

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO

Junácka ul. č. 1, 832 91 Bratislava 3

č.7059/2019/UKSP/POBA-89

Bratislava 16.09.2019

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 ods. 1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojitosti s § 7b zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný úrad“) na základe uskutočneného stavebného konania. podľa § 66 stavebného zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) rozhodla, že

p o v o ľ u j e

zmenu dokončenej líniovej stavby miestneho rozvodu plynu s názvom: **„Rekonštrukcia plynovodov Bratislava 5.SC, Vajnorská 2“** (ďalej len ako „Stavba“) na uliciach Vajnorská, Riazanská, Novinárska, Jazdecká, Ľudové námestie, Jarošova, Bajkalská, Prešovská, Junácka, Kalinčiakova, Ursinyho, Pri starej prachárni, Bartoškova, Račianska, Pluhová, Jégeho,

podľa KN na pozemkoch:

parcely reg. C v k.ú. Nové Mesto: 15115/3, 12782/72, 12780/1, 22022/23, 22035, 12230/1, 12235/1, 22023/4, 22023/9, 22023/11, 21957, 21966, 21968/2, 21969/1, 23013/1, 15123/85, 15123/178, 15123/175, 15123/20, 15123/2, 15123/201, 15123/74, 15123/176, 15123/75, 15123/86, 15123/3, 15123/13, 15140/30, 15140/15, 15127/1, 15123/19, 15123/9, 15140/85, 15140/4, 11276/35, 11276/2 11276/36, 21952, 22007, 22001/1, 21951, 21968/2, 21954,12142/1, 12816/1, 12830

parcely reg. E v k.ú. Nové Mesto: 12781/1, 22007, 11832, 22001/1, 21954, 11301, 12167, 12169, 12829, 12830

parcely reg. C v k.ú. Nivy: 21949/119, 22190/2, 22191/1, 15277/9, 15277/5, 15277/12, 15277/8, 21949/3, 21949/121, 21928/1

parcely reg. E v k.ú. Nivy: 15147, 15146, 22191, 22190, 15277/102, 15277/6, 15277/5

parcela reg. C v k.ú. Ružinov: 21949/2,

stavebníkovi **SPP - distribúcia, a. s.**, IČO: 35910739 so sídlom Mlynské nivy 44/b, 82111 Bratislava, (ďalej len ako "Stavebník").

Popis stavby: Účelom navrhovanej stavby je riešiť nevyhovujúci technický stav plynárenských zariadení v meste Bratislava, s tým že navrhovaná tlaková hladina časti STL plynovodov bude 300 kPa aNTL plynovodov 2,1 kPa. Projekt je súčasťou rekonštrukčného programu obnovy fyzicky zastaraných a nevyhovujúcich oceľových plynovodov s častým výskytom porúch. Rekonštruované plynovody a pripojovacie plynovody budú vedené v spevnených a nespevnených plochách,

prevažne v ochrannom pásme jestvujúceho plynovodu a s rešpektovaním ochranných pásiem ostatných inžinierskych sietí. Križovanie spevnených plôch bude riešené prednostne bezvýkopovou technológiou. Existujúce prípojky, ak sú zrealizované z materiálu PE 100 budú dopojené na rekonštruovaný plynovod PE a v prípade zmeny tlakovej hladiny na STL budú existujúcim odberateľom do skriniek DRZ doplnené regulátory tlaku plynu. STL plynovody sa vybudujú z polyetylénu PE 100 RC dimenzie - d225, dl 10, d90, d63, d50, d40 a z ocele DN300, DN200, DN100, DN150, DN80, DN65 a pripoj ovácie plynovody budú dimenzie - d90, d63, d50, d40, d32, DN80, DN40. Všetky STL a NTL prípojky budú ukončené na hranici verejného a súkromného pozemku, alebo pri objektoch v existujúcich skrinkách hlavným uzáverom plynu (HUP), regulátorom tlaku plynu (RTP) - (v prípade STL), plynomerom s teplotnou kompenzáciou (nie pre viac odberateľov).

Trasy plynovodov sú navrhnuté vo verejných komunikáciách s asfaltovým, dlaždicovým a betónovým povrchom, v chodníkoch s asfaltovým, dlaždicovým a betónovým povrchom a v zeleni. Stavbou nebude vyvolaná prekládka inžinierskych sietí. Po rekonštrukcii sa povrchy uvedú do pôvodného stavu. Rekonštrukcia bude realizovaná výkopovou metódou a bezvýkopovou metódou, mikrotunelovaním. Ak sa nebude aplikovať podsyp, dno ryhy musí byť upravené tak, aby sa tam nenachádzali ostré hrany hornín. Všetky rekonštruované plynovody budú prevažne vedené v pôvodných trasách, resp. ochrannom pásme plynovodov. Pri výstavbe navrhovaných plynovodov dôjde k zásahu do telesa asf. komunikácií a chodníkov. Križovanie komunikácií prípojkami plynu je navrhnuté bezvýkopovou technológiou. K zásahu do telesa cesty dôjde aj pri výkope montážnych jám.

Vetvy rekonštruovaných plynovodov v dl. 1257 m:

A	Vajnorská - križovanie železnice
B	Riazanská
C	Novinárska
D	Jazdecká
E	Ľudové námestie
F	Jarošova
URZ Jarošova	Jarošova
G	Bajkalská
L	Junácka
L-1	Junácka
L-3	Junácka
I	Prešovská
J	Pri starej prachárni
Odbočka na Trnavskú cestu	Pri starej prachárni/ Trnavská cesta
URZ Kalinčiakova	Pri starej prachárni/ Kalinčiakova
K	Pri starej prachárni
URZ Pri starej prachárni	Pri starej prachárni
M	Račianska
URZ Jégeho	Jégeho
URZ Račianska	Račianska
URZ Pluhová	Pluhová

Vetva pretlakovaných plynovodov v dl. 100 m:

vetva L-2

Vetvy rekonštruovaných pripojovacích plynovodov 84 ks v celkovej dl. 888 m:

B	Riazanská
C	Novinárska
D	Jazdecká
E	Ľudové námestie
F	Jarošova-Vajnorská
L	Junácka
L-2	Junácka
L-3	Junácka-Kalinčiakova
I	Prešovská
J	Pri starej prachárni
K	Pri starej prachárni
M	Račianska

Vetvy pretlakovaných pripojovacích plynovodov 6 ks v celkovej dl. 359,7 m:

L-2	Junácka
L-3	Junácka
I	Prešovská

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01 PLYNOVODY
SO 01.1 PRIPOJOVACIE PLYNOVODY
SO 01.2 DOPOJENIA OPZ
SO 01.3 PREPOJE A ODPOJE

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorú vyhotovila v novembri 2018 Ing. Lucia Janotová a za ktorú zodpovedá Ing. Anna Valová, autorizovaný stavebný inžinier SKSI reg. č. pečiatky 1622*Z*A2 (ďalej len ako „Zodpovedný projektant“), overenej v stavebnom konaní a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia (ďalej len ako „PDS“), prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Stavebník musí zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavbe k dispozícii príslušná projektová dokumentácia overená stavebným úradom, stavebné povolenie a stavebný a montážny denník potrebné na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
2. Stavebník je povinný písomne oznámiť stavebnému úradu lokalizáciu plochy pre stavebný dvor a to ešte pred začiatkom výstavby.
3. Jednotlivé staveniská budú zriadené na verejne prístupných ale aj privátnych plochách. Prístupy na staveniská budú z verejných komunikácií a štátnych ciest.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy Stavby a všetkých inžinierskych sietí.
5. Stavebník sa nesmie bez osobitného povolenia stavebného úradu odchyliť od overenej dokumentácie a musí rešpektovať polohu existujúcich sietí a rozvodov.
6. Stavebník je povinný do 15 dní po ukončení výberového konania oznámiť stavebnému úradu zhotoviteľa stavby a jeho oprávnenie na uskutočňovanie príslušného druhu stavieb.
7. Stavebník je povinný písomne oznámiť stavebnému úradu začatie stavebných prác.
8. K začatiu výkopových prác na verejných komunikáciách Stavebník zariadi povolenie od správcu komunikácie na rozkopávku.
9. Stavebník je povinný mať na stavenisku počas celej doby výstavby projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom, potrebné na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu a viesť o stavebných prácach stavebný a montážny denník, súčasťou ktorého je tiež prehľadný záznam o osobách pomáhajúcich na stavbe.
10. Stavebník umožní orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom prístup na stavenisko a vytvorí podmienky pre výkon dohľadu na stavbe. V prípade, že sa na stavenisku vyskytnú závary ohrozujúce bezpečnosť a zdravie osôb, je stavebník povinný ohlásiť ich stavebnému úradu.
11. Stavba bude ukončená najneskôr do 36 mesiacov od začatia stavby. V prípade, že nie je možné z vážnych dôvodov stavbu dokončiť v určenej lehote, stavebník požiada stavebný úrad o predĺženie lehoty na ukončenie stavby pred jeho uplynutím s uvedením dôvodu podľa § 68 stavebného zákona.
12. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy a normy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášky č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
13. Na skladovanie stavebného materiálu počas realizácie stavby na verejných priestranstvách, t.j. na uliciach, námestiach, chodníkoch a podobne nie je povolené. O povolenie na zaujatie verejného priestranstva je nutné požiadať Mestskú časť Bratislava- Nové Mesto.
14. Stavba sa musí realizovať podľa slovenských technických noriem a výkresovej dokumentácie, práce na vyhradených technických zariadeniach môže vykonať len organizácia k tomu oprávnená alebo osoba pre túto činnosť odborne spôsobilá.
15. Dokončenú stavbu, alebo jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať až po jej skolaudovaní. Stavebný úrad vydá kolaudačné rozhodnutie podľa §82 stavebného zákona stavebníkovi na jeho návrh po dokončení stavby. K návrhu na kolaudačné rozhodnutie priloží doklady v zmysle § 17 a pri konaní doklady v zmysle §18 vyhlášky MŽP č. 453/2000 Z.z..
16. Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Stavebník môže požiadať stavebný úrad o predĺženie platnosti stavebného povolenia (v súlade s §67, 69 stavebného zákona) na základe odôvodnenej žiadosti podanej správne orgánu pred uplynutím uvedenej

lehoty. Žiadosť musí byť podaná v dostatočnom časovom predstihu tak, aby o žiadosti bolo možné právoplatne rozhodnúť pred uplynutím doby jeho platnosti.

17. Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov stavebníka a ostatných účastníkov konania podľa §70 stavebného zákona.
18. So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§52 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
19. Na uskutočnenie stavby možno navrhnúť a použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel. Doklady o overení požadovaných vlastností stavebných výrobkov predloží stavebník stavebnému úradu pri ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním v rámci kolaudačného konania stavby .
20. Stavebník je povinný bezodkladne ohlásiť povoľujúcemu stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu v Bratislave výskyt zvláštnych predmetov a iných vecí, ktoré sa objavili pri výkopoch a ktoré môžu mať pamiatkový alebo archeologický charakter a vyčkať na ďalšie dispozície uvedených orgánov. Nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác (podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu -pamiatkového zákona) oznámi nález a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom Bratislava alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.
21. Stavenisko musí podľa § 43i ods.3 stavebného zákona:
 - byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miestach, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia a to prípadne aj úplným ohradením,
 - byť označené ako stavenisko s uvedením údajov o stavbe. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko tabuľu primeraných rozmerov, na ktorej uvedie:
 - a/ označenie stavby (druh a účel)
 - b/ označenie stavebníka
 - c/ zhotoviteľa stavby (meno zodpovedného stavebného vedúceho /stavebný dozor)
 - d/ termín začatia a ukončenia stavby
 - e/ stavebný úrad kedy stavbu povolil (číslo a dátum právoplatného stavebného povolenia)Tabuľu ponechá na stavenisku až do kolaudácie,
 - mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, odvoz zeminy a stavebného odpadu, ktorý sa musí čistiť,
 - umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska na príslušnom stavebnom pozemku. Stavebník je povinný uskutočňovať stavebné práce výlučne na pozemku ku ktorému má vlastnícky alebo iný právny vzťah,
 - mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu na riadenú skládku. Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby (prevzatie zmluvnou stranou), pričom budú dodržané ust. zák. č.223/2001 Z.z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a VZN hl. m. SR Bratislavy o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hl. m. SR Bratislavy, VZN MČ Bratislava -Nové Mesto o dodržiavaní poriadku a čistoty,
 - umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce, mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí (zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov), ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov (zákon č.543/2002z.z. o ochrane prírody a krajiny, zákon č.478/2002 Z.z., zákon č.364/2004 Z.z. o vodách).
22. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
 - pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení technického vybavenia územia
 - rešpektovať ochranné pásma existujúcich vedení technického vybavenia územia
 - križovania a súbeh podzemných vedení technického vybavenia územia riešiť v súlade s platnými technickými normami

- výkopové práce v blízkosti podzemných vedení technického vybavenia územia vykonávať s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie, práce vykonávať ručne
- odkryté podzemné vedenia technického vybavenia územia zabezpečiť proti poškodeniu
- preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou podzemného vedenia technického vybavenia územia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku skutočného uloženia podzemného vedenia technického vybavenia územia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- včas upozorniť vlastníkov pozemkov a stavieb o vstupe na pozemok a o realizácii výkopových prác.
- počas realizácie stavby nezaťažovať nad prípustnú mieru užívanie stavbou dotknutých nehnuteľností.
- po obnaužení všetkých inžinierskych sietí je potrebné prizvať správcov a prerokovať s nimi navrhnutý spôsob ich úprav a ochrany.

Podmienky pre uskutočnenie stavby vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a to:

Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, **orgánu ochrany prírody** č. OU-BA-OSZP3-2018/113644 /HRB zo dňa 13.12.2018:

1. Na území stavby platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.
2. Výstavba ani prevádzka objektu nepredstavuje činnosť podľa zákona v území zakázanú.
3. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) dotknuté územie je bez prvkov RÚSES.
4. V prípade, že realizáciou stavby dochádza k výrubu stromov s obvodom kmeňa od 40 cm, meraný vo výške 130 cm nad zemou, alebo krovín s výmerou od 10 m², stavba si vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu osobitným rozhodnutím orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona od príslušnej mestskej časti. V prípade drevín, rastúcich vo verejnej zeleni, je potrebný súhlas na všetky dreviny bez ohľadu na veľkostné parametre. Týka sa to predovšetkým nových trás vedenia líniovkej stavby.
5. Podľa § 47 ods. 4 písm. e) zákona sa súhlas na výrub nevyžaduje, ak oprávnenie alebo povinnosť výrubu vyplýva z osobitných predpisov, v prípade hore uvedenej stavby u drevín, rastúcich v ochrannom pásme existujúcich plynovodov. Podľa § 47 ods. 7 zákona ten, kto chce z dôvodov, uvedených v odseku 4 písm. e) drevinu vyrúbať, je povinný túto skutočnosť písomne oznámiť orgánu ochrany prírody na tunajšom úrade najmenej 15 pracovných dní pred uskutočnením výrubu, pričom orgán ochrany prírody môže určiť podrobnejšie podmienky uskutočnenia výrubu alebo výrub obmedziť, ak je v rozpore s požiadavkami na ochranu drevín, chránených druhov alebo prírodných biotopov.
6. Vzhľadom na blízko sa vyskytujúce dreviny, ktoré zostávajú zachované, je pri stavebných a výkopových prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej (bod 4.2.4 STN) sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore.

Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, **orgánu orgán štátnej vodnej správy** č. OU-BA-OSZP3-2019/016011/GEE/IIIvyj. zo dňa 19.03.2019:

1. Predmetná stavba nie je podľa § 52 vodného zákona vodnou stavbou a na jej uskutočnenie nie je potrebné rozhodnutie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona a ani súhlas podľa § 27 vodného zákona
2. M Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
3. V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, **orgánu odpadového hospodárstva** č. OU-BA-OSZP3-2018/113632/DAD z dňa 13.12.2018:

1. Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,

- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobne oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieŕť k oprávnenému odberateľovi.
 3. Držiteľ odpadov pred začatím stavebných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03.
 4. Držiteľ odpadov pred začatím stavebných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.
 5. V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Krajského pamiatkového úradu Bratislava, č. KPUBA-2018/8040-2/27767/PRA dňa 11.04.2018:

1. V prípade nepredvídaného nálezu Stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonanie prác podľa bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou osobou.

MDaV SR, sekcie železničnej dopravy a dráh, **odboru dráhový stavebný úrad č. K12490/2019/SŽDD/23106** zo dňa 20.03.2019:

1. Stavbu realizovať v OPD a v OD podľa projektu overeného MDV SR, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD a OD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a opätovne odsúhlasená MDV SR.
2. Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) dané v stanovisku:
 - a) ŽSR, Odbor expertízy GR ŽSR č. 26900/2018/0230-5 zo dňa 09. 11. 2018,
 - b) ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č. 834.6/2018/289301/SŽTS/7a.I3 zo dňa 06. 08. 2018,
 - c) ŽSR Oblastná správa majetku Trnava č. 1164/2018/312200/OSMTTSeS/7a.09 zo dňa 27. 07. 2018.
3. Pred začatím prác v obvode dráhy požiadať ŽSR Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v ich správe v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu a požiadať o dohľad pri prácach v obvode dráhy.
4. Udržovať stavbu v OPD a OD tak, aby neohrozovala, neobmedzovala ani nenarušila bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe, ani stabilitu a odvodnenie železnice.
5. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD a OD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.
6. Toto záväzné stanovisko platí dva roky odo dňa jeho vydania, nenahrádza povolenie stavby,

nie je ani súhlasom na začatie prác, nestráca však platnosť, ak stavebník v tejto lehote požiada príslušný stavebný úrad o stavebné povolenie.

Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, odboru dopravy - **dráhový správny orgán** č. 03862/2018/CDD-16 zo dňa 04.04.2018:

1. Stavebné práce nesmú poškodiť alebo narušiť statiku trakčného zariadenia.
2. Stavebná činnosť nesmie spôsobiť napätovú ani dopravnú výluku na mestskej dráhe.
3. Zamerať ovládacie a napájacie káble mestskej dráhy správcom sietí DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava.
4. Kríženia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.

Okresného úradu Bratislava - **cestného správneho orgánu pre cesty I., II. a III. triedy**, č. OU-BA-OCDPK2-2018/043526 zo dňa 23.04.2018:

1. S ohľadom na dopravný význam a ochranu cesty 1/61 a 11/572 bude rekonštrukcia potrubia riešená bez priameho zásahu do telesa ciest.
2. V prípade, ak by pri prácach vznikla potreba čiastočného záberu, či zásahu do telesa ciest 1/61 a 11/572, je pred začatím prác potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie a uzávierku pozemnej komunikácie.
3. V prípade, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, je pred začatím prác potrebné požiadať náš úrad o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení.

Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Sekcie dopravy - **cestného správneho orgánu pre miestne komunikácie I a II. triedy**, č. MAGS OD 41469/2018/104013 zo dňa 14.06.2018 v znení stanoviska Sekcie správy komunikácií, životného prostredia a stavebných činností, oddelenie správy komunikácií, č. MAGS OSK 52226/2018-406989/Bá-282 zo dňa 06.11.2018:

1. Pred zásahom (rozkopávka, podvrt) do miestnych komunikácií I. a II. triedy Riazanská, Vajnorská, Jarošova ul., požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD.
2. Na predmetnej komunikácii je nutné si naplánovať stavebné práce tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
3. Zo stavbou dotknutých komunikácií sú v správe Hl. mesta SR Bratislavy - odd. správy komunikácií (OSK) ul.: Vajnorská (MK I.tr.), Riazanská (MK II.tr.), Jarošova (MK I.tr), Bajkalská (v úseku Vajnorská - Trnavská MK I.tr. a v úseku Trnavská - Prístavný most cesta 1/61), Račianska (cesta 11/502) a Jegého (MK II tr.) vrátane verejného osvetlenia a verejné osvetlenie na ostatných dotknutých komunikáciách.
4. Plynovod na Jarošovej ul. bude z dôvodu čo najmenšieho zásahu do novovybudovaného chodníka vťahovaný do existujúceho plynovodu (v zmysle výkresu č. 6 - zmena technologického riešenia voči pôvodnej PD). Dôjde len k realizácii niekoľkých montážnych jám. Nové (spätne) povrchové úpravy budú v pozdĺžnom smere chodníka realizované na pôdorysný rozmer jamy s príslušným predĺžením o preplátovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 15 cm a na celú šírku chodníka v priečnom smere chodníka s previazaním konštrukčných vrstiev po 15 cm, podľa predchádzajúcej dohody.
5. Všetky šupátka a poklopy na kanáloch a šachtách plynovodov osadíte do nivelety prilahlých vozoviek a chodníkov v správe MG - OSK.
6. Súhlasíme s umiestnením uličných regulačných zostáv na Jarošovej ul. (výkres č. 6) a na Jegého ul. (výkres č. 18).
7. Trasu rekonštruovaných plynovodov, vrátane prípojok zrealizujete bez zásahu do konštrukcií vozoviek komunikácií v správe OSK - pretláčaním. S rozkopávkami súhlasíme len v miestach kde je to nevyhnutné.
8. Zrušené, odpojené a nefunkčné potrubia podľa možnosti odstránite z telesa vozovky, najmä v miestach ich súběhu s trasou nových plynových potrubí.
9. Prekrytie konštrukčnej vrstvy betónu pri bodových rozkopávkach - jamách bude po 20cm vo vozovke a po 15cm v chodníku.
10. Po rozkopávkach žiadame:
 - a) Prekrytie konštrukčnej vrstvy betónu pri bodových rozkopávkach - jamách bude po 20 cm vo vozovke a po 15 cm v chodníku
 - b) Poslednú - obrusnú vrstvu povrchovej úpravy - asfaltový betón AColl s modifikovaným
 - c) V prípadoch ak sa prípojkové jamy nachádzajú vedľa seba (v tesnej blízkosti) bude rozsah realizácie spätnej úpravy posúdená a realizovaná na základe vzájomnej dohody pred samostatnou realizáciou spätnej úpravy po obhliadke skutkového stavu za účasti správcu komunikácie, investora a dodávateľa prác.

11. Na chodníkoch pri líniových rozkopávkach urobíte novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu $0,5 \text{ kg/m}^2$) na celú šírku dotknutých chodníkov a na celú dĺžku dotknutých úsekov s predĺžením + 0,5 m na začiatku a konci úsekov, pri priečných a bodových rozkopávkach - jamách urobíte uvedenú novú PÚ na celú šírku chodníka a na dĺžku - rozmer ryhy, resp. jamy a 1 m na od hrán ryhy - jamy (v pozdĺžnom smere), ak bude vzájomná vzdialenosť medzi jamami menšia ako 5 m urobíte novú PÚ súvislo cez všetky jamy s predĺžením + 1 m od vonkajšej hrany prvej a poslednej jamy, pôvodnú PÚ zarežete kolmo na os chodníka, dodržíte niveletu chodníkov a obrubníkov, uvoľnené obrubníky osadíte do betónového lôžka azaškárujete (poškodené obrubníky vymeníte za nové).
12. Dotknuté plochy cestnej zelene upravíte do pôvodného stavu (po rozkopávke zásyp zhutníte tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene), dodržíte niveletu
 - a) zelene (okolitého terénu, priekop, aj svahov) a jej odvodňovaciu funkčnosť, budete rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén vyčistíte (vyhrabete štrk), zahumusuje - min. hr. humusu 10 cm (na povrchu nesmie byť rozhrnutý výkopok), založíte trávnik (výsevom alebo dmovaním), trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburínate, vyčistíte a 1 x pokosíte.
 - b) V prípade potreby výrubu drevín (v rámci cestnej zelene) o povolenie musíte požiadať odd. životného prostredia a mestskej zelene (určia aj podmienky k výrubu a k náhradnej výsadbe).
13. Rozkopávky po ukončení zápisnične odovzdáte OSK - správcovi komunikácií a cestnej zelene.
14. Pri stavebných prácach dôjde ku styku so zariadeniami verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (CDS) - podzemné káblové vedenia v správe OSK, ktoré žiadame rešpektovať a chrániť pred poškodením. Pred začatím stavby žiadame káble VO zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou. Zákres trás verejného osvetlenia robí vždy v pondelok a v stredu od 9.00 do 12.00 na MG - OSK, Zápotožská 5, Bratislava - Ing. Boko.
15. V prípade obnaženia, alebo poškodenia káblového vedenia VO a CDS žiadame obnoviť káblové lôžka a káble VO, CDS uložiť do chráničiek bez použitia spojok (natiahnuť celé káblové polia).
16. Pri prácach žiadame dodržať STN 73 6005, ostatné platné normy a súvisiace predpisy.
17. Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby žiadame prizvať OSK - správcu VO a CDS k prevzatíu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác.
18. Všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS. Prípadnú poruchu na VO žiadame ohlásiť na tel. č. 02 638 10 151, poruchu na CDS treba nahlásiť na tel. č. 02 593 56 771.
19. O schválenie dočasného dopravného značenia požiadajte 30 dní pred realizáciou stavby, príslušný cestný správny orgán.
20. Zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
21. Na vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1.
- a) Špecifikácie:
 22. Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 23. Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. $160 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$ pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q4),
 24. Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. $100 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$ pre asfaltové povrchy (STN EN 143 6+A1.2009, tabuľka 1 - trieda Q2),
 25. Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. $300 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$ (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R5),
 26. Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. $100 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$ (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R2),
 27. Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. $50 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$ (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 4 - trieda RW3),
 28. Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. $50 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$ (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 5 - trieda RR3),
 29. Koeficient j asu B pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod

0,30 (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 2 - trieda B2),

30. Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1 :2009, tabuľka 7 - trieda S2
31. Žiadame, aby vodorovné aj zvislé dopravné značenie zrealizovala odborná firma.
32. Ku kolaudačnému konaniu požadujeme vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO a dopravnom značení v správe Hl. m. SR - OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.
33. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií, VO, CDS, DZ a cestnej zelene.
34. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
35. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Mestskej časti Bratislava -Nové Mesto, **starostu - štatutárneho orgánu miestnej samosprávy** č. 16920/6432/2018/ZP/NAGVzo dňa 21.03.2018:

1. Dodržať platné normy a predpisy s osobitným zreteľom na ustanovenia cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov. Na práce v styku s miestnou komunikáciou alebo na miestnej komunikácii je potrebné v rámci povoľovania stavby, alebo pred realizáciou jednotlivých častí vyžiadať všetky povolenia v zmysle cestného zákona v platnom znení. Správcom komunikácií Vajnorská, Riazanská, Jarošova, Bajkalská, Račianska je Hlavné mesto SR Bratislava. Správcom miestnych komunikácií Novinárska, Jazdecká, Ľudové námestie, Pri starej prachárni, Bartoškova, Kalinčiakova, Pluhová je mestská časť Bratislava - Nové Mesto.
 - a) Chodník-pri križovaní chodníka : výkop uložiť na skládku (nepoužiť do spätného zásypu), zásyp realizovať po obsype potrubia štrkodrvou so zhutnením po 300 mm, podkladový betón tr. C12/15 hr. 120 mm s preložením ryhy výkopu na každú stranu o min. 250 mm, penetračný náter v množstve 0,5 kg/m², živичná úprava ACo 8 hr. 40 mm, presah min. 250 mm, spoj starej a novej úpravy zarezať do pravidelného geometrického tvaru s 90 stupňovými uhlami a zaliť asfaltovou zálievkou.
 - b) Chodník-pri pozdĺžnom výkope v chodníku : kryciu vrstvu realizovať na celú šírku chodníka.
 - c) Komunikácia -pri križovaní komunikácie : výkop uložiť na skládku (nepoužiť do spätného zásypu), zásyp realizovať po obsype potrubia štrkodrvou so zhutnením po 300 mm, podkladový betón tr. C 25/30 hr. 250 mm s preložením ryhy výkopu na každú stranu o min. 250mm, výstuž karí sieť 150/150/8 v spodnej vrstve betónu, penetračný náter v množstve 0,5 kg/m², živичná úprava ACo 11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 60 mm, presah min. 250mm na obidve strany, spoj starej a novej úpravy zarezať do pravidelného geometrického tvaru s 90 stupňovými uhlami a zaliť asfaltovou zálievkou.
 - d) Komunikácia - pri pozdĺžnom výkope v komunikácii - pri šírke komunikácie do 5,0 m realizovať kryciu vrstvu na celú šírku komunikácie, pri šírke komunikácie nad 5,0 m realizovať kryciu vrstvu na jeden jazdný pruh.
 - e) V dotknutom úseku obnoviť vodorovné dopravné značenie do pôvodného stavu. Na všetky práce požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov, ktorá bude plynúť od zápisničného prevzatia uvedených prác medzi stavebníkom a správcom komunikácie.
2. Zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí v trase navrhovanej stavby, dodržať požiadavky správcov dotknutých inžinierskych sietí.
3. Nakladanie s odpadmi z výstavby je nutné vykonávať v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
4. V rámci konania na stavebnom úrade je nutné predložiť vyjadrenie dotknutého orgánu na úseku odpadového hospodárstva.
5. Výkopok je potrebné priebežne odvážať a nie deponovať pozdĺž výkopu, resp. je možné ho umiestňovať na stavenisko ale len za podmienky, že nebude voľne uložený, ale bude umiestnený do kontajnerov, ktoré budú neustále prekryté a súčasne nebudú umiestnené v zeleni. Kontajnery budú prekryté aj počas ich prepravy.
6. V rámci umiestnenia rozvodu žiadame:
 - a) plynovody boli umiestňované v prípade zelene výhradne v pôvodných trasách plynovodu, nie v ich ochranných pásmach, nakoľko opätovne by došlo k úbytku zelene, na ktorej by sa mohlo vysádzať;
 - b) v prípade, že vyššie uvedená požiadavka z dôvodu vysokých finančných nárokov nebude splnená žiadame, aby prednostne boli plynovody umiestnené tak, aby nedošlo k zabratiu

vzrastlej zelene, teda aby nebolo nutné vyrubovať dreviny vrátane ich novovzniknutého ochranného pásma (rozšírenia pôvodného pásma).

- c) vetva „E“ Ľudové námestie dodržať PD, plynovod viesť v asfaltovej ceste a v asfaltovom chodníku. V žiadnom prípade nie v zeleni
7. V prípade, že by malo dôjsť k akémukoľvek zabratiu zelene :
 - a) Pred zahájením stavebných prác zabezpečiť odborné ošetrovanie stromovej vegetácie tak, aby bola údržba vykonaná v súlade s technickou normou S TN 837010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie (od 1.4. do 31.9.).
 - b) Pri stavebných prácach rešpektovať prípadné blízke dreviny a ich koreňový systém a súčasne zabezpečiť ich maximálnu ochranu pred mechanickým poškodením.
 - c) V prípade výkopu v blízkosti drevín a kríkov výkopy vykonať ručne s maximálnym ohľadom na kríky a dreviny, aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému drevín a kríkov, výkop nesmie byť vedený bližšie ako 2,5m od päty kmeňa, pri hĺbení výkopov nesmú byť prerušené korene hrubšie ako 3cm (korene môžu byť prerušené jedine rezom, pričom rezné miesta je potrebné zahradiť a ošetriť).
8. V prípade, že investor bude žiadať o osobitné užívanie verejných priestranstiev, musí k žiadosti predložiť zoznam pozemkov s parcelnými číslami a poznámkami, či stavba bude priamo na jednotlivých pozemkoch v zeleni resp. v komunikácii či spevnených plochách spolu s informáciou o dĺžke, šírke výkopu a množstve výkopu pri jednotlivých pozemkoch.
9. V prípade, akýchkoľvek výkopových prác resp. umiestnenia staveniska resp. jeho časti vrátane kontajnera na odpad a iných zariadení staveniska na pozemku, ktorý je vo vlastníctve resp. správe mestskej časti (delimitovaný hlavným mesto SR BA) je nutné požiadať o povolenie zvláštného užívania verejných plôch — zelene a ostatných plôch mimo komunikácií a chodníkov na oddelení životného prostredia a územného plánovania Miestneho úradu Bratislava - Nové Mesto (MÚ BNM). Súčasťou žiadosti budú riadne vyšpecifikované pozemky, ktorých sa zvláštne užívanie bude týkať spolu s vytýčenými drevinami.
10. V prípade poškodenia drevín bude správny orgán postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a postúpi riešenie príslušnému orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny. Rovnako sa bude postupovať v prípade, že po ukončení prác dreviny a krovité porasty začnú vysychať, resp. vyschnú úplne a to do doby troch rokov po ukončení prác.
11. Z hľadiska ochrany pred hlukom pri stavbe dodržať najvyššie prípustné hladiny akustického hluku v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z.z..
12. Zabezpečiť stanovisko vlastníkov, resp. správcov dotknutých nehnuteľností a dodržať nimi stanovené podmienky.
13. Zabezpečiť časovú a vecnú koordináciu stavby s ostatnými investične pripravovanými pokládkami sietí v danom území, skordinovanú s príslušnými cestnými správnymi orgánmi.

Mestskej časti Bratislava -Nové Mesto, **cestného správneho orgánu pre miestne komunikácie III. a IV. triedy** č. 13707/5217/2018/IVO/TRNI zo dňa 17.04.2018:

1. Spätné úpravy na MK realizovať :
 - a) chodník : pri križovaní chodníka : výkopok odnieť na skládku (nepoužiť do spätného zásypu), zásyp realizovať po obsype potrubia štrkodrvou so zhutnením po 300 mm .podkladový betón tr. C 12/15 hr. 120 mm s preložením ryhy výkopu na každú stranu o min. 250 mm, penetračný náter v množstve 0,5 kg/m², živичná úprava ACo 8 hr. 40 mm, presah min 250 mm, spoj starej a novej úpravy zarezat' do pravidelného geometrického tvaru s 90 stupňovými uhlami a zaliat' asfaltovou zálievkou.
 - b) chodník- výkop pozdĺž ak je šírka chodníka menšia ako 3,0 m potom zrealizovať kryciu vrstvu na celú šírku chodníka -komunikácia pri križovaní: výkopok odnieť na skládku (nepoužiť do spätného zásypu), zásyp realizovať po obsype potrubia štrkodrvou so zhutnením po 300 mm .podkladový betón tr. C 25/30 hr. 250 mm s preložením ryhy výkopu na každú stranu o min. 250 mm, výstuž kari sieť 150/150/8 v spodnej vrstve betónu, penetračný náter v množstve 0,5 kg/m², živичná úprava ACo 11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 60 mm, presah min. 250 mm na obidve strany, spoj starej a novej úpravy zarezat' do pravidelného geometrického tvaru s 90 stupňovými uhlami a zaliat' asfaltovou zálievkou
 - c) komunikácia pri pozdĺžnom výkope v MK:- šírky do 5,0 metrov realizovať kryciu vrstvu na celú šírku komunikácie,
 - d) šírky nad 5,0 m realizovať kryciu vrstvu na jeden jazdný pruh V dotknutom úseku obnoviť vodorovné a zvislé dopravné značenie do pôvodného stavu.

2. Jednotlivé prípojky realizovať pretláčaním do jestvujúcej zelene.
3. Na všetky práce požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov, ktorá bude plynúť od zápisničného prevzatia uvedených prác medzi stavebníkom a správcom komunikácie.

Mestskej časti Bratislava – Ružinov, **správca komunikácií pre miestne komunikácie III. a IV. triedy** č. CS 9532/2018/2/AL1/RRR7 zo dňa 29.03.2018:

Ulica Prešovská (komunikácia III, triedy), ktorej sa rozkopávky týkajú, je zverená Miestnemu úradu Bratislava-Ružinov, zverovacím protokolom z 27.01.1992.

Stavebník má povinnosť pred začatím stavebných prác požiadať Mestskú časť Bratislava-Ružinov o zvláštne užívanie miestnych komunikácií III. a IV. triedy v Mestskej časti Bratislava-Ružinov - Rozkopávkové práce.

1. realizačnú projektovú dokumentáciu treba vypracovať v súlade so Všeobecným záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/1996 z 24. októbra 1996 o vykonávaní rozkopávkových prác na území hlavného mesta SR Bratislavy,
2. je potrebné zabezpečiť vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí príslušnými správcami,
3. dodržať oprávnené požiadavky dotknutých orgánov,
4. realizáciu plánovaných rozkopávok je potrebné časovo koordinovať s ohľadom na plánované a pripravované rozkopávky, opravy a rekonštrukcie,
5. pri výkopových prácach je nutné požiadať o povolenie na rozkopávku príslušného správcu dotknutej pozemnej komunikácie alebo zelene,
6. rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov,
7. upozorňujeme na povinnosť pri styku rozkopávky s komunikáciou, chodníkom alebo inými spevnenými plochami v termíne najskôr 30 dní pred realizáciou odsúhlasiť v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hl. m. SR Bratislavy - projekt organizácie dopravy počas výstavby (prenosné dopravné značenie),
8. pri rozkopávke v chodníku do šírky 4,0 m je zhotoviteľ povinný nový asfaltový kryt chodníka zrealizovať v celej šírke, betónovú dosku treba zrealizovať s presahom 250 mm na všetky strany ryhy, spoje asfaltového styku jestvujúceho a nového asfaltu prekryť asfaltovou zálievkou alebo bitúmenovou páskou,
9. asfaltový kryt chodníka do šírky 4,0 m obnoviť v celej šírke:
10. povrch asfaltového krytu vozovky šírky do 4,0 m obnoviť v celej šírke,
11. povrch asfaltového krytu vozovky šírky nad 4,0 m obnoviť v šírke jedného jazdného pruhu,
12. kolmé prekopania cez komunikáciu realizovať pretlačením, v prípade rozkopania povrchu vozovky realizovať v dvoch etapách s prekrytím vozovkovej časti za použitia ocelevej platne a súčasne žiadame zabezpečiť aj prekrytie chodníka so zábranami od výkopovej jamy,
13. vstupy do rodinných a obytných domov zabezpečiť lávkami,
14. pri rozkopávke v zeleni je zhotoviteľ povinný založiť trávnik oprávnenou odbornou firmou po zasypaní zeminu riadne zhutniť, na povrch rozprestrieť orniciu v min. hrúbke 10 cm, pohrabať, vyčistiť od kameňov, zasíť trávnik (parková tráva) a po prvom kosení vyzvať správcu zelene na prevzatie,
15. dreviny v blízkosti výkopu chrániť v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana drevín. V prípade výrubu drevín je potrebné vopred vykonať miestnu obhliadku za účasti pracovníka Mestskej časti Bratislava- Ružinov, Referát životného prostredia,
16. ak počas realizácie vzniknú škody na jestvujúcich plochách, zhotoviteľ je povinný dať dotknuté plochy do pôvodného stavu,

Mestskej časti Bratislava – Ružinov, **cestného správneho orgánu pre miestne komunikácie III. a IV. triedy**, č. RR/CS 9737/2018/2/RRR5 zo dňa 04.04.2018:

1. upozorňujeme na povinnosť pri styku rozkopávky s komunikáciou, chodníkom alebo inými spevnenými plochami v termíne najskôr 30 dní pred realizáciou odsúhlasiť v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hl. m. SR Bratislavy projekt organizácie dopravy počas výstavby (dočasné dopravné značenie),
2. pri výkopových prácach je nutné požiadať o povolenie na rozkopávku na dotknutej pozemnej komunikácii alebo v zeleni,
3. rozkopávky na komunikáciách žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov nasledovne:
 - a) výkop zasypať štrkodrvou frakcie min. 0-63 po úroveň spodnej hrany podkladu z betónu, ktorý musí dosahovať požadovanú mieru zhutnenia po vrstvách,
 - b) podkladová betónová doska z betónu tr. C 30/35 o hr. 250 mm bude vystužená kari sieťovinou 0 8 mm s veľkosťou oka 100 x 100 mm vo vrchnej a spodnej časti betónu, dilatáciu v pozdĺžnom smere zarezať a zaliť, prip. zatmeliť,

- c) viazanie konštrukčných vrstiev bude s rozšírením min. 500 mm na každú stranu od predchádzajúcej vrstvy, pričom povrchová úprava bude z asfaltobetónu ACo 16 hrúbky 60 mm v rozsahu jazdného pruhu t.j. min. 2500 mm,
- d) prípojky požadujeme realizovať mikrotunelovaním,
- 4. rozkopávky na chodníkoch žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov nasledovne:
 - a) výkop zasypať štrkodrvou frakcie min. 0-63 po úroveň spodnej hrany podkladu z betónu, ktorý musí dosahovať požadovanú mieru zhutnenia po vrstvách,
 - b) podkladová betónová doska bude z betónu tr. C 15/15 o hr. 120 mm,
 - c) viazanie konštrukčných vrstiev bude s rozšírením min. 250 mm na každú stranu od predchádzajúcej vrstvy, pričom povrchová úprava bude z asfaltobetónu ACo 8 hrúbky 40 mm v celej šírke a dĺžke dotknutého úseku,
 - d) žiadame zabezpečiť prekrytie chodníka so zábranami od výkopovej jamy,
- 5. pred položením každej konštrukčnej vrstvy žiadame prizvať zástupcu Mestskej časti Bratislava Ružinov,
- 6. za predpokladu, že stavebnou technikou pri rekonštrukcii bude poškodená väčšia časť komunikácie, bude rozsah povrchovej úpravy špecifikovaný na základe vykonania obhliadky so zhotoviteľom,
- 7. uplatníme si záručnú lehotu 60 mesiacov.

Ministerstva vnútra SR, Centrum podpory Bratislava, č. CPBA-ON-2018/001945-002 zo dňa 10.04.2018 a č. CPBA-ON-2019/002640-002 zo dňa 29.07.2019:

1. Stavba bude realizovaná pri dodržaní platných stavebných predpisov, STN a ustanovení stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov,
2. Stavebník oznámi termín zahájenia a ukončenia prác,
3. Stavebník nebude zasahovať do vlastníckych práv MV SR,
4. Po ukončení prác budú všetky povrchy uvedené do pôvodného stavu na náklady investora,
5. Všetky prípadné škody a poruchy na majetku v správe MV SR, zapríčinené realizáciou stavebných úprav, budú odstránené a dané do pôvodného stavu na náklady investora

Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, **MHD/Dopravného podniku Bratislava č. 23233/24620/2000/2018** zo dňa 28.12.2018:

1. Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti vrátane obnovovania povrchov komunikácií nesmú ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky a bezpečnosť prevádzky na električkovej a trolejbusovej dráhe a taktiež v autobusovej MHD, nesmú obmedzovať plynulosť premávky električiek, trolejbusov a autobusov nad rámec riadne schváleného a zástupcom DPB, a. s. potvrdeného projektu dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia (operatívna komisia odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy), ako aj v žiadnom prípade nesmú spôsobiť zastavenie prevádzky na električkovej a trolejbusovej dráhe, t. zn. že stavba nesmie spôsobiť napätovú a dopravnú výluku na ňou dotknutej električkovej a trolejbusovej trati.
2. V prípade, že stavebná činnosť vyžaduje nutnosť odkloniť linky MHD, je nutné vyriešiť aj náhradné trasovanie liniek MHD, ktoré musí byť potvrdené Oddelením verejnej dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy ako objednávateľa výkonov vo verejnom záujme. Potvrdené riešenie bude súčasťou sprievodnej správy projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie Odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.
3. Stavba nesmie poškodiť ňou dotknuté prevádzkové zariadenia DPB, a. s. (zastávky a ich vybavenosť). Stavbou dotknuté zastávky musia zostať počas celej doby výstavby v prevádzke a stavebník musí zabezpečiť k nim bezpečné prístupové pešie trasy.
4. V prípade, že stavebná činnosť vyžaduje dočasné zrušenie zastávky MHD, je nutné vyriešiť aj náhradnú polohu dočasnej zastávky MHD, ktorá musí byť potvrdená dopravcami, ktorí zastávku obsluhujú. Potvrdené riešenie bude súčasťou projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie Odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.
5. Priestor vozovky na komunikáciách Vajnorská, Riazanská, Jarošova a Račianska ul. a priestor obrátiska Zimný štadión, takisto ako priestor zastávok nesmie byť používaný pre účely skládky stavebného materiálu a ani pre odstavovanie vozidiel staveniskovej dopravy, stavebných strojov, mechanizmov, apod.
6. Priestor nástupíšť zastávok električiek, trolejbusov a autobusov MHD nesmie byť rozkopávaný. V prípade, že stavebník nemôže túto podmienku dodržať, musí rozkopávanie resp. uvedenie do pôvodného stavu týchto priestorov uskutočňovať po etapách, výkop

okamžite prekryť stavebnými dielcami zabezpečenými proti posunutiu a vo zvýšenej miere dbať o bezpečnosť chodcov. Musí vytvoriť také podmienky, aby nedošlo k úrazu pádom chodca (cestujúceho) do otvoreného výkopu a v prípade potreby vybudovať aj zábradlie a lávku, prostredníctvom ktorej zaručí bezpečný prístup chodcov na nástupište stavbou dotknutej zastávky MHD.

7. Stavebník je povinný riešiť križovanie plynovodu s električkovou koľajovou traťou na Vajnorskej ulici v Bratislave v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, t. j. riadeným mikrotunelovaním, pričom horná hrana chráničky bude v hĺbke od 1,80 m do 2,80 m od temena hláv električkových koľajníc. Technologické jamy potrebné k realizácii mikrotunelovania a napojenia potrubia musia byť vzdialené minimálne 3,00 m od osi krajnej koľaje. Jamy musia byť zasypávané po vrstvách, ktoré budú priebežne zhutňované!
8. Stavebník je povinný na vlastné náklady okamžite odstrániť prípadné závady na koľajovej trati (po predchádzajúcom vyrozumení vedúceho prevádzky koľajových tratí DP Bratislava a. s. - p. Čuperku č. t. 0903 797 792) vzniknuté z dôvodu prác a na uvedenej stavbe.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť okamžité očistenie električkového telesa a koľajníc v prípade, že tieto budú znečistené v dôsledku stavebných prác alebo staveniskovou dopravou.
10. Stavebník je povinný po skončení prác uviesť všetky stavbou narušené plochy a priestranstvá do pôvodného stavu, v akom sa nachádzali pred začatím prác.
11. Káblové siete DPB, a.s. musia byť pred zahájením stavby riadne zamerané a vytýčené.
12. Výkopové práce v ochrannom pásme káblov DPB, a. s. musia byť vykonávané ručne.
13. Začiatok výkopových a stavebných prác musí byť nahlásený správcovi PTZ (§ 5950 1491).
- 14- Výkopové a stavebné práce nesmú narušiť statiku nosného systému, ani poškodiť zariadenia
14. Kríženia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.
15. Pri pretláčam je nutné dohodnúť podmienky na konkrétne miesto so správcom PTZ (§ 5950 1491).
16. Odkryté káble DPB, a.s. musia byť pred zasypáním skontrolované správcom PTZ (§ 5950 1491). Zápis z tejto kontroly je nutnou podmienkou ku kolaudácii a stavba nesmie byť bez neho skolaudovaná.
17. Pri prácach v blízkosti trakčného vedenia je nutné dodržiavať ustanovenia STN 34 3112 najmä články 112, 117 a 120.

Hlavného mesta SR Bratislavy, **VO/Siemensu** č. PD/BA/249/18 zo dňa 17.04.2018:

1. pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
2. všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
3. pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens,
4. v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.,
5. v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
6. k odovzdaniu staveniska, pred zasypáním káblov a ku kolaudácii 'požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens, s. r. o.,
7. prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
8. práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
9. v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť
10. toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy,

Bratislavskej teplárenskej spoločnosti, a.s., č. 2617/Ba/2018/3410-2 zo dňa 04.12.2018 a č. 01275/Ba/2019/2320-2 zo dňa 24.07.2019:

1. Pri súběhu plynovodu s naším horúcovodom dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany a ochranné pásmo horúcovodných šácht a to 1 m od vonkajšej hrany šachty na všetky strany.
2. Pri križovaní plynovodu s naším horúcovodom dodržať normu STN 73 6005/1993 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Ďalej žiadame plynovod uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
3. Nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu.

4. Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad našim horúcovodom.
5. Bez nášho predchádzajúceho súhlasu zakazujeme umiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo.
6. Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia našej spoločnosti je neprípustný.
7. Pred začatím stavebných prác žiadame horúcovod a dispečerský kábel vytýčiť. Upozorňujeme, že vytýčenie tepelno-technických zariadení v majetku BAT, a.s. je platné 6 mesiacov od dátumu na doklade o vytýčení.
8. Výkopové práce v blízkosti horúcovodu a horúcovodných šácht žiadame vykonať ručne a žiadame byť prizvaný na kontrolu križovania plynovodu s naším tepelným zariadením ešte pred zásypom.
9. Plynovod nesmie prechádzať horúcovodným kanálom a horúcovodnou šachtou.
10. Plynovod nesmie byť umiestnený na stropnej doske horúcovodných šácht.
11. Horúcovod na základe objednávky vytýčujú zamestnanci BAT, a.s., odbor GIS
12. Dispečerské káble pre BAT, a.s. vytýčuje spol. Energotel, a.s.

Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., č. 53270/2018/Fj zo dňa 17.12.2018:

1. Akýkoľvek stavebný alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len DOOV).“
2. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásmo ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
3. V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
4. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce.
5. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
7. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
8. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
9. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Západoslovenskej distribučnej, a.s., zo dňa 18.12.2018:

1. Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásmo podľa § 43 Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike.
2. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava - mesto,

Hraničná 14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN, Čulenova 3, Bratislava.

3. Pred zahájením výkopových prác žiadame podzemné káblové vedenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. vytýčiť.

SPP – distribúcie, a.s., č. TD/PS/0023/2019/Pe zo dňa 15.02.2018:

1. Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,
2. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom,
3. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
4. stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
5. pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D
6. v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
7. stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01, 702 02,
8. stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Peter Kristl, tel.č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, tiež je stavebník povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle vyššie uvedených predpisov a noriem,
9. stavebník je povinný odovzdať písomné Osvedčenie z výkonu kontroly, vyhotovené subjektom povereným SPP-D na výkon kontroly, bez uvedeného dokladu nebude možnú ukončiť preberacie konanie stavby,
10. stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
11. stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
12. stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhotoviteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
13. stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
14. stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov premydlením, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis,
15. stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia .

Slovak Telekomu, a.s., č. 6611833899 zo dňa 06.12.2018:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - a) Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení na povrchu terénu,
 - b) Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - c) Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - d) Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbíacie stroje)
 - e) Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - f) Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
 - g) Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia.
 - h) Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

- i) V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- j) V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (
- k) Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

HEIZER OPTIKy s.r.o. ako správcu siete FibreNet s.r.o., č. VYJ 180/18ex zo dňa 15.12.2018:

1. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, ktorá sa bude dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti Fibre Net s.r.o., ktoré sú v našej správe, Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.
2. Pre zapracovanie polohy TKZ do projektu a pred začiatkom akýchkoľvek stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla, resp. HÓPE rurá zariadení siete spoji. FibreNet vytýčiť a v prípade potreby vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. V tomto prípade vytýčenie realizuje správca ópsiete SPOI.ACS. Zápisnicu „ACS“ o wtvčení ie potrebné následne zaslať al spol.Heizer Optik ako správcovi siete FibreNet ktorá potvrdí akceptáciu realizovaného wtýčenia
3. Pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť aby neprišlo ku kolízii s koridormi OK. Pri súbehu resp. križovaní koridorov OK je nutné pred započatím výkopov trasy odsondovať ručným výkopom a treba vyriešiť ich ochranu po odkrytí.
4. Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať prísl. ustanovenia stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a prísl. STN a to najmä:
5. Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia na povrchu terénu
6. Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou trasou
7. Upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/-30cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
8. Všetky zemné práce v OP káblových vedení vykonávať ručne a s najväčšou Opatrnosťou
9. Overenie výškového a stranového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia vykonané bez nášho vedomia)
10. Káblové vedenia po odkrytí chrániť pred previsom, poškodením a odcudzením
11. Nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľsa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením -Zákaz prejazdu nad vytýčenou trasou ťažkými vozidlami pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
12. Nad vytýčenou .trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute
13. Stavebník je zodpovedný za zachovanie krytia, lôžka výkopu a zákrytových dosiek
14. Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytýčovač'ch značiek-označníkov (mařkerov)
15. Zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelity nad trasou TKZ v OP
16. Pred zásypom obnažených miest s TKZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení TKZ a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu
17. Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia
18. Pred spätným zásypom odkrytých kabelovvch vedení je objednávateľ povinný prizvať technického dozora prevádzkovateľa, alebo správcu vedení k odsúhlaseniu uloženia a krytia kabelových vedení.
19. V prípade poškodenia kabelových Vedení okamžite kontaktovať prevádzkovateľa FibreNet s.r.o. a správcu vedení Heizer Optik S.r.o.
20. Kolízne situácie, vytýčenia či prekládky je potrebné riešiť s majiteľom trasy spol.ACS
21. Pri kolíziách trasy koridorov OK so stavebnými objektmi je potrebné vypracovať projekt na ochranu, alebo prípadnú prekládku optickej trasy a jej zariadení. Všetky kolízne situácie pri riešení stavebných objektov počas projekcie, alebo wstavby ie potrebné riešiť v tomto prípade v spolupráci s prevádzkovateľom trasy spol. ACS resp.jeho servisným zástupcom, cez ktorého ie potrebné zabezpečiť koordináciu a spoluprácu so správcom siete FibreNet spol.HEIZER OPTIK Trhová Hradská, resp. s prevádzkovateľom siete OK spoločnosťou FibreNet s.r.o..
22. Všetky podklady (a konzultácie) k TKZ siete FibreNet pre zapracovanie do projektovej dokumentácie stavby poskytne na základe žiadosti (len na vyžiadanie autorizovanou osobou t.j. odborne spôsobilou osobou napr. projektanti členovia SKA, SKSI atď.) servisný zástupca špol. ACS. Upozorňujeme investora, že odborné práce a merania na OK pri prekládkach optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má oprávnenie od prevádzkovateľa siete - spoločnosti FibreNet s.r.o.
23. Pri nutnosti prekládky, či ochrany trasy optickej siete FibreNet vyvolanej stavbou je potrebné

uzavrieť zmluvu o preložke, alebo ochrane OK medzi žiadateľom (stavebník/investor) a prevádzkovateľom ACS Spoi. s.r.o. Predpokladom je zabezpečenie preložky, či ochrany žiadateľom na kľúč.

24. Realizácia prekládky a ochrany trasy OK, vrátane spracovania technického riešenia - technologického projektu (NTR, Projekt, výkaz/výmér súčaštj, geodetického zaméränia a spracovania tech.dokumentácie OK, bude realizovaná na náklady investora.
25. Preložená trasa musí byť geodeticky zameraná a zapracovaná do knihy plánov OK, po ukončení prác žiadame odovzdať projekt skutočného vyhotovenia, dodať geodetické zameranie káblov a polohopisu v digitálnej a papierovej forme.
26. Preložené trasy a káble po Ukončení všetkých prác, odovzdaní a schválení Opravenej dokumentácie budú spol. ACS. (resp.FibreNet) prevzaté do správy preberacím konaním.
27. Ďalšie zmeny projektovej dokumentácie, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti FibreNet s.r.o., ktoré sú v našej správe, Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.

OTNS, a.s., ako správcu siete optickej siete SWAN, a.s., č. 7799/2018 zo dňa 03.12.2018:

1. pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy pódia STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
2. realizáciu výkopových prác min. 1,5m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66, §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
3. jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom.
4. nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
5. vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
6. oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +- 30cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
7. v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
8. žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh
9. stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
10. bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.. Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

Slovanet, a.s., zo dňa 29.11.2018:

1. Pred začatím prác je potrebné dať si vytýčiť podzemné telekomunikačné siete Slovanet, a.s
2. Realizátor pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené, resp. poškodené zariadenia je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí, služieb alebo sietí a služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil (§ 66 ods.1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách).

Sitel, s.r.o., č. 1431/2018 zo dňa 05.12.2018:

1. pred začatím stavebných prác je potrebné v spolupráci so SITEL s.r.o. túto telekomunikačnú trasu vytýčiť a následne dohodnúť ďalší postup a podmienky jej ochrany;
2. v ochrannom pásme a v miestach súbehu a križovania plynovodu s podzemnými sietami nie je možné použiť technológiu „krtkovania“, ani strojný výkop, v týchto miestach vykonávať

výlučne ručný výkop;

3. pri križovaní plynovodu s podzemnými sieťami budú káble podchytené a po uložení do ryhy uložené do chráničky podľa STN 73 6005;
4. pred zásypom výkopu prizvať zástupcu spoločnosti SITEL s.r.o. na obhliadku;
5. za akékoľvek porušenie telekomunikačnej trasy HDPE rúr a optických káblov je zodpovedný stavebník.

ŽSR, GR, Odbor expertízy, č. 834.6/2018/2893 01/SŽTS/7a. 13 zo dňa 06.08.2018:

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. Z dôvodu zabráneniu zosuvu príľahlého svahu zemného telesa počas výkopových prác požadujeme umiestniť montážne jamy minimálne 3 m od pätý svahu príľahlého zemného telesa.
2. Križovanie zemného telesa musí byť realizované v dostatočnej vzdialenosti za rovnobežnými krídlami mosta tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Upozorňujeme, že počas plánovanej modernizácie železničného uzla Bratislava môže dôjsť k zväčšeniu svetlosti mostného otvoru v ktorom sa nachádza cestná komunikácia a tým aj k posunutiu krajnej opory mosta smerom k ŽST Bratislava hlavná stanica.
3. Zahájenie prác v blízkosti rovnobežných mostných krídiel pri krajnej opore mosta oznámi zhotoviteľ prác jeho správcovi na ŽSR, SMSÚ ŽTS, Jaskový rad 2, Bratislava (kontaktná osoba p. Ján Szabo, tel. 0911595125). Po ukončení prác zhotoviteľ uvedie terén v blízkosti mosta na pozemku ŽSR do pôvodného stavu a odovzdá pracovisko správcovi mostného objektu.
4. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
5. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú naše inžinierske siete, požadujeme dodržať pripomienky správcov týchto sietí z ich vyjadrení, ktoré sú v prílohách (Sekcia EE Trnava č. 1102/2018/289501/SEE/7a.09/Po/440 zo dňa 19.07.2018, Sekcia OZT Leopoldov č. 648/18/289401/SOZT- Hr/2a.l5 zo dňa 18.07.2018, SMSÚ OZT KTč. ĎŠ-291/7-18 zo dňa 10.07.2018).
6. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať v OPD a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
7. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
8. Minimálne 1 mesiac pred realizáciou prác objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava
9. V prípade vzniku medzery medzi ochrannou rúrou a zeminou, resp. v prípade nesúdržnosti zeminy v okolí ochrannej rúry z dôvodu jej uvoľnenia, žiadame, aby okolie ochrannej rúry bolo po ukončení prác vyplnené a spevnené s cieľom zabrániť možnému poklesu nadložia v čase následnej konsolidácie.
10. Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR je potrebné riešiť so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava.
11. Zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 a nakoľko sa budú pohybovať aj v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2,1. kapitola, čl.2.

ŽSR, GR, Odbor expertízy, č. 26900/2018/0230, zo dňa 09.11.2018:

1. Z dôvodu kolízie so stavbou ŽSR žiadame v budúcnosti podľa potreby prispôbovať posudzovanú stavbu podľa požiadaviek ŽSR GR odboru investorského na náklady vlastníka posudzovanej stavby tak, ako si to vyžiada stavba dráhy, alebo železničná prevádzka, pokiaľ riešenie vzájomných vzťahov oboch stavieb nebude v budúcnosti dohodnuté inak.
2. Z hľadiska zaistenia bezpečnosti počas prác, povolenia vstupu do obvodu dráhy, technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a objektom stavby dráhy sú rozhodujúce požiadavky stanovené vo vyjadreniach správcovskej zložky ŽSR OR Trnava č. 834.6/2018/289301/SŽTS/7a13 zo dňa 06.08.2018 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v stavbou dotknutom území. Požiadavky správcovských zložiek (pred realizáciu objednať vytýčenie káblov, dohľad správcu ŽTS TO Bratislava, ohlásiť začatie prác správcovi mostov, zaistiť bezpečnosť počas prác v zmysle predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, atď...) žiadame rešpektovať.
3. Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním

- a) nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľají ak poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - b) nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
4. Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
5. Investor zabezpečí:
- a) po ukončení prác v obvode dráhy súvisiacich s križovaním železničnej trate vydanie potvrdenia príslušného správcu trate a mosta o ukončení prác bez pripomienok k realizácii z hľadiska jej technického vyhotovenia,
 - b) prizvanie ŽSR - Oblastnej správy majetku Trnava a ŽSR OR Trnava ku kolaudačnému konaniu a predloženie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby v mieste križovania železničnej trate,
 - c) úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - d) prípadné zmeny stavby vo vzťahu k ochrannému pásmu dráhy a objektom stavby dráhy vopred prerokovať so ŽSR.

ŽSR, OR Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby pre OZT - Kábelová technika, ĎŠ-291/7-18, zo dňa 10.07.2018:

1. Lokalitami Pri Starej prachárni, Vajnorská ul., Zátisie prechádzajú kábelové trasy v našej správe
2. Pri súbehu a križovaní treba dodržať platné STN!
3. Nové siete treba viesť popod existujúce kábelové trasy.
4. Po realizácii križovania prípadne súbehu ochranu trás, výstražnú fóliu, treba uviesť do pôvodného stavu.
5. Pred začatím akýchkoľvek zemných prác treba požiadať o vytýčenie!

ŽSR, OR Trnava, SŽTS-oddelenie technické, 1/12018/289301 /SŽTS/2a. 15, zo dňa 06.08.2018:

1. Križovanie zemného telesa trate Bratislava hl. st. - Bratislava Nové Mesto v km 4,945 bude realizované v dostatočnej vzdialenosti za rovnobežnými krídlami mosta, tak aby nedošlo k ich poškodeniu počas prác.
2. Počas plánovanej modernizácie železničného uzla Bratislava môže dôjsť k zväčšeniu svetlosti mostného otvoru v ktorom sa nachádza cestná komunikácia a tým aj k posunutiu krajnej opory mosta smerom na ŽST Bratislava hl. st.
3. Zahájenie prác v blízkosti rovnobežných mostných krídel pri krajnej opore mosta zhotoviteľ prác oznámi jeho správcovi. Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava.
4. Po ukončení prác ich zhotoviteľ uvedie terén v blízkosti mosta (na pozemku ŽSR) do pôvodného stavu a odovzdá pracovisko správcovi mostného objektu.

ŽSR, OR Trnava, SMSÚ ŽST, SMSÚ ŽTS TO BA /1b.06/ŠT630, zo dňa 03.07.2018:

1. Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.
2. V záujmovej oblasti sa zariadenia na odvodnenie železničného spodku a inžinierske siete v našej správe nenachádzajú.
3. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) počas celej doby jej prevádzky.
4. Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty a zariadenia ŽSR v dotknutom území. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním.
5. Nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR. b) nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR.
6. Pred realizáciou v prípade potreby vstupovať do obvodu dráhy (6m) - 1 mesiac vopred - objednať technický dohľad u správcu trate SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 83101.
7. Po realizácii pretláčania je nutné dodať správcovi železničných tratí skutočnú trasu križovania kábelových vedení pod železničnou traťou v grafickej podobe vo formáte.dng v programe MICROSTATION.
8. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9, a nakoľko sa budú pohybovať aj prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl. 2.

11. Pri výkopových prácach (križovanie železničnej trate) musí byť zabezpečená bezpečná vzdialenosť od mostnej konštrukcie mosta v žkm 4,970 tak aby nedošlo k jej poškodeniu (piliere, krídla, spodná stavba a poškodeniu svahu).
12. Žiadame dodržať vzdialenosť hrany štartovacej jamy minimálne 4 m od osi koľaje a čakacej jamy od osi koľaje. Hĺbku pretlaku popod koľaje žiadame dodržať minimálne 2,00m.

Ministerstvo vnútra SR, **Sekcia IaT**, č. SITB-OT-4-2019/000269-608 zo dňa 05.08.2019:

1. Pred začatím výkopových prác žiadame vytýčiť trasu kábla 1019

Stavebník je povinný na ochranu životného prostredia a osobitných záujmov dodržať tieto podmienky:

1. Znížiť negatívne vplyvy zo stavebných prác na životné prostredie v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä § 27-29.
2. Dodržiavať ustanovenia vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, stavebné práce, ktoré svojimi účinkami obťažujú okolie a sú zdrojom hluku, exhalátov, otrasov a prachu, môže stavebník vykonávať len pondelok až piatok v čase od 7,00 hod. do 18,00 hodiny
3. Neporušovať hlavne v noci a v dňoch pracovného pokoja ústavné právo na primeraný odpočinok a právo na priaznivé životné prostredie vyjadrené v zákone č. 460/1992 Zb. v znení neskorších predpisov – Piaty oddiel čl. 36 písm. e) a Šiesty oddiel – čl.44-ods.1.
4. V zmysle Všeobecne záväznej vyhlášky Krajského úradu životného prostredia v Bratislave č. 1/2005 zo dňa 13.1.2005, ktorou sa vykonáva akčný plán na zabezpečenie kvality ovzdušia:
5. zabezpečiť denne počas trvania nebezpečenstva prekročenia limitných noriem (hodnôt – prekročenie 24 hodinovej koncentrácie pre PM-10 ak prach dosiahne hodnotu 30) pravidelné čistenie komunikácií znečistených výjazdov vozidiel zo stavieb, kropenie a čistenie komunikácií a chodníkov prilahlých k stavbe a verejných priestranstiev
6. zabezpečiť nepretržité prekrytie kontajnerov veľkoobjemových odpadov na stavbe pri ich preprave.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 24.04.2019 Stavebník požiadal o povolenie Stavby podľa PDS. K žiadosti priložil doklady o vlastníctve pozemkov na ktorých dôjde k Stavbe a doklady o prerokovaní PDS s dotknutými orgánmi. Stavebník je držiteľom povolenia na podnikanie v plynárstve a podľa ust. §11 ods.1) písm. g) zák. č. 251/012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení platných zákonov môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme vykonávať na cudzích nehnuteľnostiach povolenú činnosť na plynárenských zariadeniach potrebných na zabezpečenie prevádzky sústavy alebo siete, ktorých výstavba bola povolená podľa stavebných predpisov. Stavebník predložil súhlasy so stavbou od štyroch vlastníkov dotknutých pozemkov.

Stavba sa nachádza v územných obvodoch Mestských častí Bratislava – Nové Mesto a Bratislava – Ružinov. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky listom č. OU-BA-OVBP2-2018/47752-FIC zo dňa 11.04.2019 určil, že stavebným úradom pre uskutočnenie stavebného konania je Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Žiadosť o stavebné povolenie obsahovala náležitosti podľa ust. § 58 a nasledovných stavebného zákona a ust § 8 vyhl.č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania listom č. 7059/2019/UKSP/POBA zo dňa 16.07.2018, doručeným účastníkom konania verejnou vyhláškou a doručeným dotknutým orgánom a správcom sietí jednotlivo. Stavebný úrad v oznámení uviedol, že podľa ustanovení § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko pomery staveniska mu boli dobre známe a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej Stavby. V oznámení boli účastníci konania upozornení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť v stanovenej lehote 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia a že na neskoršie podané námietky sa neprihliadne. Rovnako s dôsledkom na ich prezumovaný súhlas boli upozornené jednotlivo aj dotknuté orgány a stavebný úrad v oznámení uviedol, že podľa § 61 ods. 3 stavebného aj dotknuté orgány môžu v rovnakej lehote oznámiť svoje stanoviská a ak by niektorý z dotknutých orgánov potreboval na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad by na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺžil a že podľa ust. ods. 6) ak dotknutý orgán, ktorý bol vyzvaný o začatí stavebného konania a neoznámil v určenej alebo v predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

V určenej lehote nahliadol do podkladov rozhodnutia účastník konania Dom športu, s.r.o., IČO: 35862289 so sídlom Slnečnicová 28, 93101 Šamorín a dňa 05.08.2019 bol stavebnému úradu doručený jeho písomný nesúhlas so Stavbou z dôvodu zásahu do pozemku parc.č. 15123/19 v jeho vlastníctve. Stavebník na mieste zistil, že plynový rozvod na pozemku parc.č. 15123/19 bol zrušený. Na pozemku parc.č. 15123/19 sa nachádza plynová prípojka ktorá bude pretlakovaná a verejná časť prípojky bude opatrená regulátorom plynu bez zásahu do pozemku vo vlastníctve Domu športu a

Z dotknutých orgánov v určenej lehote zaslali svoje pripomienky ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky a telekomunikácií. Centrum podpory Bratislava ministerstva vnútra SR a Bratislavská teplárenská spoločnosť, a.s., potvrdili pripomienky z už vydaných stanovísk.

Okrem stanovísk dotknutých orgánov s podmienkami Stavebník predložil aj súhlasné stanoviská bez pripomienok od Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta SR Bratislavy č. HZUBA3-2018/003114-002 zo dňa 07.12.2018, Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava hl. mesto č. HŽP/15199/2018/M zo dňa 10.12.2018 a Okresného úradu Bratislava, Odboru krízového riadenia Oddelenia civilnej ochrany a krízového plánovania č. OU-BA-OKRI-2018/113573 zo dňa 07.12.2018. Technická inšpekcia vydala k dokumentácii vyhradeného technického zariadenia odborné stanovisko č. 4222/1/2018.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Na ochranu životného prostredia pri uskutočňovaní Stavby stavebný úrad určil osobitné podmienky. Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní posúdil predložené stanoviská dotknutých orgánov požadovaných osobitnými predpismi a zistil, že sú vo vzájomnom súlade. Pripomienky dotknutých orgánov zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Podobne zahrnul do podmienok pre uskutočnenie Stavby aj pripomienky a požiadavky vlastníkov a správcov sietí a technického vybavenia. Za dodržiavanie všetkých podmienok stavebného povolenia nesie zodpovednosť Stavebník. Dodržanie podmienok stavebného povolenia bude preverované počas výstavby a pri kolaudácii stavby. Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia na Stavbu.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podať odvolanie podľa § 54 správneho poriadku v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na tunajší stavebný úrad - Mestskú časť Bratislava - Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava pričom od volacím orgánom je Okresný úrad Bratislava. Rozhodnutie je preskúmateľné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Mgr. Rudolf Kusý
starosta mestskej časti
Bratislava - Nové Mesto

Správny poplatok vo výške 600 € bol zaplatený prevodom z účtu Stavebníka dňa 01.06.2018

Príloha: overená projektová dokumentácia

Doručuje sa verejnou vyhláškou:

Účastníkom konania:

1. SPP- distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26,
2. Hl. m. SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 71 Bratislava 1,
3. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 83291 Bratislava
4. CT ISTROCONTI a.s. Bratislava Ventúrska 18, IČO: 685321,
5. Slovenská republika, Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, Bratislava, PSČ 812 72,
6. Spoluvlastníci pozemku parc.č. 15132/2 pod bytovým domom súč.č. 1358 Vajnorská 80,82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, zapísaní na LV č. 3741,
7. Ivanská cesta, s.r.o., Panenská 6, Bratislava, PSČ 811 03, SR, IČO: 46636811,

8. SLOVNAFT a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava, PSČ 824 12, SR, IČO: 31322832,
9. TESAKO a.s., Dvořákovo nábřeží 10, Bratislava, PSČ 811 02, SR, IČO: 36650901
10. DOM ŠPORTU, s.r.o., Slnečnicová 28, Šamorín, PSČ 931 01, SR, IČO: 35862289,
11. Základná umelecká škola, Štefánikova 6, Bratislava, PSČ 811 05, SR,
12. Univerzita Komenského v Bratislave, Šafárikovo námestie 6, Bratislava, PSČ 818 06, SR,
13. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 81715 Bratislava 11, IČO: 17335345
14. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava "ŽSR", Klemensova 8, Bratislava, PSČ 81361, SR, IČO: 31364501

Doručuje sa za účelom zverejnenia na úradnej tabuli:

Organizačným útvarom:

32. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 932 91 Bratislava
33. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Na vedomie:

Dotknutým orgánom:

1. Okresný úrad Bratislava, Odbor SoŽP, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava
2. MDaV SR, Sekcia ŽaD, Odbor dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Hl. m. SR Bratislava – Magistrát, OD, OSK, Primaciálne nám. 1, 814 71 Bratislava 1
4. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
5. Siemens, VO, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
6. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, ŽPaÚP, Junácka 1, 932 91 Bratislava
7. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, OIaVO, Junácka 1, 932 91 Bratislava
8. Mestská časť Bratislava – Ružinov, RRRaD, Mierová 21, 827 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, Odbor KR, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava,
10. Okresný úrad Bratislava, Odbor CDaPK, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 829 09 Bratislava
12. Hasičský a záchranný útvar hl.m.SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
14. Bratislavský samosprávny kraj, OD, Sabinovská 16254/16, 820 05 Bratislava
15. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Bratislava, Pribinova 2, 812 72 Ba
16. SPP- distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
17. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
18. Západoslovenská distribučná a.s., Káble VN a NN Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
19. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
20. TERMING, a.s., Jarošova 1, 831 03 Bratislava
21. MV SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Ba
22. MV SR, Oddelenie nehnuteľností, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
23. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava "ŽSR", Klemensova 8, Bratislava, PSČ 81361, SR,
24. Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,
25. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
26. ACS, spol. s r.o., Ružová dolina 10., 821 10 Bratislava
27. ELTODO SK, a.s., Podunajská 25, 821 06 Bratislava
28. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 01 Bratislava
29. SITEL, s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
30. Suptel, Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava
31. Slovanet, Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
32. HEIZER OPTIK, spol. s r.o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava
33. Towercom, a.s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava
34. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
35. VNET a.s., Nám. Hraničiarov 39, 851 03 Bratislava
36. Orange Slovensko, a.s., vz. Michlovský, s r.o., UCI-údržbové centrum, Letná 796/9, 951 01 Piešťany

Účastníkmi konania:

1. SPP- distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26,
2. Hl. m. SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 71 Bratislava 1,
3. Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 932 91 Bratislava
4. CT ISTROCONTI a.s. Bratislava Ventúrska 18, 811 01 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, CPB, odd. nehnuteľností, Špitálska 14, 812 28 Bratislava,
6. SV NOVÁ DOBA III, Vajnorská 1358/88, 83104 Bratislava

7. Ivanská cesta, s.r.o., Panenská 6, 811 03 Bratislava,
8. SLOVNAFT a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava,
9. TESAKO a.s., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava
10. DOM ŠPORTU, s.r.o., Slnéčnicová 28, 931 01 Šamorín,
11. Základná umelecká škola, Štefánikova 6, 811 05 Bratislava,
12. Univerzita Komenského v Bratislave, Šafárikovo námestie 6, 818 06 Bratislava,
13. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava 11,
14. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava GR, Klemensova 8, 831 61 Bratislava.

Doručenie verejnou vyhláškou podľa §26 ods.2) správneho poriadku vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava a úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava – Ružinov. **15.deň vyvesenia na úradnej tabuli je deň doručenia.**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

(podpis, pečiatka)