber: pozemky registra **C-KN** parc. č. 21740/5, 10211/1, 10211/2, 10215/2 a pozemky registra **E-KN** parc. č. 10208/2

mestská časť Bratislava-Nové Mesto, k. ú. Nové Mesto – pozemky registra **C-KN** parc. č. 10403/2, 10403/21, 21914, 11246, 11436/5, 21304/2, 21311/5, 21968/2 a pozemky registra **E-KN** parc. č. 10422, 10423/1, 21914, 11435, 11436/1

mestská časť Bratislava-Ružinov, k. ú. Nivy – pozemky registra **C-KN** parc. č. 10566/8, 10567/8, 10568/36, 10710/12, 10800/23, 10800/26, 10800/40, 10800/45, 10800/48, 10800/49, 22190/14, 22190/2, 22851/1, 21283/1, 22190/28, 21821/1, 21821/3, 21888/1, 22851/13, 21895/1, 21895/6, 21895/17, 21895/25, 21895/26, 21895/27, 21895/29, 21915, 21928/1, 21939/5, 22190/27, 22851/2, 22851/3, 22851/4, 22851/5, 22851/6, 22851/7, 22851/12, 22851/11, 22178/1, 22178/19, 22178/6, 22178/7, 15295/7, 22190/13, 15295/13 a pozemky registra **E-KN** parc. č. 15293/101, 15295/25, 21894

mestská časť Bratislava-Ružinov, k. ú. Ružinov – pozemky registra **C-KN** parc. č. 1083/2, 1083/5, 1090/1, 1155, 1197/12, 1197/98, 1197/105, 1205/14, 1205/15, 1222/8, 1222/24, 1222/26, 1222/27, 1234/138, 1235/127, 1235/145, 1235/146, 1236/25, 1240/6, 1240/347, 1240/355, 1240/383, 3184/2, 3184/23, 3184/24, 3184/25, 3184/168, 3186/15, 15284/113, 15288/74, 15294/300, 15294/301, 15294/302, 15294/299, 15294/289, 15568/6, 15568/14, 15568/36, 15568/37, 15568/38, 15568/66, 15568/67, 15568/71, 15600/4, 15610/1, 15610/2, 15650/4, 15662/1, 15662/2, 15662/4, 22205/1, 22213/1, 22213/5, 22213/6, 22213/8, 22213/16, 22213/24, 22213/25, 22213/27, 1222/23, 22215/2, 22216/8, 22216/17, 22216/18, 22218/11, 22218/13, 22850/2, 22850/3, 22850/4, 22850/5, 22850/20, 15294/37, 15659/3, 15659/2, 3184/3, 3184/176, 3184/177, 1205/3, 3186/3, 1157/17, 3184/88, 1128/5, 1083/3, 3186/14, 1236/17, 3184/7, 3193/25, 1234/1, 1205/43, 1222/23, 3184/169, 1235/122, 1327/104, 1234/190, 3184/129, 3193/24, 1205/45, 1205/46, 1234/189, 3184/203, 3136/201, 1234/187 a pozemky registra **E-KN** parc. č. 1-15287/100, 1-15289, 1-15290, 1-15291, 1-15293/1, 1-15294/201, 1-15554/500, 1-15555, 1-15568, 1-15569/200, 1-15603, 1-15604, 1-15605, 1-15606, 1-15650/200, 1-15659/1, 1-15659/2, 1-15660, 1-15661, 1-15662/1, 1-15662/2, 1-22193/400, 1-22205/300, 1-22206/300, 1-22209/100, 7-433/101, 7-461, 7-463/200, 7-474/53, 7-474/54, 7-474/56, 7-474/57, 7-474/82, 7-474/83, 7-474/284, 7-478, 7-480/1, 7-480/2, 7-483, 7-679/200, 7-680/502, 7-684/200, 7-685/200, 7-686/100, 7-687/200, 7-687/300, 7-688/200, 7-689, 7-691/200, 7-692, 7-693/200, 7-709/700, 7-710/300, 7-711/500, 7-474/58, 7-474/59, 7-474/80, 7-474/81, 7-481, 7-474/55;

vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté; osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté; dotknutej verejnosti, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Združenie domových samospráv v zastúpení Marcela

Slávika, Cyklokoalícia, o.z., Ing. Marián Struhár, Občianska iniciatíva lepšia doprava v zastúpení Ing. Martin Fundárek, Mgr. Peter Herceg.

Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:

D-030 Vegetačné úpravy v úseku Americké nám. – Krížna ulica

Predmetom stavebného objektu sú vegetačné úpravy v úseku Americké nám. – Krížna v rozsahu staničenia km 0,00 – 1,35. Zámerom je začlenenie trasy električky do okolia a vytvorenie nových plôch pre výsadbu zelene.

D-031 Vegetačné úpravy el. trate v Ružinovskej ulici

Predmetom stavebného objektu sú vegetačné úpravy pozdĺž električkovej trate v rozsahu staničenia km 2,5 – 5,0. Zámerom je začlenenie trasy električky do okolia a vytvorenie nových plôch pre výsadbu zelene. Vegetačné úpravy budú tvorené extenzívnymi trvalkovými záhonmi s vyššou mierou autoregulácie.

D-033 Vegetačné úpravy Ružinov

Predmetom stavebného objektu sú vegetačné úpravy pozdĺž električkovej trate v rozsahu staničenia km 2,5 – 5,0 na plochách dopravných ostrovčekov, pásach zelene pri chodníkoch, na ploche obrátiska a pod. Vegetačné úpravy budú tvorené výsadbou nízkych kríkov a extenzívnymi trvalkovými záhonmi s vyššou mierou autoregulácie.

D-120 Rekonštrukcia Amerického námestia

Začiatok stavebných úprav je za križovatkou ulíc 29. augusta / Špitálska. Na Špitálskej ul. dôjde k rozšíreniu pravostranného chodníka v nadväznosti na parkovacie miesta, vybudujú sa nové konštrukčné vrstvy vozovky, parkovacích miest a chodníkov v nadväznosti na zmenenú smerovú a výškovú polohu električkovej trate. Je navrhnutých 8 ks pravostranných parkovacích miest pre skupinu vozidiel 01. Na Mickiewiczovej je navrhovaná obnova krytu vozovky a rozšírenie ľavostranného chodníka v smere na Americké nám. Chodníky budú obnovené komplexne vrátane výmeny prísluších obrubníkov. Existujúca autobusová zastávka bude premiestnená pred križovatkou so Špitálskou ul., nástupisková plocha zastávky bude od autobusového stojiska oddelená bezbariérovým zastávkovým obrubníkom výšky 20 cm, prísluší existujúca asfaltová vozovka sa zareže, vybúra a vybuduje nová s betónovým povrchom. Po odstránení prístrešku na existujúcej trolejbusovej zastávke Americké nám. bude obnovený kryt chodníka.

Od Mickiewiczovej ul. po Odborárske nám. dôjde k úplnej prestavbe dopravného priestoru v závislosti od trasovania električkovej trate do Ružinova, ktorá sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k parku Americké nám. o cca 9 m. Prestavby zastávok sú riešené v samostatných stavebných objektoch. Trasovanie cestnej komunikácie vychádza z navrhovaných zmien trasovania električkovej dopravy, automobilová doprava z Krížnej ul. smer centrum je zaústená do Májkovej ul. Cyklistická doprava na Špitálskej ul. bude vedená v rámci jazdných pruhov a v pokračovaní na Americké nám. plynulo prechádza do cyklistických pruhov vedených mimo jazdných pruhov, resp. viacúčelových pruhov. V priestore nároží a úsekoch, kde sú cyklopruhy vedené mimo jazdných pruhov – v súbehu s chodníkom pre peších sú cyklopruhy vedené 6 cm pod úrovňou nášľapnej plochy chodníkov. V miestach pre peších sú vedené v úrovni chodníka, lemované špeciálnou dlažbou.

Spevnené plochy budú riešené v miestach určených na pohyb chodcov ako bezbariérové s max. sklonom 1:12 a vyznačením vodiacich línií. Vyčkávacie plochy pre cyklistov budú riešené ako bezbariérové s max. sklonom 1:25. V miestach určených na prejazd automobilovou dopravou (vjazdy) budú chodníky riešené nájazdom. Prevýšenie obrubníkov voči vozovke je navrhované v rozmedzí 8 – 15 cm v závislosti od možností odvodnenia a dodržania všetkých krajových podmienok.

Odvodnenie komunikácií, spevnených plôch a chodníkov je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do priľahlej zelene, resp. do odvodňovacích zariadení a ďalej do kanalizácie. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do pozdĺžnej drenáže zaústenej do uličných vpustov.

D-121 Rekonštrukcia Krížnej ulice, Americké námestie – Vazovova

Stavebné úpravy začínajú na úrovni parčíka na Odborárskom nám. Od Odborárskeho nám. po Vazovovu ul. dôjde k prestavbe dopravného priestoru v závislosti od trasovania električkovej trate, ktorá sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ul. o 1,3 až 1,8 m. Zastávka Americké nám., smer Trnavské Mýto, bude zrušená a presunutá k Avionskému parčíku. V predmetnom úseku dôjde k rozšíreniu chodníkov, vybudovaniu pozdĺžnych parkovacích pruhov pre skupinu vozidiel 01 a priestoru pre výsadbu zelene a stromoradia. V každom smere je navrhovaný 1 jazdný pruh šírky 2,75 m (funkčná trieda C2). Na Vazovovej ul. je navrhovaná obnova ľavostranného chodníka (smer Radlinského) po vybudovaní električkového telesa. V priestore nároží, križovatiek sú cyklopruhy vedené mimo jazdných pruhov. V súbehu s chodníkom sú cyklopruhy vedené oddelene 6 cm pod úrovňou nášľapnej plochy chodníkov. V miestach pre peších sú vedené v úrovni chodníka, lemované špeciálnou dlažbou.

Spevnené plochy budú riešené v miestach určených na pohyb chodcov ako bezbariérové s max. sklonom 1:12 a vyznačením vodiacich línií. Vyčkávacie plochy pre cyklistov budú riešené ako bezbariérové s max. sklonom 1:25. Prevýšenie obrubníkov voči vozovke je navrhované v rozmedzí 8 – 15 cm v závislosti od možností odvodnenia a dodržania všetkých okrajových podmienok. V miestach určených na prejazd automobilovou dopravou (vjazdy) budú chodníky riešené nájazdom.

Odvodnenie komunikácií, spevnených plôch a chodníkov je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do priľahlej zelene, resp. do odvodňovacích zariadení a ďalej do kanalizácie. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do pozdĺžnej drenáže zaústenej do uličných vpustov.

D-122 Rekonštrukcia Krížnej ulice, Vazovova - Legionárska

Stavebné úpravy stavebného objektu začínajú na Krížnej ul. na úrovni nárožia budov za Nám. Martina Benku resp. za trianglom Vazovova. Prestavba dopravného priestoru sa odvíja od trasovania električkovej trate do Ružinova, ktorá sa od existujúcej polohy odkláňa smerom k Radlinského ul. o 1,3 až 1,8 m. Poloha zastávky Krížna sa nemení, mení sa šírka, výška a dĺžka nástupísk. Nástupiská sú riešené ako združené pre električkovú a autobusovú dopravu.

V úseku Vazovova – Krížna sa rozšíria postranné chodníky, vybudujú sa pozdĺžne parkovacie pruhy pre skupinu vozidiel 01 a vybuduje sa priestor pre výsadbu zelene a stromoradia. V každom smere je navrhovaný jeden jazdný pruh šírky 2,75 m (funkčná trieda C2).

Prestavba križovatky Krížna / Legionárska / Karadžičova predstavuje čiastočnú redukciu dopravného priestoru automobilovej dopravy na úkor vybudovania cyklistickej a rozšírenia pešej infraštruktúry. V rámci celej križovatky je navrhovaná výmena konštrukcie vozovky za vozovku s CB krytom.

Spevnené plochy budú riešené v miestach určených pre pohyb chodcov ako bezbariérové s max. sklonom 1:12 a vyznačením vodiacich línií. Vyčkávacie plochy pre cyklistov budú riešené ako bezbariérové s max. sklonom 1:25. V miestach určených na prejazd automobilovou dopravou (vjazdy) budú chodníky riešené nájazdom.

Výškové riešenie komunikácií a spevnených plôch vyplýva z výškového riešenia električkovej trate, výšok existujúcich plôch a odvodňovacích pomerov. Prevýšenie obrubníkov voči vozovke je navrhované v rozmedzí 8 – 15 cm v závislosti od možností odvodnenia a dodržania všetkých okrajových podmienok. V úseku pred a za zastávkou Krížna

je v rámci jazdných pruhov navrhovaný prah pre prekonanie výškového rozdielu voči príľahlým chodníkom vozovky, t. j. postranné jazdné pruhy príľahlé k električkovému telesu sú vedené vo výškovej úrovni električkového telesa.

Odvodnenie komunikácií, spevnených plôch a chodníkov je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlej zelene, resp. do odvodňovacích zariadení a ďalej do kanalizácie. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do pozdĺžnej drenáže zaústenej do uličných vpustov.

D-123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte

Stavebná úprava Krížnej ul. v smere do centra začína na úrovni existujúceho začiatku nábehu autobusovej niky. Stavebnou úpravou dôjde k plynulému odsunu jazdných pruhov v úseku nástupiska električkovej zastávky, čím dôjde k vytvoreniu čakacieho priestoru pre chodcov medzi jazdným pruhom a električkovou koľajou. Zároveň bude prebudovaná autobusová nika vrátane nábehov, nástupiska a príľahlých spevnených plôch a vjazdu na parkovisko tržnice. Dĺžka BUS stojiska je 38 m, nástupná hrana z bezbariérového zastávkového obrubníka výšky 20 cm.

V opačnom smere Krížnej ul. je navrhovaný presun autobusovej zastávky do úrovne za priechod pre chodcov za križovatku s ul. Levická., vrátane odstránenia / skrátenia existujúceho zábradlia v mieste navrhovanej zastávky, zarezania a vybúrania existujúcej vozovky v ploche BUS stojiska a zrealizovanie novej s betónovým povrchom. Tiež bude vybúraná a zrealizovaná nová konštrukcia príľahlého chodníka / nástupiska. Dĺžka BUS stojiska bude 20 m a nástupná hrana bude z bezbariérového zastávkového obrubníka výšky 20 cm.

Spevnené plochy budú riešené v miestach určených pre pohyb chodcov ako bezbariérové s max. sklonom 1:12 a vyznačením vodiacich línií. Prevýšenie obrubníkov voči vozovke je navrhované v rozmedzí 8 – 15 cm v závislosti od možností odvodnenia a dodržania všetkých okrajových podmienok.

Odvodnenie komunikácií, spevnených plôch a chodníkov je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlej zelene, resp. do odvodňovacích zariadení a ďalej do kanalizácie. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do pozdĺžnej drenáže zaústenej do uličných vpustov.

D-124 Rekonštrukcia ulice Záhradnícka a Ružinovská

Predmetom stavebného objektu sú spevnené plochy Miletičovej, Záhradníckej a Ružinovskej ulice. Úpravy pozostávajú z prestavby križovatiek, zmeny polohy zastávok, budovania cyklistickej a pešej infraštruktúry (napriamanie peších a cyklistických priechodov, prejazdy do priečných ulíc cez chodník, rušenie odbočovacích pruhov a prestavbu autobusových ník). Súčasťou je aj spätná úprava povrchu po demontáži autobusových prístreškov zastávky Herlianska v smere do centra.

Miletičova ul. – zastávka Saleziáni: Je navrhovaná obnova obrusnej vrstvy príľahlého jazdného pruhu a prebudovanie existujúceho autobusového stojiska z betónovej konštrukcie, nástupná hrana z bezbariérového zastávkového obrubníka výšky 20 cm a dĺžky nástupiska 38 m. V úrovni začiatku električkového nástupiska bude vybudované miesto na prechádzanie.

Záhradnícka ulica – zastávka Líščie nivy: Je navrhovaná obnova obrusnej vrstvy a príľahlých jazdných pásov. V úrovni začiatku resp. konca električkového nástupiska bude vybudované miesto na prechádzanie, v rámci ktorého bude demontovaná a upravená časť existujúceho zábradlia.

Ružinovská ul.: Začiatok stavebných úprav samotnej električkovej trate je zadefinovaný koncom nástupiska električkovej zastávky Líščie nivy, smer von z centra a koniec stavebnej úpravy je situovaný za križovatkou s Čmelíkovou ul. Spevnené plochy sú ovplyvnené navrhovaným trasovaním električkovej trate.

V rámci ulice je navrhovaná smerová úprava prakticky všetkých pripojení / odbočení, vrátane križovatky s Tomášikovou ul., samostatných odbočovacích pruhov. Právě odbočenia do areálu štadióna V. Dzurilla a parkoviska nemocnice Ružinov rešpektujú výhľadovú prestavbu parkovacieho priestoru. Právě odbočenia v smere z centra do ul. Ružinovská, Jašíková, Chlumeckého, CITY HOUSE sú riešené prejazdom cez kontinuálny chodník s nájazdovou rampu. Existujúce neriadené otoče budú zrušené, vybudujú sa 4 nové riadené, z toho jedna združená. Pri prestavbe križovatky Tomášikova dôjde k čiastočnej redukcii dopravného priestoru automobilovej dopravy na úkor vybudovania cyklistickej a rozšírenia pešej infraštruktúry. Jednotlivé ramená sú navrhované ako samostatné cyklistické pruhy a samostatné chodníky pre peších. Pri ich súbehu sú cyklopruhy vedené vo výškovej úrovni 6 cm pod úroveň nášľapnej plochy chodníkov, lemované špeciálnou dlažbou. Spevnené plochy budú riešené v miestach určených pre pohyb chodcov ako bezbariérové s max. sklonom 1:12 a vyznačením vodiacich línií. Vyčkávacie plochy pre cyklistov budú rovnako riešené ako bezbariérové s max. sklonom 1:25. V miestach určených na prejazd automobilovou dopravou (vjazdy) budú chodníky riešené nájazdom.

Existujúce autobusové niky budú prestavané / redukované z dôvodu vybudovania nových združených zastávok, viď. grafické prílohy „situácia“. Prístup autobusovej dopravy k združeným zastávkam je zabezpečený vyrad'ovacím / zarad'ovacím pruhom z priebežných ľavých jazdných pruhov.

Výškové riešenie komunikácií a spevnených plôch vyplýva z výškového riešenia električkovej trate, výšok existujúcich plôch a odvodňovacích pomerov. Prevýšenie obrubníkov voči vozovke je navrhované v rozmedzí 8 – 15 cm v závislosti od možnosti odvodnenia a dodržania všetkých okrajových podmienok.

Odvodnenie komunikácií, spevnených plôch a chodníkov je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlej zelene, resp. do odvodňovacích zariadení a ďalej do kanalizácie. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom do pozdĺžnej drenáže zaústenej do uličných vpustov. Niektoré vpusty budú premiestnené do novej polohy. Navrhované vpusty spolu s prípojkami sú predmetom samostatného stavebného objektu.

D-402 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra

Stavebný objekt má dve časti - 100 Architektonicko-stavebné riešenie a 200 Statika a rieši zmenu usporiadania niektorých vybraných autobusových zastávok pozdĺž električkovej trate Ružinovskej radiály. Zastávka Americké námestie na Mickiewiczovej ulici sa posúva bližšie k Americkému nám., ostatné zastávky ostávajú v existujúcej polohe len s čiastkovými posunmi nástupísk. Preto budú pôvodné prístrešky s ostatným vybavením zastávok (označníky, automaty na predaj cestovných lístkov, odpadkové koše) demontované a nahradené novými v jednotnom dizajne. Týka sa to nasledujúcich zastávok:

- Zastávka Americké nám. smer Vajnorská, Ružinov (1 ks odpadkový kôš, 1 ks označník + elektronická tabuľa (ďalej len „EIT“))
- Zastávka Trnavské Mýto – smer Centrum (1 ks prístrešok typ „Y“ – 1 ks informačná vitrína a 2 ks lavička; 1 ks odpadkový kôš, 1 ks označník + EIT)
- Zastávka Trnavské Mýto – smer Vajnorská, Ružinov (1 ks prístrešok typ „Y“ – 1 ks informačná vitrína a 2 ks lavička; 1 ks odpadkový kôš, 1 ks označník + EIT)
- Náhradná zastávka Nemocnica Ružinov – smer Centrum (1 ks označník)
- Náhradná zastávka Nemocnica Ružinov – smer Ružinov (1 ks označník)
- Náhradná zastávka Herlianska – smer Centrum (1 ks označník)
- Náhradná zastávka Herlianska – smer Ružinov (1 ks označník)
- Zastávka Tomášikova – smer Centrum (1 ks prístrešok typ „X“ – 1 ks informačná vitrína)

a 3 ks lavička; 1 ks označník + EIT, 1 ks odpadkový kôš, 1 ks voľne stojaci automat na lístky)

- Dočasná zastávka Tomášikova – smer Ružinov (1 ks označník, 1 ks odpadkový kôš)
- Zastávka Súmračná – smer Centrum (1 ks označník, 1 ks odpadkový kôš)
- Zastávka Súmračná – smer Ružinov (1 ks označník, 1 ks odpadkový kôš)
- Zastávka Chlumeckého – smer Centrum (1 ks označník)
- Zastávka Chlumeckého – smer Ružinov (1 ks označník)

Prístrešky budú osadené čo možno najbližšie k nástupnej hrane tak, aby zároveň svojou konštrukciou nezasahovali do jazdného pruhu a nebránili v pohybe chodcov a cestujúcich na zastávke. Na všetkých strechách prístreškov sú navrhované extenzívne vegetačné zelené strechy.

D-661 Kamerový dohľad triangel Vazovova

Predmetom stavebného objektu je návrh kamerového dohľadu na neriadenej križovatke č. 635 Křížna – Vazovova. Účelom je monitorovanie situácie v križovatke z dôvodu bezpečnosti, priepustnosti a prejazdnosti. Kamera bude umiestnená na betónovom stĺpe v stredovom ostrovčeku triangu spolu s technologickou stanicou kamery (TS-KD) prenášajúcou signál do centrálneho kamerového dohľadu (Špitálska ul.). Kamera bude optickým káblom prepojená do skrine ORS 633 Odborárske nám.

D-790 Cestná dopravná signalizácia

Stavebný objekt rieši prvky cestnej dopravnej signalizácie (ďalej len „CDS“) ako je úprava existujúcich dopravných signalizácií, prípadne návrh nových prvkov CDS, s cieľom zabezpečiť účinnú preferenciu MHD a efektívne riadenie dopravy. V rámci objektu sú riešené aj výstražné svetelné a zvukové zariadenia na vybraných priechodoch pre chodcov a prejazdov pre cyklistov cez električkové teleso, ktorých cieľom je zvýšiť bezpečnosť týchto účastníkov premávky. Predmetom stavebného objektu sú nasledujúce dopravné uzly:

- Modernizácia CDS Americké námestie (súčasťou je aj CDS Špitálska - Ul. 29. augusta): Rieši sa rekonštrukcia CDS križovatky č. 633 Americké nám. Súčasťou je tiež úprava CDS v križovatke č. 632 Špitálska – Ul. 29. augusta.
- Modernizácia CDS Odborárske námestie (križovatka č. 634)
- Modernizácia CDS Karadžičova – Křížna: Rieši modernizáciu CDS križovatky č. 611 Karadžičova – Křížna, ktorého súčasťou je aj osamostatnenie CDS v križovatke č. 610 Záhradnícka – Karadžičova.
- Modernizácia CDS Trnavské mýto (križovatka č. 301)
- Modernizácia CDS Trnavská cesta – Miletičova: Rieši modernizáciu, resp. doplnenie CDS v križovatke č. 302.
- CDS Miletičova ul. – križovania cez ET: Rieši zabezpečenie priecestí cez električkovú trať na Miletičovej ul. v úseku Trnavská cesta – Záhradnícka. Súčasťou bude aj zabezpečenie prevádzky bezpečnostnej signalizácie na priechode pre chodcov, cez električkovú trať.
- Modernizácia CDS Záhradnícka – Miletičova (križovatka č. 242)
- Modernizácia CDS Záhradnícka – Jégého (križovatka č. 243)
- Modernizácia CDS Záhradnícka – Mraziarenská (križovatka č. 269)
- CDS Riadené otáčanie Štrkovecké jazero: Rieši novú CDS v novej križovatke č. 278 Riadené otáčanie Štrkovec.
- CDS Riadené otáčanie Herlianska: Rieši novú CDS v novej križovatke č. 279 Riadené otáčanie Herlianska.
- Modernizácia CDS Ružinovská – Tomášikova: Rieši modernizáciu CDS v križovatke č. 247 Ružinovská – Tomášikova, ktorej súčasťou je aj osamostatnenie CDS v križovatke č. 239 Tomášikova – Hellova.

- CDS Riadené otáčanie Jašíkova: Rieši novú CDS v novej križovatke č. 280 Riadené otáčanie Jašíkova. Súčasťou bude aj zabezpečenie prevádzky bezpečnostnej signalizácie na priechode pre chodcov a cez električkovú trať.
- CDS Riadené otáčanie Chlumeckého: Rieši novú CDS v novej križovatke č. 285 Riadené otáčanie Chlumeckého. Súčasťou bude aj zabezpečenie prevádzky bezpečnostnej signalizácie na priechode pre chodcov a cez električkovú trať.
- Zabezpečené priechody cez ET

Podmienky uskutočnenia stavby:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby (ďalej len „PD“), ktorú vypracovali:
Ing. Nikola Grančič, autorizovaný stavebný inžinier – reg. č. 5226*A2, v máji 2023
Ing. Tamara Reháčková, PhD., krajinný architekt – reg. č. 0020 KA, v máji 2023
Ing. Gabriela Pekárová, autorizovaný stavebný inžinier – reg. č. 4718*I1, v máji 2023
Ing. Andrej Markotán, autorizovaný stavebný inžinier – reg. č. 5456*I3, v máji 2023
Ing. Martin Zeleník, autorizovaný stavebný inžinier – reg. č. 5652*I2, v máji 2023
Peter Pavelka, elektrotechnik špecialista, 029/4/2019 EZ-P-E2-A, v máji 2023,
overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej PD môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného tunajším stavebným úradom.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej PD fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresu, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky príľahlé uličné vpusty.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce

- a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
 14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku PD overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
 15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
 16. Stavebník je povinný disponovať pred začatím stavebných prác, resp. prác zapríčínujúcich obmedzenie cestnej premávky, určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) cestného zákona.
 17. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
 18. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
 19. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona požiadať o kolaudáciu stavby.
 20. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
 21. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
 22. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
 23. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník pripojí určenie použitia dopravných značiek (ďalej len „DZ“) a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) cestného zákona, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
 24. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia špeciálnym stavebným úradom, je potrebné predložiť právoplatné kolaudačné rozhodnutie na vodné stavby
 25. **Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, záväzné stanovisko č. MAGS OUIČ 45667/21-45001 zo dňa 20. 05. 2021

K stavebno-technickému riešeniu:

- Za účelom zabezpečenia bezproblémového prejazdu električky v križovatke Vazovova – Krížna navrhnuť zábrany proti parkovaniu aj v smerovom oblúku na vjazde z Krížnej do Vazovovej ul. popri parkovisku. Pritom: preverenie potreby umiestnenia a umiestnenie zábran proti nežiaducemu parkovaniu na chodníkoch očakávame v celom rekonštruovanom

úseku radiály, a to v zmysle Manuálu verejných priestorov „Princípy a štandardy osádzania stĺpikov“.

- Novonavrhovaný priechod pre chodcov na Krížnej ul. smerujúci na zastávku autobusov Trnavské mýto v smere z centra, v rámci MET RR premiestňovanú za križovatku Krížna - Levická, z dôvodu nevhodného vyústenia do oblúku križovatky preriešiť.
- Časť uvedeného priechodu pre chodcov navrhovanú na jazdnom páse Krížnej ul. v smere do centra riešiť ako miesto na prechádzanie.
- V priestore navrhovaných zastávok Nemocnica Ružinov a Herlianska navrhnúť autobusové zastávky pre náhradnú dopravu (pre prípad neprejazdnosti integrovanej zastávky).
- Pešie prepojenia medzi existujúcimi chodníkmi a vozovkou Ružinovskej ul. (v mieste ich pripojenia na tieto chodníky) riešiť so stavebnou úpravou v tvare „V“. Týka sa to napr. riešenia prepojenia v priestore miesta na prechádzanie v km 4,5 pri zastávke Súmračná, riešenia prepojenia v km 3,574 pri Herlianskej a ost.
- Na prejazde cez električkovú trať v križovatke Ružinovská - Čmelíková úpravou dopravného značenia zakázať otáčanie v smere z centra.
- V km 0,35 na severnej strane Krížnej ul., evidujeme nebezpečné pripojenie cyklotrasy do vozovky. V mieste pripojenia cyklotrasy preveriť možnosť vybudovania priečného prahu cez vozovku, prípadne priestor inak preriešiť.
- V km 3,53 doplniť priechod pre chodcov a cyklistov cez Herliansku ul.
- V km 3,87 na južnom páse Ružinovskej ul. doplniť VO nad priechodom pre peších aj z druhej strany vozovky (jazdného pásu). Účelom je zabezpečenie dostatočného osvetlenia priechodu vedeného cez 3 jazdné pruhy.
- V DSP doplniť aj kóty dĺžok pripájacích bus-pruhov z/na električkovú trať na Ružinovskej ul.
- Časť parkovacích miest na Krížnej ul. nahradiť miestami pre krátkodobé zastavenie pre zásobovanie.

K riešeniu CDS:

- K SO 790.1 Modernizácia CDS Americké nám.: Nakoľko bude križovatka č. 632 (Špitálska – Ul. 29. augusta) riadená samostatným radičom, s ohľadom na jej malú vzdialenosť ku križovatke Americké nám. preveriť možnosť riadenia CDS v semidynamike v koordinácii s križovatkou Americké nám. a so zabezpečením absolútnej preferencie E-MHD.
- K SO 790.3 Modernizácia CDS Karadžičova - Krížna: V križovatke č. 611 riešiť aj podmienenú preferenciu pre A-BUS.
- K SO 790.12 Modernizácia CDS Ružinovská - Tomášikova: V križovatke č. 247 riešiť aj podmienenú preferenciu pre A-BUS.
- K SO 790.15 Zabezpečené priechody cez ET: Aktiváciu svetelnej a akustickej informácie pre chodcov na stĺpikoch riešiť cez pevný detektor umiestnený na stĺpoch trakčného vedenia alebo VO.

K riešeniu cyklistickej dopravy:

- V mieste novonavrhovaného priechodu cez Krížnu ul. pri Trnavskom mýte (km cca 1,1) zabezpečiť možnosť odbočenia cyklistov smerujúcich od Novej Tržnice na Levickú ulicu. Na jazdnom páse v smere do centra uvedené riešiť ako miesto na prechádzanie, na jazdnom páse v smere z centra ako miesto na prechádzanie pridané k navrhovanému priechodu.
- Cyklistické trasy vedené v línii hlavných komunikácií riešiť v povrchovej úprave s červeným asfaltom. Týka sa to aj fyzických ostrovčekov vo všetkých križovatkách (s výnimkou električkových koľají).
- Zabezpečiť segregáciu chodcov a cyklistov v ostrovčekoch.
- Chodník a cyklochodník v úseku Krížnej ulice viesť v jednej nivelete.

Z hľadiska záujmov OHD:

- Objekty, ktorých budúcim správcom bude Dopravný podnik Bratislava, a.s., z dôvodu ich budúcej evidencie rozdeliť na menšie podobjekty. Napr. líniové objekty rozdeliť na menšie logické úseky a objekty zastávok (nástupisko, prístrešok, informačný systém vybavovací systém) rozdeliť na jednotlivé zastávky s prislúchajúcim smerom.

Z hľadiska ochrany životného prostredia:

- Investičnú činnosť vykonávať v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- Pri nevyhnutnom výrube drevín z dôvodu kolízie so stavbou navrhnúť adekvátnu náhradnú výsadbu namiesto finančnej náhrady.
- Umiestnenie nových drevín navrhnúť mimo ochranné pásma inžinierskych sietí a zároveň nové inžinierske siete a káble viesť mimo ochrannú koreňovú zónu existujúcich stromov prioritne v spevnených plochách.
- Pri stavebnej činnosti sa vysporiadať s ochranou existujúcich drevín a dodržať STN 83 7010 a Arboristický štandard 2.

Z hľadiska verejného osvetlenia:

- Minimalizovať využívanie výložníkov, preveriť umiestnenie svietidiel na prevesy, príp. na driek stožiarov.
- Dbieť na osvetlenie cyklotrás, priechodov pre chodcov a cyklopriechodov.
- V križovaní s Bajkalskou osadiť stožiare, ktoré budú v strede medzi mostovkami a osvetliť komunikáciu Bajkalská.
- Káble verejného osvetlenia v celej trase uložiť do ohybných chráničiek.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. správy komunikácií, stanovisko č. MAGS OSK 52467/23-382914 RIO 105 zo dňa 12. 06. 2023

- Dodržiavať podmienky uvedené v záväznom stanovisku č. MAGS OUIK 45667/21-45001 zo dňa 20. 5. 2021.
- Dodržiavať podmienky uvedené v stanovisku č. MAGS OSK 46983/2021 45004 RIO 39-21 zo dňa 09. 04. 2021.
- Križovatka Tomášikova - Ružinovská - predĺžiť pravé odbočenie z Ružinovskej na Tomášikovu smer Maximiliána Hella, nakoľko už v súčasnosti pravé odbočenie nepostačuje.
- Dopravné značenie: Na križovatkách - Na križovatkách, na ktorých je prechádzanie chodcov cez vozovku riadené svetelnými signálmi, sa podľa TP117 ods. 8.2.4.1 vyznačuje Z 611 Miesto na prechádzanie (VL6.2 611- 50, 611-60). Priechody pre chodcov sa zriaďujú ako neriadené svetelnými signálmi (VL6.2 610-50, 610- 55).
- Pred začiatkom prác a pred zásypom rýh prizvať správcu CDS bezpodmienečne.
- Aplikovať aktívnu preferenciu MHD / prihlasovanie vozidiel cez palubný PC GPS. Zabezpečiť duplicitnú detekciu v električkovej trati detektormi – slučka. Na detekciu dopravy použiť systém virtuálnych slučiek, thermicam 2. Projekt ich presne nešpecifikuje.
- V PD skutočného vyhotovenia zamerať polohy uloženia detektorov (aj na CD dodať radiče, ktoré umožňujú zmeny riadenia, s technológiou 24V).DC LED1W.
- Radiče prepojiť do centrálného riadenia križovatiek bezpečným protokolom, nie otvoreným.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, sekcia digitalizácie, záväzné stanovisko č. MAGS SIDA1 44976/2023-419027 zo dňa 21. 06. 2023

- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickou infraštruktúrou Hlavného mesta SR Bratislavy. V súvislosti s vykonávanými prácami chrániť optickú infraštruktúru MOS-

HMBA, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území, pred poškodením.

- Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných optických vedení a zariadení (ochranné pásmo) vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty). Pri výkopových prácach v blízkosti optickej infraštruktúry dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná optická infraštruktúra, je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- V prípade, že zámer stavebníka je v kolízii s optickou infraštruktúrou MOS- HMBA, alebo zasahuje do ochranného pásma, stavebník po konzultácii so správcom MOS-HMBA zabezpečí:
 - ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených správcom MOS-HMBA,
 - vypracovanie PD v prípade premiestnenia infraštruktúry MOS-HMBA
 - odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia vedení MOS-HMBA,
 - PD na premiestnenie optickej infraštruktúry MOS-HMBA realizovať firmou náležite technicky zdatnou na projekčné práce týkajúce sa optickej infraštruktúry (schematické plány ako sú rúrové, mikrotrubičkové, vláknové plány a plány optického kábla), optimálne firmou PROJ-SIG, s.r.o, ktorá projektovala MOS-HMBA a CDS (cestnú dopravnú signalizáciu pre pripojenie radičov CDS).
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie optickej infraštruktúry/zariadenia vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava na kontakt: 02/5935 6582, MOS-HMBA@bratislava.sk.
- V prípade obnaženia, príp. poškodenia optickej infraštruktúry MOS-HMBA, realizovať výmenu celého úseku podzemného aj nadzemného optického kábla ohraničeného optickými spojkami, uložením do HDPE chráničky a obnovenie káblového lôžka.
- O plánovanom začatí prác písomne informovať prostredníctvom mailu na adresu MOS-HMBA@bratislava.sk.
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby informovať a prizvať správcu MOS-HMBA (02/5935 6582).

Ministerstvo vnútra SR, odd. riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, vyjadrenie č. SITB-OT4-2021/001101-068 zo dňa 16. 02. 2021

- Pred zahájením výkopových prác vykonať vytýčenie trasy kábla.

Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – ŠVS, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/102000-002 zo dňa 21. 07. 2021

- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OH, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/493826-002 zo dňa 15. 10. 2024

- Pôvodca stavebných odpadov a odpadov z demolácií zodpovedá za nakladanie s odpadmi a okrem povinností podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch napr.:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
 - ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva,

- podľa §77 ods.3 zákona povinný:
 - stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
 - zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa §14 ods.1 písm. e) zákona preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom.

Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OP, stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2023/269991-002 zo dňa 21. 06. 2023

- Podmienka zo záväzného stanoviska orgánu ochrany prírody k DÚR zabezpečiť ochranu drevín v blízkosti Stavby bola v DSP zohľadnená a požadované opatrenia v súlade so STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristickým štandardom 2. Ochrana drevín pri stavebnej činnosti boli zapracované do riešenia stavebných objektov SO 030 Vegetačné úpravy v úseku Americké nám. - Krížna a SO 033 Vegetačné úpravy Ružinov (zodpovedný projektant Ing. Tamara Reháčková, PhD.), kde dôjde pri uskutočňovaní stavby k zásahom do plôch zelene s porastom stromov a krovín. Dodržať najmä opatrenia navrhnuté na ochranu 109 stromov v úsekoch Stavby na ul. Mickiewiczova (2 stromy), Americké nám., (5 ks). Odborárske nám., (3 ks), Sasinkova (1 ks), Májkova (2 ks), Vazovova (22 ks), Blumentálska (15 ks), Legionárska (7 ks), Karadžičova (5 ks), Krížna (34 ks), Levická (4 ks), Metodova (1 ks) a Trnavská cesta (8 ks).
- Na výrub 5 ks stromov a kríkového porastu, ktorých kolízia s umiestnením Stavby bola identifikovaná v DÚR v mieste obrátiska za ulicou Astronomická, bol vydaný súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. rozhodnutím mestskej časti Bratislava - Ružinov č. ZP/CS 5971/2021/REM zo dňa 01. 07. 2021. Súčasťou DSP je objekt SO 060 Náhradná výsadba (Ing. Tamara Reháčková, PhD.) riešiaci určenú náhradnú výsadbu 9 ks stromov druhu pagaštan pleťový (*Aesculus carnea* 'Brioti') s obvodom kmeňa 20 - 25 cm na parc. č. 3141/1 v k. ú. Vrakuňa na rohu ulíc Hradská a Pod gaštanmi a 5 ks stromov druhu topol' čierny (*Populus nigra*) s obvodom kmeňa 17 - 20 cm na parc. č. 15294/13 v k. ú. Ružinov na ulici Ružinovská, v blízkosti križovatky s Bajkalskou ulicou.
- Nad rámec uloženej náhradnej výsadby za povolený výrub navrhuje DSP výsadbu 4 ks stromov v plochách zelene, 30 ks stromov v boxoch a výsadbu 1913 m² zatravnovaných plôch zelene s kríkmi a trvankami v SO 030 Vegetačné úpravy v úseku Americké nám. - Krížna ul. a predmetom SO 031 Vegetačné úpravy električkovej trate na Ružinovskej ul. je výsadba extenzívnych trvalkových záhonov s vyššou mierou autoregulácie na celkovej ploche 8019 m². Na výsadbu v rámci SO 030 sú navrhnuté druhy drevín znášajúce podmienky mestského tepelného ostrova, odolné proti suchu, vetru, chorobám a škodcom, ale aj posypovým soliam a exliátom - agát biely /*Robinia pseudoacacia*/, kultivar 'Bessoniana, resp. 'Monophylla' alebo 'Nyirsegi'; pámelník - *Symphoricarpos chenaultii* 'Hancock', v dosádzaných úsekoch živého plota v parčíku na Americkom nám. zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*).
- Po spresnení riešenia Stavby a zistení jej kolízie s ochranou drevín v mieste prechádzania na Miletičovej ulici pred zastávkou Saleziáni, priechodu pre peších a cyklistov za križovatkou Ružinovská/Bajkalská, detenčnej nádrže v severozápadnom štvorlístku mimoúrovňovej križovatky Ružinovská/Bajkalská a nového prepojavacieho chodníka na konci zastávky Súmračná vľavo, identifikovaných v časti DSP 107. Inventarizácia drevín (zodpovedný projektant Jakub Jurina), DSP navrhuje na odstránenie:
 - v blízkosti zastávky Saleziáni 2 ks stromov druhu brestovec západný (*Celtis occidentalis*)

- a 5 krovitých porastov s celkovou výmerou 13 m² v miestach nových stĺpov v k. ú. Nivy, parc. č. 21821/1 a 21895/27, verejná zeleň v km 1,750, označenie lokality L1;
 - v mieste navrhovanej detenčnej nádrže 1 ks stromu druhu ginko dvojľaločné (*Ginkgo biloba*) na parc. č. 22190/2 a 1 ks pajaseňa žliazkatého (*Ailanthus altissima*) na parc. č. 22850/5 v k. ú. Nivy, verejná zeleň v km 2,620, označenie lokality L2;
 - v mieste navrhovaného chodníka 42 m² ihličnatých kríkov na parc. č. 15568/14 v k. ú. Ružinov, verejná zeleň v km 3,550, označenie lokality L3;
 - v mieste navrhovaného chodníka pre peších v blízkosti križovatky ulíc Ružinovská a Tomášikova 2 ks stromov druhu lipa malolistá (*Tilia coradata*) na parc. č. 15600/4 v k. ú. Ružinov, verejná zeleň v km 3,970, označenie lokality L4;
 - v mieste navrhovaného chodníka na Ružinovskej ulici 1 ks stromu neuvedeného druhu na parc. č. 1205/3 v k. ú. Ružinov, verejná zeleň v km 4,500, označenie lokality L5;
- čo predstavuje spolu 55 m² krovín a 7 ks stromov, z toho 3 ks s obvodom kmeňa meraným vo výške 130 cm nad zemou do 40 cm a 4 ks s obvodom kmeňa nad 40 cm.
- Súhlas orgánu ochrany prírody na výrub vo verejnej zeleni sa vyžaduje v súlade s § 47 ods. 3 a ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. na každý strom i ker bez ohľadu na veľkostné parametre dreviny. V prípade pajaseňa žliazkatého v lokalite L2 však ide o invázny nepôvodný druh dreviny uvedený v zoznamoch podľa osobitných predpisov, na ktorého výrub sa súhlas podľa § 47 ods. 4 písm. h) zákona č. 543/2002 Z. z. nevyžaduje, a taktiež bez rozhodnutia o súhlase orgánu ochrany prírody (iba so súhlasom vlastníka pozemku) by bolo možné uskutočniť uvažované presadenie 2 ks líp malolistých v lokalite L4.
 - Na výrub 1 ks brestovca západného a 13 m² kríkov na parc. č. 21821/1, 1 ks brestovca západného na parc. č. 21895/27 a 1 ks ginko dvojľaločného na parc. č. 22190/2 v k. ú. Nivy, na výrub 42 m² kríkov na parc. č. 15568/14 a 1 ks stromu neurčeného druhu (ak nejde o invázny nepôvodný druh) na parc. č. 1205/3 v k. ú. Ružinov, prípadne aj na výrub 2 ks lipy malolistej na parc. č. 15600/4 v k. ú. Ružinov, ak nebudú presadené, musí stavebník požiadať o vydanie súhlasu orgán ochrany prírody v pôsobnosti mestskej časti Bratislava - Ružinov a v súlade s § 103 ods. 5 a 6 zákona č. 543/2002 Z. z. príslušný stavebný úrad môže povoliť Stavbu len na základe právoplatného rozhodnutia o vydanom súhlase na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z.
 - Výrub stromov a krovitých porastov, ako aj všetky ostatné zásahy a činnosti na drevinách podľa DSP bude stavebník povinný vykonávať s ohľadom na ochranu chránených živočíchov.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, záväzné stanovisko č. HŽP/5860/2021 zo dňa 14. 12. 2021 a č. RÚVZBA/OHŽPaZ/14114/30398/2024 zo dňa 15. 10. 2024

- Rešpektovať závery vibroakustickej štúdie vypracovanej firmou Klub ZPS vo vibroakustike Žilina, s.r.o., - Ing. Jánom Šimom, CSc. protokol č. A_152a_2020, 12/2020, t. j. realizovať navrhnuté protihlukové opatrenia v zmysle cit. štúdie, podľa požiadaviek vyhlášky MZ SR Č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- Pri realizácii stavby počas stavebnej činnosti dodržiavať požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z.
- Ku kolaudačnému konaniu predložiť výsledky objektívneho merania hluku, ktoré preukážu dostatočnú účinnosť protihlukových opatrení navrhnutých v cit. vibroakustickej štúdii, t. j. že hluk z prevádzky električkovej trate nebude negatívne vplývať na okolité chránené vnútorné prostredie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2021/5673-2/18954/VAV zo dňa 11. 03. 2021

- Písomne oznámiť 10 kalendárnych dní vopred KPÚ BA začiatok stavebných prác na stavbe.
- V prípade nepredvídaného nálezu je stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona povinná bezodkladne oznámiť nález KPÚ BA a nález ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.
- Každú zmenu oproti schválenému zámeru a zmenu oproti alebo nad rámec tohto záväzného stanoviska je nutné prerokovať a schváliť správnym orgánom.

Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, záväzné stanovisko č. 7821/2023/ŠSMD/13718-2 zo dňa 25. 05. 2023

- Stavba sa nachádza v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy.
- V prípade, že stavba si bude vyžadovať činnosti v obvode dráhy, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na nej, a/alebo činnosti, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy a ani s dopravou na dráhe, je na tieto činnosti potrebné si vyžiadať súhlas prevádzkovateľa dráhy.
- Podľa § 4 ods. 1 zákona o dráhach je v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a bez povolenia špeciálneho stavebného úradu umiestňovať stavby, reklamné, propagačné a informačné zariadenia, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy ani s dopravou na dráhe.
- Na činnosti v ochrannom pásme podľa § 105 ods. 1 písm. g) zákona o dráhach je potrebné si vyžiadať súhlas na činnosti v ochrannom pásme mestských dráh od príslušného dráhového správneho orgánu.
- V prípade prác na trakčných zariadeniach mestskej dráhy (napr. trakčné stožiare, kombinované trakčné stožiare a iné podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov), tieto je príslušný povoliť Bratislavský samosprávny kraj ako špeciálny stavebný úrad.
- Kríženia a súběhy inžinierskych sietí riešiť v súlade s STN 73 6005.
- Pri navrhovaní, umiestňovaní a zriaďovaní inžinierskych sietí v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy dodržať podmienky uvedené v § 15 zákona o dráhach.

Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, záväzné stanovisko č. 8087/2023/CDD/17317 zo dňa 30. 06. 2023

- Stavebné práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe, vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., so sídlom Kominárska č. 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000, vstupní pre stavebné povolenie z 05/2023 (ďalej len „PD“). V prípade zmien v PD je potrebné podať novú žiadosť a predložiť PD na opätovné posúdenie.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- Zabezpečiť dodržanie podmienok určených vo vyjadrení - súhlase prevádzkovateľa dráhy - DPB evidovanom pod č. 8295/9758/2000/2023 P5491_II zo dňa 27.06.2023, ako aj podmienky určené v záväznom stanovisku ŠSMD evidovanom pod č. 7821/2023/ŠSMD/13718-2 zo dňa 25. 05. 2023.
- Osvetlenie stavby nesmerovať tak, aby oslňovalo účastníkov mestskej dráhy.
- Kríženia a súběhy inžinierskych sietí riešiť v súlade s STN 73 6005.
- V súvislosti s obvodom dráhy na dodržať ustanovenia § 4 bodu 1 písm. a) a b) zákona o dráhach.
- Po ukončení prác zabezpečiť uvedenie terénu v blízkosti dráhy primerane do pôvodného stavu.
- Stavebné objekty, ktoré budú súčasťou električkovej dráhy podľa prílohy č. 21 k vyhláške

č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov, bude povoľovať/schvaľovať zmeny stavby pred jej dokončením Bratislavský samosprávny kraj, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona o dráhach a podľa § 120 stavebného zákona.

Dopravný podnik Bratislava, a. s., vyjadrenie č. 8295/9758/2020/2023 P5491_11 zo dňa 27. 06. 2023

- Na električkových zastávkach s vegetačným krytom v celej dĺžke nástupiska medzi vonkajšou koľajnicou a nástupiskom nerealizovať vegetačný kryt. Vegetačný kryt nahradiť takým druhom, ktorý bude možné v rámci údržby zastávok vysávať, zametať a nebude náchylný na poškodenie posypovým materiálom v zimnom období.
- Navrhované spomaľovacie vankúše na cestách nesmú mať väčšiu šírku ako je vzdialenosť medzi vnútornými kolesami na dvojkoľesí, t. j. viac ako 1 200 mm.
- Navrhovaný nový stav autobusovej zastávky Trnavské mýto na Krížnej ul. v smere na Trnavskú cestu akceptujeme. Zachovať aj súčasnú zastávku s dĺžkou nástupnej hrany 45 m.
- Upraviť šírku jazdných pruhov pri zastávke Trnavské mýto na Krížnej ul. v smere k Legionárskej ul. na 3,25 m / 3,25 m.
- Zastávkovú niku Trnavské mýto na Krížnej ul. v smere k Legionárskej priblížiť k osi vozovky o vzdialenosť upravených širok jazdných pruhov podľa predchádzajúceho bodu. Navrhované riešenie zväčšuje vzdialenosť medzi stromom v čele zastávky a nástupnou hranou.
- Všetky činnosti počas výstavby s vplyvom na MHD vopred prerokovať a schváliť DPB, a.s., a to najmenej 30 kalendárnych dní vopred, v prípade potreby zmien grafikonov najmenej 90 kalendárnych dní vopred a v prípade potreby zabezpečenia náhradnej autobusovej dopravy pre Etapu 1 najmenej 180 kalendárnych dní vopred.

Dopravný úrad, vyjadrenie č. 7704/2021/ROP-002/3693 zo dňa 31. 03. 2021

- Nedôjde k zmene umiestnenia stavby, resp. trasy prípadne k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov nad výšku 30 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené navrhovanými ochrannými pásmami roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu Univerzitnej nemocnice Bratislava - Ružinov, vo výstavbe v lem 2,8- 3,1 trasy električkovej trate).

Únia slabozrakých a nevidiacich Slovenska, stanovisko č. 87SK/2023/KO zo dňa 02. 06. 2023

- V časti 121 - rekonštrukcia Krížnej ulice, Americké námestie - Vazovova - signálny pás ukončený pri stĺpe predĺžiť k budove.
- Na všetkých električkových nástupiskách umiestniť len jeden signálny pás na začiatku nástupiska 4,5 m od označníka, na konci nástupiska sa signálny pás neumiestňuje.

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, stanovisko č. 36012/2023/0230-10 zo dňa 12. 09. 2023

- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 03891/2023/OR TT/SŽTS-3 zo dňa 06. 06. 2023 a ich odborných zložiek.
- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 14801/2023/SM/SSTT-2 zo dňa 02. 06. 2023 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov.
- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR MO Košice č. 00682/2023/MO/OSaPM-20 zo dňa 25. 08. 2023.

- V prípade, že v rámci pripravovanej modernizácie príde ku kolízii novobudovaných zariadení ŽSR s navrhovanou stavbou a nebude možné nájsť iné vyhovujúce riešenie, stavebník túto stavbu upraví na vlastné náklady tak, aby nebránila plánovaným rozvojovým zámerom ŽSR.
- Neznečisťovať pozemky v správe ŽSR ani plochy v okolí železničnej dráhy a to ani trvalým, či dočasným uložením výkopovej zeminy, či iného materiálu na plochách v blízkosti železničnej trate bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy.
- Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
- Dodržať ustanovenia zákona o dráhach a stavebného zákona.
- Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OD a že železničná prevádzka je zdrojom negatívnych vplyvov. Stavby nachádzajúce sa v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými vplyvmi ohrozené. Pred výstavbou treba túto skutočnosť zvážiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor.
- Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle PD realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 057706/2023/40201/La zo dňa 24. 07. 2023

- Rešpektovať zariadenia BVS, vrátane ich pásma ochrany v súlade s § 19 Zák. č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti rešpektovať zariadenia BVS a ich pásma ochrany. Existujúce zariadenia BVS pred zahájením stavby vytýčiť pracovníkmi BVS.
- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné pútače, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnemu vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Existujúce potrubia verejnej kanalizácie umiestnené pod rekonštruovanou elektr. traťou alebo križujú navrhovanú el. trať, musia byť po dobu výstavby a následnej prevádzky elektrických ochránené voči dynamickému zaťaženiu na kanalizačné potrubie.

Technické siete Bratislava, a.s., stanovisko č. V004 PD23083 RZ zo dňa 18. 07. 2023

- Pred začatím prác zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
- Vzhľadom na projektovanú zmenu výkonových pomerov a rekonštrukciu káblových rozvodov verejného osvetlenia ďalej len „VO“) vykonať aj rekonštrukciu dotknutých rozvádzačov VO vrátane rozvodných napájacích káblov do distribučných sietí.
- Zachovať prepojenie novobudovanej sústavy na okolité jestvujúce zariadenia VO, tak aby nebola novobudovaná sústava prevádzkovaná ako ostrovná, izolovaná sústava, ale aby bolo možné sústavy efektívne prepájať.
- Vybudovať záložné káblové prepojenia medzi jednotlivými káblovými vetvami, medzi koncovými bodmi vetiev aj všade tam, kde to topológia sústav umožňuje.

- V čiastočne rekonštruovaných križovatkách vymeniť jestvujúce svietidlá za novo projektované LED svietidlá, tak aby bola zachovaná teplota chromatickosti (farba svetla), intenzita a rovnomernosť osvetlenia celých križovatiek.
- Vzhľadom na aktuálnu koncepcie mesta z hľadiska farby svetla svietidiel, použite pre uličné svietidlá farbu svetla 3000K, pre svietidlá pre osvetľovanie priechodov pre chodcov 4000K.
- Všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou uložiť do chráničiek, pred zahájením stavebných prác prizvať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a. s.
- V prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením VO, dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a. s.
- V prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a. s. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie, práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky nadväzného zariadenia VO.
- K odovzdaniu staveniska, pred zasypáním káblov a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Technické siete Bratislava, a. s.

ACS, spol. s r.o., vyjadrenie zo dňa 28. 06. 2023

- V mieste križovaní ochrániť trasu HDPE rúr spoločnosti ACS betónovými alebo plastovými žľabmi TK1 alebo TK2, alebo inou ochranou.
- V ochrannom pásme PTZ vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy.
- V prípade obnaženia PTZ zabezpečiť ich primeranú ochranu.
- Pred zásypom výkopu prizvať zástupcu ACS spol. s r.o. na obhliadku, či PTZ nie sú poškodené.
- Nad trasou PTZ dodržiavať zákaz prechádzania ťažkých vozidiel, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu prekrytie cestným panelom, zažľabovanie, atď.
- Za prevádzku optických káblov počas prác (okrem prác, ktoré bude prevádzať spoločnosť ACS spol. s r.o.) v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor prác.
- Realizátor preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí vykonávajú zemné práce s vytýčenou trasou PZT a s podmienkami práce v jej blízkosti. Prípadné poškodenia realizátor ihneď oznámi na telefónne na kontakt: +421 2 3266 1111.

ELTODO SK, a.s., vyjadrenie č. 440523/PJ zo dňa 23. 05. 2023

- Pri trasovaní rekonštruovaných vedení od Záhradníckej ulice po križovanie električkových tratí v 0,945 km. zabezpečiť vytýčenie SANET siete, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Pred realizáciou hore uvedenej stavby požiadať o vytýčenie trasy SANET-u.

Energotel, a. s., vyjadrenie zo dňa 30. 05. 2023

- V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.
- Pred realizáciou stavby požiadať o vytýčenie podzemných vedení v majetku Energotel, a. s. prostredníctvom objednávky.
- Pri realizačných prácach dodržať podmienky uvedené v § 21 až § 23 Zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách a ďalej:
 - Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
 - Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt

vytycovanie@energotel.sk.

- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytyčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení.
- Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam.
- Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
- Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a. s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
- Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrtytové dosky, fólia, markre).
- Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami.
- V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas,
- V prípade potreby premiestnenia Vedení vypracovať PD preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s.
- V prípade poškodenia podzemného vedenia bezodkladne oznámiť každé poškodenie Vedení na tel. číslo +421 250 612 200.

MH Teplárenský holding, a.s., vyjadrenie č. 1443/Ba/2023/MH2500/BA-2 zo dňa 08. 06. 2023 a č. 2818/Ba/2024/MH2500/BA-2 zo dňa 02. 10. 2024

- Pri stavebných a výkopových prácach zabezpečiť ochranu horúcovodu a horúcovodných šácht.
- Pripojenie horúcovodov na jestvujúcu protikoróziu ochranu v celej trase rekonštruovanej elektrickej trate.
- Pri výkopových prácach je nutné preveriť výšku krytia horúcovodných kanálov.
- Úpravy spevnených plôch v okolí horúcovodných šácht vykonať tak, aby nedošlo k poškodeniu poklopov na šachtách.
- Poklopy na šachtách musia byť na úrovni terénu a nesmú byť zabetónované, alebo zaasfaltované.
- D-033 Vegetačné úpravy - stromy s prekoreňovacími bunkami nesmú byť umiestnené na horúcovode, v jeho ochrannom pásme a na horúcovodných šachtách a v ich ochranných pásmach.
- Dodržať ustanovenia § 36 - ochranné pásma, bod 7, 8 a 9 zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike a to najmä:
 - Pri súbahu inžinierskych sietí s horúcovodom dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany a ochranné pásmo horúcovodných šácht a to 1 m od vonkajšej hrany šachty kolmo na všetky strany.
 - Pri križovaní inžinierskych sietí s horúcovodom dodržať normu STN 6005/1993 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia a inžinierske siete uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
 - Križovanie inžinierskych sietí s našim horúcovodom nesmie byť prevedené tunelovaním

alebo pretláčaním, ale len ručným výkopom.

- Inžinierske siete nesmú prechádzať horúcovodným kanálom a horúcovodnou šachtou a nesmú byť umiestnené nad stropnou doskou horúcovodnej šachty
- Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad horúcovodom.
- Bez predchádzajúceho súhlasu MHTH, a.s. neumiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo.
- Nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu.
- Výkopové práce v blízkosti horúcovodu vykonať ručne a prizvať MH TH, a.s. na kontrolu križovania inžinierskych sietí s naším tepelným zariadením ešte pred zásypom.
- Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia MHTH, a.s. je zakázaný.
- Pred začatím stavebných prác horúcovod vytýčiť. Vytýčenie tepelno-technických zariadení v majetku MHTH, a.s. je platné 6 mesiacov od dátumu na doklade o vytýčení.
- Na horúcovode v jeho ochrannom pásme a v pásme bezprostredne nadväzujúcom na jeho ochranné pásmo je zakázané umiestňovať stavby, technické zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohroziť sústavu tepelných zariadení, alebo plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky a vysádzať trvalé porasty, ktorých koreňový systém by mohol taktiež ohroziť sústavu tepelných zariadení, alebo plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky.

Michlovský, spol. s r.o., vyjadrenie č. BA-2333 2023 zo dňa 28. 06. 2023

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykonať na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä zabezpečením:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi/,
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ,
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
 - odkryté časti PTZ riadne zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
 - pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a

- značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/77 320 32, mob. 0907 721 378,
- preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (spoločnosť nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez ich vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.
- Pred realizáciou aktualizovať obsadenosť trasy OK a technické riešenie prekládky.

OTNS, a. s., vyjadrenie č. 1342/2023 zo dňa 23. 05. 2023

- Vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky, v rámci realizačného projektu spracovať detailný projekt presmerovania, prepájania a výluk prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla, ktorý je nutné objednať u spoločnosti OTNS, a.s. pred začatím prác a naplánovaním výluk, bez tohto projektu nie je možné v tomto prípade naplánovať realizačné práce.
- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác investor zabezpečí vytýčenie presnej polohy nových ciest a chodníkov, dodávateľ zabezpečí vytýčenie presnej polohy všetkých existujúcich inžinierskych sietí a objedná si u spoločnosti OTNS, a.s. odborný technický dozor.
- Pred začatím stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť (písomná objednávka obchod@otns.sk) a prípadne vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Trasy siete SWAN vytýčiť geodeticky.
- Prekládku samotnej HDPE rúry je možné realizovať pred prekládkou samotného optického kábla. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra spoločnosti SWAN, a.s. Ø 40 mm, ktorú dodá na objednávku SWAN, a.s.
- Počas výstavby pri realizácii zemných prác dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - Všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 21, ods. 3 a § 24 ods. 6 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách.
 - Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržať maximálnu opatrnosť, káble je nutné zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
 - Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou.
 - Nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením.
 - Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
 - Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute.
 - Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk.

- Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby týkajúce sa trasy optických káblov SWAN riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s.
- Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Pred a po presunutí OK do novej trasy na OK previesť kontrolné meranie tlmenia.
- Spoločnosť OTNS, a.s. žiada po ukončení prác o dodanie geodetického zamerania preloženého optického kábla v elektronickej / dgn formáte aj papierovej forme.
- Prípadné zmeny PD, ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., predložiť na schválenie spoločnosti OTNS, a.s.
- Zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, kontakt. optika@otns.sk , si technický dozor u OTNS, a.s.
- V prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.
- Projekt pre realizáciu stavby so zapracovanými požiadavkami predložiť OTNS, a.s. na odsúhlasenie, bez odsúhlasenia realizačného projektu nie je možné preložku vykonať.

Quantcom, a.s. – organizačná zložka, vyjadrenie č. VD-23/10 zo dňa 23. 05. 2023

- Vykonať všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia.
- Pred začatím stavebných prác zabezpečiť na svoje náklady vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia priamo na stavenisku (trasa), a to prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. O vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia písomne požiadať spoločnosť VALDE s.r.o. na základe písomnej objednávky podanej na prevádzkovú základňu VALDE s.r.o. (poštou alebo e-mailom), a to najmenej 15 dní pred dňom, ku ktorému sa bude vyžadovať vytýčenie.
- Písomne informovať (poštou, e-mailom) vyššie uvedenú prevádzkovú základňu o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred.
- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Quantcom s polohou podzemného telekomunikačného vedenia, ako bola vyznačená.
- Činnosti v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia. Do vzdialenosti 1,5 m po každej strane vytýčenej trasy podzemného telekomunikačného vedenia nepoužívať žiadne mechanizačné prostriedky (hlbiace stroje, zbíjačky a pod), v prípade odkrytia podzemného telekomunikačného vedenia ho žiadateľ bezodkladne zabezpečí proti poškodeniu, riadne zhutní zeminu pod podzemným telekomunikačným vedením a pred záhozom písomne alebo iným preukázateľným spôsobom vyzve pracovníkov vyššie uvedenej prevádzkovej základne na vykonanie kontroly, či nebolo podzemné telekomunikačné vedenie napriek predchádzajúcim opatreniam viditeľne poškodené a či boli dodržané stanovené podmienky. V prípade nesplnenia tejto podmienky žiadateľ umožní na požiadanie servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. vykonanie dodatočnej kontroly a znáša následky s týmto spojené, prípadné poškodenie podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ bezodkladne ohlásí vyššie uvedenej prevádzkovej základni spoločnosti VALDE s.r.o.
- Písomne alebo iným preukázateľným spôsobom ohlásiť prevádzkovej základni ukončenie stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia alebo v mieste, ku ktorému bolo vydané toto vyjadrenie.
- Dodržať všetky existujúce platné normy a predpisy pre prácu v ochrannom pásme

podzemného telekomunikačného vedenia.

- Pri vykonaní kontroly podľa písm. g) odovzdať prevádzkovej základni VALDE s.r.o. zameranie skutočného prevedenia stavby v mieste križovania (resp. súbehu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zameranie spočíva v dodaní geodetických súradníc v S-JTSK a výšok v príslušnom výškovom systéme (Bpv., Jadran) v digitálnej a písomnej forme, s uvedením o aký typ vedenia sa jedná (nadzemné, podzemné) a s vyznačením výškového rozdielu medzi stavbou a podzemným telekomunikačným vedením v mieste križovania. Ďalej dodať zákres situácie v mierke 1:1000, ktorý musí byť potvrdený príslušnou prevádzkovou základňou, a to do 30 dní po ukončení prác.
- V prípade porušenia povinností vyplývajúcich z tohto vyjadrenia žiadateľ uhradí spoločnosti Quantcom všetky škody, ktoré mu z tohto vzniknú.
- V prípade, že žiadateľ poverí vykonaním stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia inú osobu, je povinný preukázateľne ju oboznámiť s vyššie uvedenými podmienkami a povinnosťami a zodpovedá spoločnosti Quantcom za ich dodržiavanie touto osobou.
- Vedenie optického kábla vytýčiť u našej prev. základni VALDE.
- Sieť je vedená v spoločnej trase SWAN, dodržať aj stanovisko SWAN. V trase sa nachádza HDPE chránička QUANTCOM (DIALTELECOM) s optickým káblom.

SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 230516-0908 zo dňa 29. 06. 2023

- Pred začatím zemných prác požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o.. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.
- Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu, realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o.
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluky prevádzky, je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o. Žiadateľ/Investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú PD, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z. z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/201 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to:
 - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30

cm v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami

- v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
- bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS
- v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o.
- za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác
- pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia
- obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612313849 zo dňa 19. 05. 2023

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.), zároveň dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby.
- V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- Ak sa na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác stavebník požiada o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>.
- Stavebník alebo ním poverená osoba bez ohľadu na vyššie uvedené body dodrží pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.

- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezaväzuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
 - Vypracovanie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - V predmetnej lokalite je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner.
 - V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, žiadateľ vykoná všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohu zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje).
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
 - V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné požiadať o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
- Dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Slovanet, a. s., vyjadrenie č. 16727 zo dňa 19. 05. 2023

- Realizátor je povinný objednať si vytýčenie sietí a zariadení ešte pred zahájením prác.
- Zabezpečiť výkopové práce v ochrannom pásme výhradne ručným náradím.
- Pri umiestňovaní stavby dodržať STN 73 6005.
- Pri prácach v blízkosti existujúcich telekomunikačných vedení dodržať znenie platnej legislatívy Zákona č. 351/2011 Z. z. - Zákon o elektronických komunikáciách, hlavne § 66-§ 68. Všetky vyvolané investície na existujúcej sieti (ochrana, prekládka,...) je možné realizovať len po dohode a za podmienok dohodnutých s majiteľom alebo prevádzkovateľom dotknutého vedenia a uhrádza ich osoba, ktorá ich potrebu vyvolala.

Oprava siete pri prípadnom poškodení siete bude na náklady realizátora.

SLOVNAFT, a.s., stanovisko č. SN/R/2023/013806/Z zo dňa 31. 05. 2023

- Rešpektovať stavby čerpacia stanica (ďalej len „ČS“) a pri realizácii Stavby postupovať tak, aby bola zabezpečená neobmedzená prevádzka, a to najmä:
 - zabezpečenie nepretržitého vjazdu / výjazdu na ČS,
 - nerušený prívod elektrickej energie,
 - nerušené zásobovanie vodou,
 a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania ČS tovarom ako aj pohonnými látkami na naše ČS počas trvania celého priebehu prác. V záujmových územiach sa nachádzajú zariadenia a inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s. V prípade vzniku akejkoľvek škody v akomkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu.
- O termíne začatia prác v súvislosti s vyššie uvedenou Stavbou a SO 390 informovať písomne (emailom) v dostatočnom predstihu, min. 10 pracovných dní vopred.

SPP – distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/PS/0152/2023/Gá zo dňa 26. 10. 2023

Všeobecné podmienky:

- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu prevádzky distribučnej siete.
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať min. vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru,
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä h,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

Technické podmienky:

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou za

- dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 1102/2023 zo dňa 26. 05. 2023

- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia káblov UPC zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

VNET, a.s., stanovisko zo dňa 18. 05. 2023

- Každý začiatok zemných prác v ochrannom pásme vedení VNET, v miestach križovania, oznámiť minimálne 7 pracovných dní vopred spoločnosti VNET, a.s.
22. Pripomienky dotknutých orgánov týkajúce sa samotného technického riešenia stavby a spôsobu jej uskutočňovania zohľadniť v PD pre uskutočňovanie stavby.
 23. Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:

- rozhodnutie mestskej časti Bratislava-Ružinov o umiestnení stavby č. SU/CS 391/2023/9/VDE-3 zo dňa 09. 03. 2023, právoplatné dňa 17. 04. 2023;
- rozhodnutie mestskej časti Bratislava-Ružinov o výrube č. ZP/CS 5971/2021/REM zo dňa 01. 07. 2021, právoplatné dňa 04. 08. 2021;
- rozhodnutie mestskej časti Bratislava-Ružinov o výrube č. ZP/CS 10898/2023/6/REM zo dňa 02. 10. 2023;
- rozhodnutie Hlavného mesta SR Bratislavy o výrube č. MAGS ODP 55077/2023-497461-Z08 zo dňa 19. 09. 2023, právoplatné dňa 09. 10. 2023;
- rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby SR o udelení výnimky zo stavebno-technických požiadaviek č. 10477/2021/SŽDD/5588 zo dňa 18. 01. 2021 a rozhodnutia o jeho zmene č. 25040/2021/SŽDD/53354 zo dňa 30. 04. 2021 a č. 30139/2021/SŽDD/89928 zo dňa 30. 07. 2021.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V rámci stavebného konania boli doručené Hlavnému mestu SR Bratislave dňa 07. 10. 2024 k navrhovanej stavbe pripomienky Združenia domových samospráv, o.z., Rovnianskova 1667/1, Bratislava, IČO 31 820 174:

1. *Žiadame, aby vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia EIA spolu so záväzným stanoviskom dotknutého orgánu EIA boli v rozhodnutí citované. Súčasne upozorňujeme na obligatórnu náležitosť rozhodnutia podľa §38 ods.6 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie „Rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.“*

Námietke sa čiastočne vyhovie.

2. Rozhodnutie zo zisťovacieho konania ako aj vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho neboli súčasťou oznámenia o začatí stavebného konania a tak si verejnosť nemala možnosť overiť splnenie verejného záujmu v oblasti životného prostredia a teda v zmysle zásady predbežnej opatrnosti podľa §13 zákona o životnom prostredí je nutné predpokladať, že je pochybnosť o ich dôslednom splnení a to až do okamihu, kým stavebný úrad preukáže opak. Oznámenie o začatí konania bolo realizované podľa §58a ods.3 stavebného zákona, a teda rozhodnutie zo zisťovacieho konania ako aj vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania mali byť zverejnené podľa čl.6 ods.5 konsolidovaného znenia Smernice o EIA v spojení s §3 ods.6 správneho poriadku ako osobitná náležitosť vyplývajúca z európskeho práva, ktorá má podľa čl.7 ods.2 Ústavy SR aplikačnú prednosť pred vnútroštátnou právnou úpravou.

Námietke sa čiastočne vyhovuje.

3. Osobitne nás vo vydanom stavebnom povolení zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm.zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať do projektu. V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedená ako záväzná podmienka stavebného povolenia (§66 ods.3 písm.b Stavebného zákona). Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámцovej smernice EÚ o vode, ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona. Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia a to primerane charakteru krajiny.

3A) V urbanizovanom prostredí realizovať sadové úpravy a výsadbu stromov v súlade s technickými normami STN EN radu 83 7000 o ochrane životného prostredia. Treba sa však riadiť zásadami správnej aplikačnej praxe a najnovšími poznatkami tak, aby dreviny v urbanizovanom prostredí mali dostatok priestoru pre koreňový systém a ich založenie bolo zrealizované tak, aby sa zabezpečila ich dlhodobá prosperita (<https://www.sizp.sk/files/priroda/dreviny/stn%2083%207010.pdf>, https://www.pocitamesvodou.cz/wp-content/uploads/2022/04/prezentace_davidhora.pdf, https://www.pocitamesvodou.cz/wp-content/uploads/2022/04/prezentace_jirivitek.pdf).

3B) Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou; koreňovú sústavu pri tom je potrebné zakladať tzv. švédskym systémom alebo koreňovými bunkami: alebo ako alternatívu použiť systém tzv. stromových buniek.

3C) Dažďové záhrady

Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciю a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickй funkcionalite a ekostyabilizačnej úlohe.

3D) Biosolárne strechy elektrickových zastávok, prípadne doplniť solárnymi panelmi. Zelené strechy sú efektívnou strešnou krytinou s výbornými izolačnými vlastnosťami, čím prirodzene prispievajú k zabezpečeniu optimálnych vnútorných podmienok bez energetických dotácií; fotovoltická elektrárň navyše znižuje energetickú závislosť a prispieva k pozitívnej energetickej bilanci. Vďaka vegetačnému povrchu sa súčasne územie nestáva tepelným ostrovom, s dažďovými vodami sa prirodzene nakladá. sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickй funkcionalite a ekostyabilizačnej úlohe.

3E) Na koľajový zvršok požadujeme využitie zatrávňovaniach tvárnic alebo inej formy zatrávnenia.

Námietke sa čiastočne vyhovuje.

4. *Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.*

Námietke sa čiastočne vyhovuje.

Záväznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Odôvodnenie

Dňa 17. 10. 2023 bola Hlavnému mestu SR Bratislave ako špeciálnemu stavebnému úradu doručená žiadosť stavebníka **Hlavného mesta SR Bratislavy**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481 v zastúpení spoločnosti stavebníka **Hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481 v zastúpení **DOPRAVOPROJEKT, a. s.**, Kominárska 141/2, 4, Bratislava, IČO 31 322 000 o vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty **D-030 Vegetačné úpravy v úseku Americké nám. – Krížna ulica**, **D-031 Vegetačné úpravy el. trate v Ružinovskej ulici**, **D-033 Vegetačné úpravy Ružinov**, **D-120 Rekonštrukcia Amerického námestia**, **D-121 Rekonštrukcia Krížnej ulice**, **Americké námestie – Vazovova**, **D-122 Rekonštrukcia Krížnej ulice**, **Vazovova – Legionárska**, **D-123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte**, **D-124 Rekonštrukcia ulice Záhradnícka a Ružinovská**, **D-402 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra**, **D-661 Kamerový dohľad triangel Vazovova**, **D-790 Cestná dopravná signalizácia**, tvoriace súčasť stavby „**Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET RR)**“, umiestnenej v katastrálnych územiach Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy a Ružinov. Stavebník svoje podanie čiastočne doplnil listom č. 14787/2023-2910/8632-01 zo dňa 04. 12. 2023.

Nakoľko žiadosť neobsahovala všetky doklady potrebné o vydanie stavebného povolenia, špeciálny stavebný úrad konanie prerušil a vyzval stavebníka na doplnenie podania listom č. MAGS ODP 59236/2023/598388-3 zo dňa 12. 12. 2023.

Stavebník svoje podanie čiastočne doplnil listom č. 2465/2024-2910/8632-01 zo dňa 15. 02. 2024, a zároveň požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania. Špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel rozhodnutím č. MAGS ODP 44102/2024/105784-5 zo dňa 26. 02. 2024 a stanovil lehotu na doplnenie do 02. 04. 2024.

Stavebník listom č. 3957/2024-2910/8632-01 zo dňa 26. 03. 2024 opätovne požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podania. Špeciálny stavebný úrad žiadosti vyhovel rozhodnutím č. MAGS ODP 44102/2024/156286-7 zo dňa 02. 04. 2024 a stanovil lehotu na doplnenie podania do 31. 09. 2024.

Stavebník listom č. 10028/2024-2910/8632-01 zo dňa 02. 09. 2024 svoju žiadosť doplnil a po preskúmaní doplnenej žiadosti špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS ODP 44102/2024/541956 zo dňa 01. 10. 2024 a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko

mu boli pomery staveniska dobre známe.

Zároveň špeciálny stavebný úrad listom č. MAGS ODP 44102/2023/541964 zo dňa 01. 10. 2024 požiadal Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Bratislava“) o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 140c stavebného zákona, pretože navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“). Okresný úrad Bratislava v stanovisku č. OU-BA-OSZP3-2024/524539-002 zo dňa 02. 12. 2024 konštatuje, že stavebné konanie pre povoľované stavebné objekty nie je v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov na ŽP, s vydaným rozhodnutím Okresného úradu Bratislava č. OU-BA-OSZP3-2015/058373-r/LAZ/I,II-EIA zo dňa 13. 10. 2015 a s jeho podmienkami.

Na stavbu bolo vydané mestskou časťou Bratislava-Ružinov rozhodnutie o umiestnení stavby č. SU/CS 391/2023/9/VDE-3 zo dňa 09. 03. 2023. Splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila mestská časť Bratislava-Ružinov záväzným stanoviskom č. SU/CS 9095/2023/3/VDE zo dňa 12. 09. 2023.

V zákonom stanovenej lehote nikto z účastníkov konania a dotknutých orgánov nepožiadala o nahliadnutie do spisového materiálu. Pred doručením oznámenia o začatí stavebného konania formou verejnej vyhlášky však boli špeciálnemu stavebnému úradu dňa 07. 10. 2024 doručené námietky Združenia domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/1, Bratislava, IČO 31 820 174, ktorými sa špeciálny stavebný úrad zaoberal aj napriek doručeniu mimo zákonom stanovenej lehoty:

1. Žiadame, aby vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia EIA spolu so záväzným stanoviskom dotknutého orgánu EIA boli v rozhodnutí citované. Súčasne upozorňujeme na obligatórnu náležitosť rozhodnutia podľa §38 ods.6 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie „Rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.“

Námietke sa čiastočne vyhovuje. Stavebný zákon nepredpisuje stavebnému úradu povinnosť v stavebnom povolení uvádzať konkrétne podmienky rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, ale len informovať o vydanom rozhodnutí, čo špeciálny stavebný úrad v stavebnom povolení konštatoval. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je výsledkom samostatného konania a pre realizáciu stavby sa budú musieť plniť podmienky oboch rozhodnutí súčasne. Do rozhodnutí podľa stavebného zákona sa uvádzajú podmienky vyplývajúce zo záväzných stanovísk, ktoré nie sú výsledkom samostatných správnych konaní. Príslušný orgán vydal k stavebnému konaniu stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2024/524539-002 zo dňa 02. 12. 2024, ktoré špeciálny stavebný úrad uviedol v tomto rozhodnutí. Stanovisko neobsahuje žiadne podmienky, ktoré by mohli byť citované v stavebnom povolení.

2. Rozhodnutie zo zisťovacieho konania ako aj vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho neboli súčasťou oznámenia o začatí stavebného konania a tak si verejnosť nemala možnosť overiť splnenie verejného záujmu v oblasti životného prostredia a teda v zmysle zásady predbežnej opatrnosti podľa §13 zákona o životnom prostredí je nutné predpokladať, že je pochybnosť o ich dôslednom splnení a to až do okamihu, kým stavebný úrad preukáže opak Oznámenie o začatí konania bolo realizované podľa §58a ods.3 stavebného zákona, a teda rozhodnutie zo zisťovacieho konania ako aj vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania mali byť zverejnené podľa čl.6 ods.5

konsolidovaného znenia Smernice o EIA v spojení s §3 ods.6 správneho poriadku ako osobitná náležitosť vyplývajúca z európskeho práva, ktorá má podľa čl.7 ods.2 Ústavy SR aplikačnú prednosť pred vnútroštátnou právnou úpravou.

Námietke sa čiastočne vyhovuje. Rozhodnutie zo zisťovacieho konania a vyhodnotenie plnenia podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania boli stavebným úradom doručené na príslušný orgán – Okresný úrad Bratislava – dňa 07. 10. 2024, ktorý má kompetenciu posúdiť súlad záverečného stanoviska zo zisťovacieho konania s vyhodnotením plnenia podmienok rozhodnutia. Stanovisko vydané príslušným orgánom je citované v tomto rozhodnutí. S podkladmi pre vydanie tohto rozhodnutia sa dotknutá verejnosť, ako aj každý účastník stavebného konania mali možnosť oboznámiť nahliadnutím do spisu na špeciálnom stavebnom úrade tak, ako to bolo uvedené oznámením začiatku stavebného konania č. MAGS ODP 44102/2024/541956 zo dňa 01. 10. 2024.

3. *Osobitne nás vo vydanom stavebnom povolení zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm.zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať do projektu. V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedená ako záväzná podmienka stavebného povolenia (§66 ods.3 písm.b Stavebného zákona). Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámцovej smernice EÚ o vode , ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona. Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia a to primerane charakteru krajiny.*

3A) *V urbanizovanom prostredí realizovať sadové úpravy a výsadbu stromov v súlade s technickými normami STN EN radu 83 7000 o ochrane životného prostredia. Treba sa však riadiť zásadami správnej aplikačnej praxe a najnovšími poznatkami tak, aby dreviny v urbanizovanom prostredí mali dostatok priestoru pre koreňový systém a ich založenie bolo zrealizované tak, aby sa zabezpečila ich dlhodobá prosperita (<https://www.sizp.sk/files/priroda/dreviny/stn%2083%207010.pdf>, https://www.pocitamesvodou.cz/wp-content/uploads/2022/04/prezentace_davidhora.pdf, https://www.pocitamesvodou.cz/wp-content/uploads/2022/04/prezentace_jirivitek.pdf).*

3B) *Realizácia výsadby vzrastlých drevín s veľkou korunou; koreňovú sústavu pri tom je potrebné zakladať tzv. švédskym systémom alebo koreňovými bunkami: alebo ako alternatívu použiť systém tzv. stromových buniek.*

3C) *Dažďové záhrady*

Dažďové záhrady zadržiavajú vodu, čím pomáhajú udržiavať vodu v krajine a teda je to prevencia pred suchom, zachovávajú prirodzenú vodnú bilanciu a súčasne sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickíej funkcionalite a ekostabilizačnej úlohe.

3D) *Biosolárne strechy elektrických zastávok, prípadne doplniť solárnymi panelmi*
Zelené strechy sú efektívnou strešnou krytinou s výbornými izolačnými vlastnosťami, čím prirodzene prispievajú k zabezpečeniu optimálnych vnútorných podmienok bez energetických dotácií; fotovoltická elektrárňa navyše znižuje energetickú závislosť a prispieva k pozitívnej energetickej bilancii. Vďaka vegetačnému povrchu sa súčasne územie nestáva tepelným ostrovom, s dažďovými vodami sa prirodzene nakladá. sú protipovodňovým opatrením a to nehovoríme o estetickíej funkcionalite a ekostabilizačnej úlohe.

3E) *Na koľajový zvršok požadujeme využitie zatrávňovaniach tvárnic alebo inej formy zatrávnenia.*

Námietke sa čiastočne vyhovuje. Špeciálny stavebný úrad oslovil príslušné dotknuté orgány zastupujúce aj záujmy týkajúce sa ochrany prírody a ochrany vôd, ktoré sa v rámci stavebného, resp. územného konania k predloženej projektovej dokumentácii vyjadrili. Predmetom stavebného konania nie sú stavebné objekty vodných stavieb, tie sú povoľované príslušným špeciálnym stavebným úradom pre vodné stavby. Podmienky štátnej vodnej správy sú zapracované vo výroku tohto rozhodnutia.

3A) Predmetom stavebného konania sú aj stavebné objekty, ktoré riešia vegetačné úpravy. Náhradná výsadba bola určená v rozhodnutiach vydanými príslušnými orgánmi.

3B) Spôsob výsadby je v stavebných objektoch riešený s ohľadom na druhy a možnosti spôsobu výsadby v zastavanom území.

3C) Dažďové záhrady neboli predmetom povoľovaných stavebných objektov, nakoľko tunajší špeciálny stavebný úrad má kompetenciu povoľovať cesty I. a II. triedy s príslušnou dopravnou infraštruktúrou.

3D) Na všetkých strechách prístreškov sú navrhované extenzívne vegetačné zelené strechy.

4. *Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.*

Námietke sa čiastočne vyhovuje. Špeciálny stavebný úrad v konaní zachoval zásadu rovnosti účastníkov. S podkladmi rozhodnutia má Združenie domových samospráv tak, ako všetci účastníci konania, možnosť oboznámiť sa spôsobom, aký bol stanovený v oznámení o začatí stavebného konania. Rozhodnutie, tak ako aj všetky ostatné písomnosti, sú doručované tiež v súlade so zásadou zachovania rovnosti.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnicke právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:

Ministerstvo dopravy SR, odbor dráhový stavebný úrad; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – štátna vodná správa, odpadové hospodárstvo, ochrana prírody; Okresný úrad Bratislava, odd. civilnej ochrany a krízového plánovania; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto; Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava – OUIC, SD, OSK, Ministerstvo vnútra SR, odd. riadenia prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí; Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy; Dopravný podnik Bratislava, a. s.; Dopravný úrad; Únia slabozrakých a nevidiacich Slovenska; Slovenský zväz telesne postihnutých; Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.; Technické siete Bratislava, a.s.; ACS, spol. s r.o.; ELTODO SK, a.s.; Energotel, a. s.; MH Teplársky holding, a.s.; Michlovský, spol. s r.o.; OTNS, a. s.; Quantcom, a.s. – organizačná zložka; SITEL s.r.o.; Slovak Telekom, a.s.; Slovanet, a. s.; SLOVNAFT, a.s.; SPP – distribúcia, a.s.; TRANSPETROL, a.s.; UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.; VNET, a.s.; AVDOP s.r.o.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na Hlavné mesto SR Bratislavu, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskými časťami Bratislava-Staré Mesto, Bratislava-Nové Mesto a Bratislava-Ružinov a na internetovej stránke Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za Mgr. Michal Daniel
1. zástupca riaditeľa sekcie dopravy

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 69 ods. 2 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481 (stavebník)
- Dopravoprojekt, a.s., Ing. Nikola Grančič, Ing. Gabriela Pekárová, Ing. Andrej Markotán, divízia II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava (projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby)
- ATR s.r.o., Ing. Tamara Reháčková, PhD., Martinegova 30, 811 02 Bratislava (projektant v časti, ktorá sa týka projektu stavby)
- PROJ-SIG, s.r.o., Ing. Martin Zeleník, Peter Pavelka, Jašíkova 2, 821 03 Bratislava (projektant v časti, ktorá sa týka projektu stavby)
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:
mestská časť Bratislava-Staré Mesto, k. ú Staré Mesto
- trvalý záber:

pozemky registra **C-KN** parc. č. 10242/1, 21862, 10272/2, 21740/3, 10288, 21916/1, 10319/3, 21901/5, 21745, 21756/1, 21756/2, 21762/1, 21762/4, 21763, 21852, 21853/1, 21862, 21900, 21901/1, 21901/2, 21901/4, 21902/1, 21903/1, 21904/1, 21912/1, 21912/2, 21916/1, 21916/2, 21917, 10319/1, 10285, 10215/1, 10268/1, 10234

pozemky registra **E-KN** parc. č. 10235, 10237, 10238, 10266, 10267, 10286/1, 10287, 10288, 10289, 10290/1, 10297, 10304, 10305/6, 10314, 10315, 10318, 10329, 21756, 21763, 21852, 21862, 21904/1, 21916/1, 21917, 8250, 10264/2, 10265, 10292, 10293, 10296, 10297

- dočasný záber:

pozemky registra **C-KN** parc. č. 21740/5, 10211/1, 10211/2, 10215/2

pozemky registra **E-KN** parc. č. 10208/2

mestská časť Bratislava-Nové Mesto, k. ú. Nové Mesto

pozemky registra **C-KN** parc. č. 10403/2, 10403/21, 21914, 11246, 11436/5, 21304/2, 21311/5, 21968/2,

pozemky registra **E-KN** parc. č. 10422, 10423/1, 21914, 11435, 11436/1

mestská časť Bratislava-Ružinov, k. ú. Nivy

pozemky registra **C-KN** parc. č. 10566/8, 10567/8, 10568/36, 10710/12, 10800/23, 10800/26, 10800/40, 10800/45, 10800/48, 10800/49, 22190/14, 22190/2, 22851/1, 21283/1, 22190/28, 21821/1, 21821/3, 21888/1, 22851/13, 21895/1, 21895/6, 21895/17, 21895/25, 21895/26, 21895/27, 21895/29, 21915, 21928/1, 21939/5, 22190/27, 22851/2, 22851/3, 22851/4, 22851/5, 22851/6, 22851/7, 22851/12, 22851/11, 22178/1, 22178/19, 22178/6, 22178/7, 15295/7, 22190/13, 15295/13

pozemky registra **E-KN** parc. č. 15293/101, 15295/25, 21894

mestská časť Bratislava-Ružinov, k. ú. Ružinov

pozemky registra **C-KN** parc. č. 1083/2, 1083/5, 1090/1, 1155, 1197/12, 1197/98, 1197/105, 1205/14, 1205/15, 1222/8, 1222/24, 1222/26, 1222/27, 1234/138, 1235/127, 1235/145, 1235/146, 1236/25, 1240/6, 1240/347, 1240/355, 1240/383, 3184/2, 3184/23, 3184/24, 3184/25, 3184/168, 3186/15, 15284/113, 15288/74, 15294/300, 15294/301, 15294/302, 15294/299, 15294/289, 15568/6, 15568/14, 15568/36, 15568/37, 15568/38, 15568/66, 15568/67, 15568/71, 15600/4, 15610/1, 15610/2, 15650/4, 15662/1, 15662/2, 15662/4, 22205/1, 22213/1, 22213/5, 22213/6, 22213/8, 22213/16, 22213/24, 22213/25, 22213/27, 1222/23, 22215/2, 22216/8, 22216/17, 22216/18, 22218/11, 22218/13, 22850/2, 22850/3, 22850/4, 22850/5, 22850/20, 15294/37, 15659/3, 15659/2, 3184/3, 3184/176, 3184/177, 1205/3, 3186/3, 1157/17, 3184/88, 1128/5, 1083/3, 3186/14, 1236/17, 3184/7, 3193/25, 1234/1, 1205/43, 1222/23, 3184/169, 1235/122, 1327/104, 1234/190, 3184/129, 3193/24, 1205/45, 1205/46, 1234/189, 3184/203, 3136/201, 1234/187

pozemky registra **E-KN** parc. č. 1-15287/100, 1-15289, 1-15290, 1-15291, 1-15293/1, 1-15294/201, 1-15554/500, 1-15555, 1-15568, 1-15569/200, 1-15603, 1-15604, 1-15605, 1-15606, 1-15650/200, 1-15659/1, 1-15659/2, 1-15660, 1-15661, 1-15662/1, 1-15662/2, 1-22193/400, 1-22205/300, 1-22206/300, 1-22209/100, 7-433/101, 7-461, 7-463/200, 7-474/53, 7-474/54, 7-474/56, 7-474/57, 7-474/82, 7-474/83, 7-474/284, 7-478, 7-480/1, 7-480/2, 7-483, 7-679/200, 7-680/502, 7-684/200, 7-685/200, 7-686/100, 7-687/200, 7-687/300, 7-688/200, 7-689, 7-691/200, 7-692, 7-693/200, 7-709/700, 7-710/300, 7-711/500, 7-474/58, 7-474/59, 7-474/80, 7-474/81, 7-481, 7-474/55

- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- dotknutej verejnosti, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:
 - Združenie domových samospráv v zastúpení Marcela Slávika, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
 - Cyklokoalícia, o.z., Karadžičova 6, 821 08 Bratislava
 - Ing. Marián Struhár, Odborárske nám. 1, 81107 Bratislava
 - Občianska iniciatíva lepšia doprava, v zastúpení Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
 - Mgr. Peter Herceg, Šándorova 8, 821 03 Bratislava

B. Na vedomie dotknutým orgánom a organizáciám:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 – SSUC, OTMZ, OSI, OHD, OPaCD
2. Mestská časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava
4. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti telekomunikácií, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
7. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - ŠVS, OH, OP, EIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
11. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
13. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
15. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
16. Dopravný podnik Bratislava a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
17. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
18. Slovnaft, a. s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
19. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
20. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
21. ACS spol. s r.o., Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava
22. Akzent BigBoard, a.s., Ivánska cesta 2D, 821 04 Bratislava
23. DIGI Slovakia, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
24. ELTODO SK, a.s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
25. Energotel,a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
26. ENERGY ONE s. r. o., Plynárenská 1, 821 09 Bratislava
27. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
28. HEIZER OPTIK, s.r.o., Dolnobárska cesta 407, 930 13 Trhová Hradská
29. MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava
30. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany

31. O2 Slovakia, s.r.o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava
32. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
33. Primanet, spol. s r.o., Černyševského 48, 851 01 Bratislava
34. Quantcom, a.s. – organizačná zložka, Pražská 11, 811 04 Bratislava
35. SANET, Vazovova 5, 811 07 Bratislava
36. SATRO, s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
37. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
38. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
39. Slovanet, a.s. Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
40. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
41. SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
42. SUPTel s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava
43. SWAN a.s., Landererova 12, 811 09 Bratislava
44. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
45. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
46. Telemont, a.s., Trnavská cesta 102, P. O. BOX 88, 820 09 Bratislava
47. Towercom, a.s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava
48. Türk Telekom International SK, s. r. o., V Záhradách 8/A, 811 02 Bratislava
49. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
50. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
51. VNET a.s., Černyševského 48, 851 01 Bratislava
52. Veolia Energia Slovensko, a.s., Einsteinova 21, Digital Park II, 851 01 Bratislava
53. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
54. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava

C. Na vedomie (nemá účinky doručenia):

55. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, v zastúpení
56. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2, 4, 832 03 Bratislava

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

57. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

58. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

59. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

60. Mestská časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Pečiatka a podpis: